



SP7

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим вас за выбор автомобиля компании Sollers.

Перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте это руководство. Чем лучше вы знаете свой автомобиль, тем безопаснее вождение.

Руководство ознакомит вас с техническими характеристиками, особенностями конструкции, системами управления и особенностями эксплуатации автомобиля.

Информация и технические характеристики, приведённые в данном руководстве, верны на момент его публикации. Компания Sollers сохраняет за собой право в любой момент отменять или изменять технические требования или конструкцию без предварительного уведомления пользователя и без принятия на себя любых обязательств. При наличии вопросов Sollers рекомендует обратиться к официальному дилеру Sollers.

Компания Sollers заинтересована в том, чтобы вы были полностью удовлетворены качеством автомобиля и получали удовольствие от его эксплуатации.

Меры предосторожности

Чтобы обеспечить вашу безопасность и безопасность ваших пассажиров, соблюдайте следующие важные правила вождения:

- Никогда не садитесь за руль после употребления алкоголя или приёма лекарственных препаратов.
- Обязательно соблюдайте знаки ограничения скорости и не превышайте допустимую скорость, нагрузку и вместимость.
- Обязательно проинформируйте всех пассажиров о правильном использовании систем безопасности в вашем автомобиле.
- Внимательно изучите руководство по эксплуатации для получения важной информации по безопасности.

Оборудование автомобиля

В руководстве описаны все опции данного автомобиля и все конфигурации, которыми он может быть оснащён, без указания того, являются ли они дополнительными или стандартными. Поэтому приобретённый вами автомобиль может не иметь определенных опций, описанных в руководстве. Проверьте договор купли-продажи автомобиля, чтобы определить оснащение вашего автомобиля. Обратитесь в сервисный центр послепродажного обслуживания за подробностями.

Описание руководства пользователя

Руководство содержит правила эксплуатации и обслуживания автомобиля. Рекомендуем внимательно прочитать руководство и ознакомиться с возможностями автомобиля перед началом эксплуатации. Сервисный центр послепродажного обслуживания знает ваш автомобиль, поэтому обращайтесь к официальному дилеру Sollers при возникновении вопросов.

Технические данные, содержащиеся в руководстве, верны на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право изменять технические характеристики или элементы дизайна без предварительного уведомления. Помните, что технические данные и оборудование приобретённого вами автомобиля могут отличаться от указанных в руководстве.

Рекомендуем всегда хранить руководство по эксплуатации в автомобиле. В случае продажи автомобиля данное руководство необходимо передать новому владельцу.

Компания Sollers несёт ответственность за изменение и толкование руководства по эксплуатации, запрещается копировать и воспроизводить документ целиком или любую его часть без письменного согласия правообладателя.

Предостережение о качестве топлива

Если двигатель, коробка передач или другая система трансмиссии окажутся повреждены в результате использования некачественного топлива или смазочных материалов, в гарантийном обслуживании может быть отказано, даже если транспортное средство всё ещё находится на гарантии. Обязательно используйте качественное топливо и смазочные материалы.

Оригинальные запчасти

При необходимости замены деталей рекомендуется использовать оригинальные запчасти. Мы не предоставляем никаких гарантий и не несём ответственности и обязательств, если для замены и установки используются неоригинальные запасные части и аксессуары. Кроме того, повреждения транспортного средства и проблемы с его производительностью, возникающие из-за использования неоригинальных запасных частей и аксессуаров, не покрываются гарантией.

Внесение изменений или модификация транспортного средства

Внесение изменений или модификация транспортного средства строго запрещены. Изменения могут повлиять на производительность, безопасность или долговечность транспортного средства и могут нарушать законодательные акты и директивы. Поэтому никогда не пытайтесь модифицировать ваше транспортное средство. Повреждения или проблемы с производительностью, вызванные неавторизованной модификацией, не подпадают под действие гарантии на автомобиль.

Движение по дорогам

Автомобиль предназначен для эксплуатации на дорогах общего пользования с твёрдым покрытием, отвечающих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. В случае необходимости движения по дорогам с щебёночным покрытием или по ухабам необходимо выбирать режим, который:

- обеспечит сохранность защитных чехлов подвески, привода передних колёс, защитных покрытий кузова от повреждений вылетающим из-под колёс щебнем;
- исключит или максимально снизит резкие удары подвески и сильные «скручивающие» нагрузки на кузов.

Инструкции по безопасному вождению

Опасность



Текст с этим символом относится к безопасности вождения. Несоблюдение соответствующих предупреждений значительно увеличивает риск аварий, серьёзных травм или смерти в автомобиле.

Предупреждение



Текст с этим символом относится к безопасности вождения. Несоблюдение соответствующих предупреждений может привести к авариям, серьёзным травмам или смерти в автомобиле.

Подсказка



Текст с этим символом указывает на возможные причины повреждения транспортного средства. Следуйте инструкциям при управлении автомобилем.

Если не указано иное, описание сторон транспортного средства (спереди, сзади, слева и справа) в руководстве должно соответствовать направлению движения транспортного средства.

Оглавление

1	Обзор автомобиля	08
	Внешний вид	08
2	Безопасность	10
	Ремни безопасности	10
	Безопасность детей	18
	Система пассивной безопасности (SRS)	27
	Противоугонная система	36
3	Эксплуатация автомобиля	38
	Смарт-ключ	38
	Функции смарт-ключа	43
	Бесключевая блокировка и разблокировка	45
	Замок двери автомобиля	47
	Центральный замок	49
	Автоматическая блокировка	49
	Управление сдвижной дверью	50
	Комбинация приборов	56
	Информация бортового компьютера	60
	Индикаторы и сигнальные лампы	63
	Сиденья	79
	Переключатель стеклоочистителя и омывателя	88
	Переключатель регулировки фар	92
	Внутреннее освещение	97
	Рулевое колесо	98
	Солнцезащитный козырёк	101
	Зарядные устройства	102
	Электростеклоподъёмники	105
	Панорамная крыша	110
	Зеркала заднего вида	113
	Места для хранения	116
	Крышка топливной горловины (топливный бак)	119
	Капот	121
	Дверь багажника с электроприводом	122

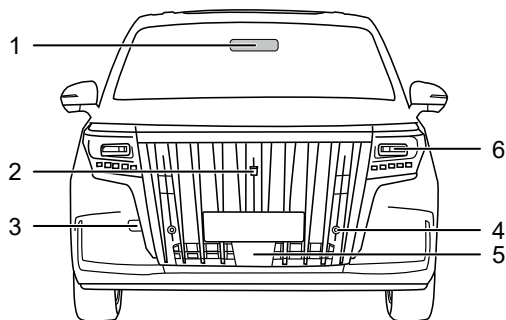
4 Система кондиционирования и информационно-развлекательная система автомобиля	128
Система кондиционирования	128
Информационно-развлекательная система	141
5 Запуск и вождение	142
Период обкатки	142
Меры предосторожности при запуске и вождении	143
Запуск двигателя	146
Вождение автомобиля	150
Система электроусилителя руля	155
Тормозная система	157
Система помощи при торможении	159
Система электронного контроля устойчивости (ESC)	160
Антиблокировочная тормозная система (ABS)	161
Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC)	162
Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)	163
Система контроля тяги (TCS)	163
Система помощи при трогании на подъеме (HAC)	163
Система помощи при экстренном торможении (HBA)	164
Система приоритетности торможения (BOS)	164
Стояночная тормозная система	164
Система контроля давления в шинах (TPMS)	170
Система помощи при парковке	172
Система кругового обзора при парковке	175
Адаптивная система управления дальним/ближним светом (HMA)	178
Система адаптивного круиз-контроля (ACC)	179
Предупреждение о съезде с полосы движения (LDW)	187
Распознавание дорожных знаков (TSR)	191
Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)	191
Экстренное удержание полосы движения (LCA)	192
Предупреждение о наезде сзади	193
Система экстренного торможения (AEB)	193
Система аварийного торможения при движении задним ходом	195
Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади	195
Предупреждение при открывании дверей (DOW)	196

Система контроля слепых зон (BSD)	198
Различные дорожные ситуации	200
6 Чрезвычайные ситуации	208
Аварийная сигнализация	208
Повреждение шины	209
Пуск двигателя от внешнего аккумулятора	215
Буксировка	220
7 Мойка и техническое обслуживание	222
Инструкция по мойке и техобслуживанию	222
Мойка кузова и техобслуживание	223
Очистка интерьера	230
Антикоррозийная обработка	232
8 Техобслуживание и самостоятельное обслуживание	234
Требования к техобслуживанию	234
Регулярное техобслуживание	236
Проверка моторного отсека	238
Моторное масло	240
Охлаждающая жидкость двигателя	244
Тормозная жидкость	247
Воздушный фильтр	249
Стеклоомывающая жидкость	250
Щётки стеклоочистителя	251
Аккумулятор автомобиля	253
Колёса	256
9 Технические характеристики	262
Идентификация автомобиля	264
10 Дополнительные системы безопасности	266
Устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией предоставления телематических сервисов	266
Телематические сервисы	271
Устройство системы помощи водителю и видеорегистрации	272

1. Обзор автомобиля

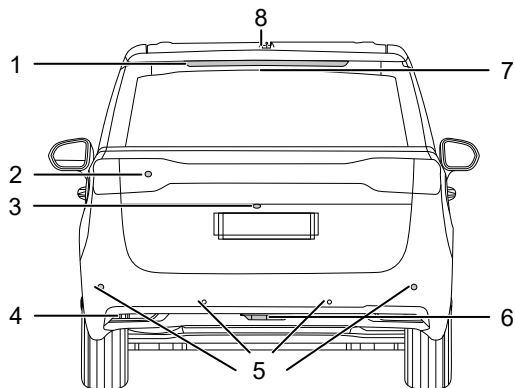
Внешний вид

Вид спереди



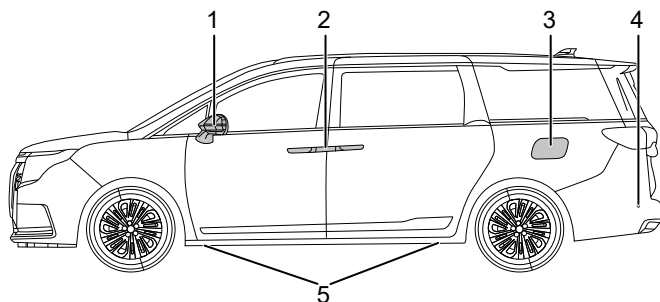
1. Внутреннее зеркало заднего вида
2. Передняя камера
3. Переднее буксировочное отверстие
4. Передние датчики парковки
5. Передний радар
6. Передние комбинированные фары

Вид сзади



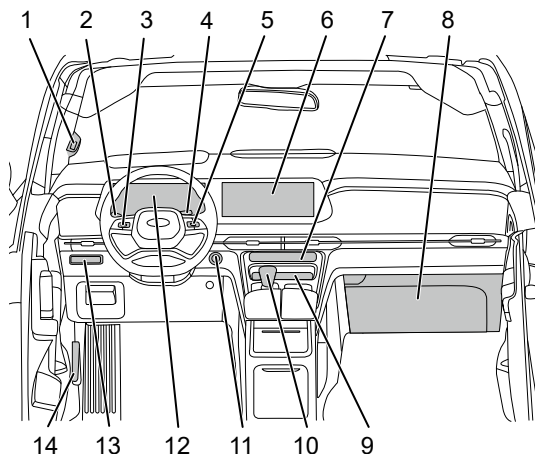
1. Центральный стоп-сигнал
2. Задние комбинированные фонари
3. Задняя камера
4. Задний отражатель
5. Датчики парковки
6. Задний противотуманный свет и свет заднего хода.
7. Задний стеклоочиститель
8. Антенна «акулий плавник»

Вид сбоку



1. Внешнее зеркало заднего вида
2. Внешние ручки дверей
3. Крышка топливного бака
4. Датчик парковки
5. Точки опоры домкрата

Салон



1. Система контроля усталости водителя
2. Управление освещением на левом рычаге
3. Блок кнопок на рулевом колесе (слева)
4. Управление стеклоочистителями на правом рычаге
5. Блок кнопок на рулевом колесе (справа)
6. Дисплей управления
7. Панель управления кондиционером
8. Вещевой ящик
9. Зона беспроводной зарядки
10. Селектор АКПП
11. Выключатель зажигания
12. Комбинация приборов
13. Блок переключателей
14. Ручка открывания капота

2. Безопасность

Ремни безопасности

Инструкции к ремням безопасности

Как ремни безопасности могут защитить пассажиров?

Когда вы сидите внутри объекта, вы движетесь с той же скоростью, что и объект.

Предположим, что транспортное средство представляет собой сиденье с колёсами и сидящими на нём людьми, как показано на рис. 1. Когда транспортное средство ускоряется, а затем останавливается, люди в транспортном средстве не останавливаются, а продолжают двигаться вперёд, пока им не преградит путь какой-либо объект (возможно, ветровое стекло или приборная панель), как показано на рис. 2. Если вы сидите на своём сиденье и правильно пристёгиваете ремень безопасности, вы будете замедляться вместе с транспортным средством, как показано на рис. 3. В случае аварии вероятность получения травмы или смерти, а также тяжесть травмы значительно снижаются. Даже если ваш автомобиль оснащён дополнительной подушкой безопасности, настоятельно рекомендуется, чтобы вы и все ваши пассажиры проверили и пристегнули ремни безопасности перед поездкой.

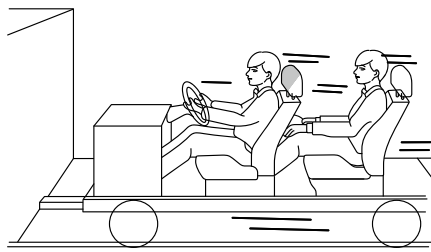


Рис.1

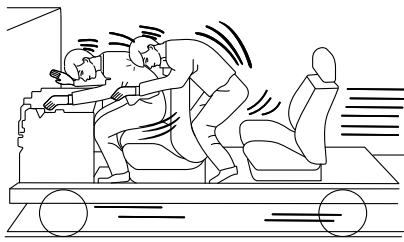


Рис.2

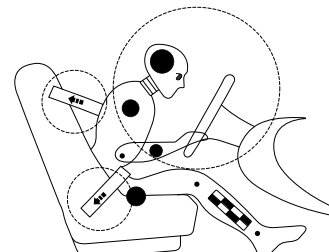


Рис.3

Предупреждение

- Повреждённый ремень безопасности не может выполнять защитную роль, что влияет на защитную функцию ремня безопасности. В случае аварии это может привести к жертвам!
- Следите за тем, чтобы ремень безопасности не застрял в двери автомобиля или сиденье, в противном случае ремень безопасности может быть повреждён.
- Если основание ремня безопасности или другие части ремня безопасности повреждены, ремень безопасности может порваться в случае аварии или экстренного торможения.
- Повреждённый ремень безопасности следует немедленно заменить на новый, одобренный компанией для безопасного использования в автомобиле. Любопы случайно повреждённый или растянутый ремень безопасности следует заменить в нашем авторизованном центре послепродажного обслуживания. Ремень безопасности следует заменить, даже если на нем нет видимых повреждений! Вместе с этим следует проверить пряжку ремня безопасности на наличие повреждений.
- Не пытайтесь ремонтировать, переустанавливать или снимать ремень безопасности. Всё техническое обслуживание ремней безопасности, натяжителей ремней безопасности, язычков и пряжек должно выполняться в нашем авторизованном центре послепродажного обслуживания.

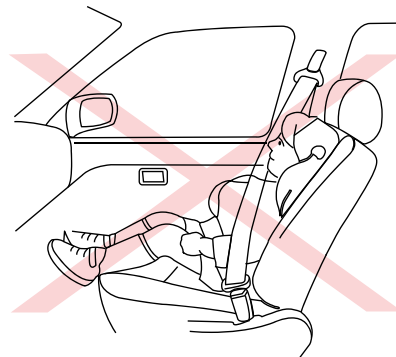
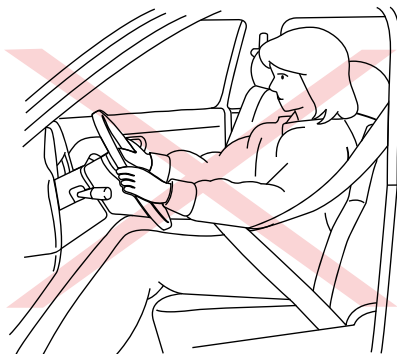
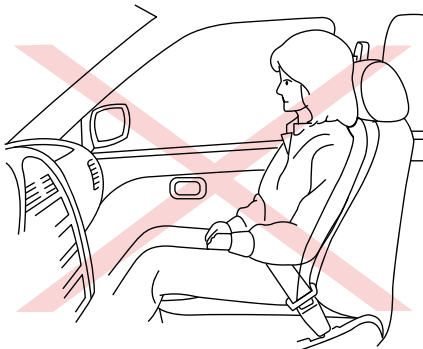
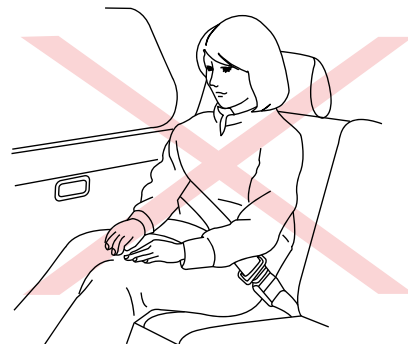
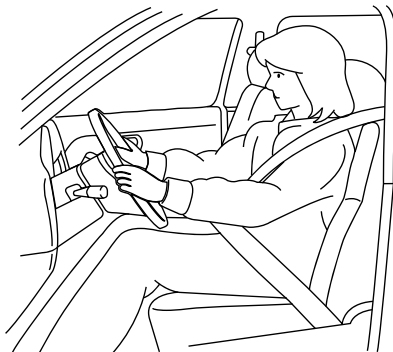
Проверка ремней безопасности

Содержите ремни безопасности в чистоте и регулярно их проверяйте. Если ремень безопасности трудно вытянуть, он может быть перекручен и деформирован из-за слишком быстрого возврата в натяжитель.

1. Возьмитесь за защёлку ремня безопасности и медленно вытяните его.
2. Распрямите ремень безопасности рукой и медленно верните его в катушку. Даже если ремень безопасности не удастся распрямить, и он остаётся перекрученным, он всё равно должен быть пристегнут во время движения, но перекрученная часть ремня безопасности не должна соприкасаться с частями тела пассажира. В этом случае как можно скорее обратитесь в сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Правильное пристёгивание ремня безопасности

Поясную часть комбинированной системы наплечных ремней безопасности необходимо располагать внизу поперёк бёдер и ниже живота, натянув максимально туго, но так, чтобы это не причиняло неудобств. Наплечный ремень должен проходить через середину плеча и центр груди.



Предупреждение



- Неправильное использование ремней безопасности или их отсутствие увеличивает риск несчастных случаев. Ремень безопасности может в полной мере выполнять свою защитную функцию только в том случае, если он застегнут и используется правильно.
- Ремень безопасности может обеспечить полную защиту только в том случае, если спинка сиденья находится в вертикальном положении, а пассажиры правильно пристёгнуты ремнями безопасности.
- Плечевой ремень должен проходить посередине плеча пассажира, а не под рукой или на шее.
- Плечевой ремень должен быть плоским и плотно прилегать к груди пассажира.
- Поясной ремень должен располагаться на уровне таза, а не давить на живот. Он должен быть плоским и плотно прилегать к тазу пассажира.
- Не перекручивайте ремень безопасности.
- Не тяните ремень безопасности от тела рукой. Затяните ремень безопасности как можно сильнее, исходя из того, чтобы это не повлияло на комфорт езды.
- Не прижимайте ремень безопасности к твёрдым предметам, таким как очки, ручки или ключи.
- Не меняйте направление ремня безопасности с помощью зажимов, фиксирующих колец или подобных устройств.
- Все пассажиры должны сидеть правильно и пристёгивать ремни безопасности до начала движения транспортного средства, а также должны быть пристёгнуты ремнями безопасности на протяжении всей поездки. Они должны делать то же самое, даже если транспортное средство движется по городской местности.
- Если в транспортном средстве находятся дети, они должны сидеть на задних сиденьях и использовать соответствующие детские удерживающие системы в зависимости от их размеров и веса.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение



- Защёлка ремня безопасности должна быть вставлена в пряжку замка соответствующего сиденья, и необходимо убедиться, что она заблокирована. Если защёлка ремня безопасности вставлена в пряжку замка сидений других пассажиров, защитная функция ремня безопасности будет значительно снижена, и пассажиры могут получить серьёзные травмы в аварии.
- Не допускайте попадания посторонних предметов или жидкости в пряжку замка ремня безопасности, в противном случае замок ремня безопасности и ремень безопасности не смогут нормально работать.
- Запрещается использование одного ремня безопасности несколькими людьми одновременно во время движения транспортного средства. Один ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Пассажиру не разрешается держать ребёнка пользоваться ремнём безопасности одновременно.
- Снимите свободную и тяжёлую одежду (например, тяжёлый пуховик) при использовании ремня безопасности, чтобы не ухудшать защитный эффект ремня безопасности.

Защита беременных женщин

При вождении или езде в транспортном средстве беременные женщины должны следовать указаниям врача. При вождении или езде в транспортном средстве следует использовать трёхточечный ремень безопасности. Плечевой ремень должен располагаться в соответствующем положении на груди, а поясной ремень должен быть максимально опущен. Ремень безопасности должен быть уложен ровно, а спинка сиденья должна быть в вертикальном положении, чтобы снизить риск травмирования матери и плода в результате столкновения или срабатывания подушки безопасности.



Опасность

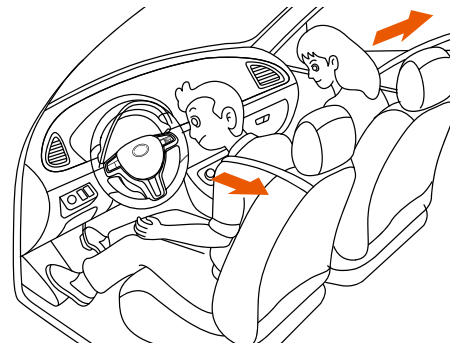


Не застёгивайте ремень безопасности на животе беременной женщины.

Система преднатяжителей ремней безопасности

Автомобиль оборудован преднатяжителями ремней безопасности, расположенными на сиденье водителя, переднем пассажирском сиденье и во втором ряду. В некоторых ситуациях столкновения система преднатяжителей ремней безопасности может быть активирована вместе с системой пассивной безопасности. Система преднатяжителей ремней безопасности работает вместе с натяжителем ремня безопасности, чтобы немедленно зафиксировать ремни безопасности в определенных ситуациях столкновения.

Ремни безопасности, оборудованные системой предварительного натяжения, используются так же, как и обычные ремни безопасности.



Предупреждение

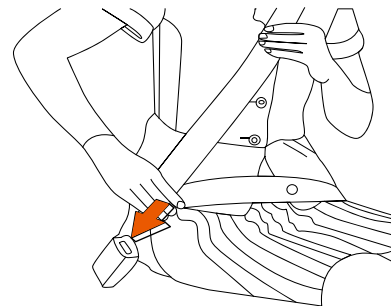


- Преднатяжитель ремня безопасности не может быть повторно использован после активации.
- Втягивающая катушка ремня безопасности и весь комплект фиксаторов ремня должны быть заменены.
- Если преднатяжитель ремня безопасности не активировался в случае столкновения автомобиля, пожалуйста, обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания Sollers, чтобы проверить систему преднатяжения ремня безопасности. При необходимости замените.
- Не заменяйте детали или проводку системы преднатяжителя ремня безопасности собственноручно, чтобы избежать случайной активации или повреждения системы преднатяжителя ремня безопасности.

Ремни безопасности переднего ряда

Ремень безопасности можно застегнуть, выполнив следующие действия:

1. Отрегулируйте сиденье в правильное положение.
2. Медленно вытяните ремень безопасности, чтобы убедиться, что он плавно обходит весь таз, грудь и середину ключицы и остаётся между шеей и плечом.
3. Вставьте защёлку ремня безопасности в пряжку и нажмите на неё, пока не услышите щелчок.
4. Сильно потяните ремень безопасности для проверки правильности его пристёгивания.



Использование ремня безопасности

Предупреждение



Никогда не наклоняйте спинку сиденья слишком сильно для удобства. Ремни безопасности работают лучше всего, когда пассажиры сидят на сиденье прямо, прислонившись к спинке.

Подсказка

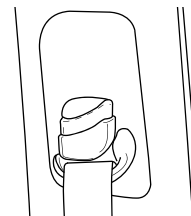


- Механизм натяжения ремня безопасности блокирует ремень безопасности в случае резкого торможения или столкновения. Медленно потяните ремень безопасности, чтобы он освободился.
- Если ремень безопасности невозможно вытянуть из полностью втянутого положения, сильно потяните ремень безопасности, а затем отпустите его и плавно вытяните из механизма натяжения.

Регулировка высоты ремня безопасности

Высота переднего ремня безопасности может быть отрегулирована при необходимости.

Нажмите кнопку регулировки ремня безопасности, расположенную со стороны средней стойки, чтобы отрегулировать высоту ремня безопасности до нужного положения, отпустите кнопку и зафиксируйте ремень безопасности на месте.



Предупреждение

- Высота плечевого ремня должна быть отрегулирована до наиболее подходящего положения. В противном случае эффективность всей системы ремней безопасности снизится, а риск или тяжесть травмы возрастут.
- Плечевой ремень безопасности должен быть закреплён по центру плеча, а не вокруг шеи.
- Убедитесь, что ремень безопасности не перекручен.
- После регулировки подвигайтесь вверх и вниз, чтобы проверить, зафиксирована ли рамка плечевого ремня, чтобы убедиться, что она надёжно зафиксирована.

Отстёгивание ремня безопасности

Нажмите кнопку на пряжке, и ремень безопасности автоматически втянется. Если ремень безопасности не втягивается плавно, проверьте, не завязался ли он узлом, затем попробуйте ещё раз.

Ремни безопасности заднего ряда

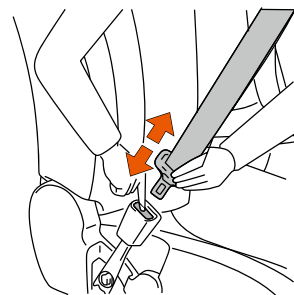
Ремни безопасности двух задних рядов сидений являются трёхточечными и используются так же, как и на передних сиденьях.

Проверка работоспособности ремня безопасности

Если ремень безопасности быстро вытягивается из натяжителя или автомобиль тормозит в экстренной ситуации, натяжитель ремня безопасности может заблокировать ремень безопасности, чтобы предотвратить его соскальзывание. Чтобы повысить надёжность ремня безопасности, проверьте его работу. Возьмитесь за плечевой ремень и быстро потяните его вперёд. Натяжитель должен заблокироваться, чтобы предотвратить дальнейшее соскальзывание ремня безопасности наружу. Если натяжитель не заблокировал ремень безопасности во время проверки, немедленно обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Вытяжение ремня безопасности

Если вам необходимо удлинить ремень безопасности из-за размеров тела или по другим причинам, обратитесь за помощью в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Обслуживание ремней безопасности

Регулярно проверяйте, все ли компоненты ремня безопасности (такие как замок, язычок, натяжитель, ремень и фиксирующее кольцо) работают нормально. Если ремень безопасности ослаблен, изношен, имеет трещины или повреждён, замените весь узел ремня безопасности и используйте только ремни безопасности, которые соответствуют требованиям.

- Если на направляющей ремня безопасности есть грязь, ремень безопасности будет втягиваться медленно. Протрите направляющую ремня безопасности чистой сухой тканью.
- При чистке ремня безопасности очистите его нейтральным мыльным раствором или рекомендуемым раствором для чистки внутренней отделки или коврового покрытия. Затем протрите ремень безопасности тканью и высушите его в прохладном месте. Не втягивайте ремень безопасности в натяжитель, пока он полностью не высохнет.

Безопасность детей

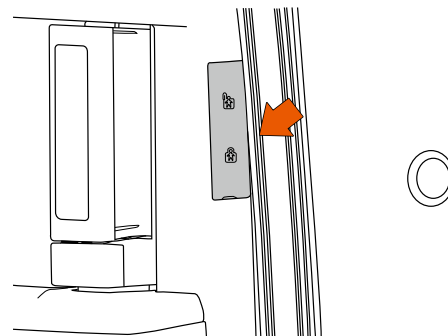
Детский замок безопасности

Обе сдвижные двери автомобиля оборудованы детским замком безопасности. Детские замки безопасности могут помешать пассажирам (особенно детям) тянуть внутреннюю ручку сдвижной двери во время движения, предотвращая случайное открытие двери изнутри автомобиля и причинение случайных травм. Рекомендуется использовать это устройство, когда на заднем сиденье находятся дети.

Подсказка



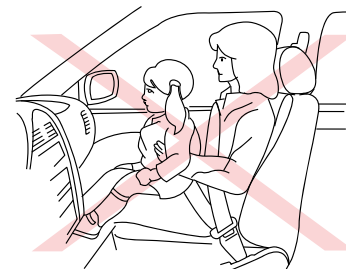
- После включения детского замка сдвижную дверь можно открыть, только потянув за ручку снаружи автомобиля.
- Только сдвижная дверь оснащена детским замком. Если на заднем сиденье находится ребёнок, включите детский замок сдвижной двери, чтобы предотвратить несчастные случаи.



Защита детей

Запрещается держать детей на руках у взрослых, так как это может привести к серьёзным травмам в случае аварии.

Дети должны быть надёжно защищены во время езды в автомобиле. Пожалуйста, выберите детское сиденье в соответствии с национальными стандартами и правилами, а также с учётом размеров тела ребёнка.



Предупреждение



- Младенцы и маленькие дети нуждаются в особой защите, а ремни безопасности в автомобиле не дают необходимого для них защитного эффекта. Неправильный ремень безопасности может привести к серьёзным или даже смертельным травмам в случае аварии.
- Не сажайте ребёнка на колени. Даже самые сильные взрослые не способны противостоять последствиям серьёзной аварии. В случае экстренного торможения или столкновения ребёнок может оказаться зажатым между взрослым и компонентами автомобиля, что может привести к серьёзным травмам или смерти.
- Обязательно используйте подходящее детское кресло.

Для младенцев

Независимо от того, требуется ли это по закону, мы настоятельно рекомендуем использовать детские удерживающие системы или детские сиденья для младенцев или детей весом менее 36 кг.

Этот автомобиль оснащён устройством безопасности международного стандарта ISOFIX для установки детских сидений.

Пожалуйста, выберите детское сиденье, подходящее для вашего автомобиля, и всегда устанавливайте и используйте детское сиденье в соответствии с инструкциями производителя. Компания рекомендует вам сажать ребёнка в подходящее детское сиденье.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

БЕЗОПАСНОСТЬ

Подушки безопасности предназначены для защиты взрослых в случае аварии и представляют значительный риск для детей. Поэтому не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье, оборудованное подушкой безопасности. В противном случае огромная сила удара при надувании подушки безопасности может привести к травме или даже смерти ребёнка.

Безопасность детей с большими размерами тела

Если ребёнок слишком большой для использования детского сиденья, пожалуйста, правильно пристегните ремень безопасности.

Если плечевой ремень находится близко к лицу или шее ребёнка, можно использовать дополнительное сиденье. Дополнительное сиденье может приподнять ребёнка так, что плечевой ремень окажется в подходящем положении.

Плечевой ремень должен проходить через середину плеча, а поясной ремень должен спускаться до бедра. Дополнительное сиденье должно соответствовать сиденью автомобиля. Кроме того, существует множество типов детских сидений, которые могут обеспечить максимальную защиту для детей старшего возраста. Пожалуйста, выберите подходящее детское сиденье.



Предупреждение



Когда автомобиль находится в движении, не позволяйте детям вставать на колени или на ноги на сиденье, так как они могут получить серьёзные или смертельные травмы в случае аварии или экстренного торможения.

Выбор детского кресла

Компания рекомендует выбрать подходящее детское кресло и обязательно соблюдать инструкции по установке и эксплуатации детской удерживающей системы в строгом соответствии с требованиями производителя.

Предупреждение



- Младенцы и маленькие дети всегда должны находиться в детском удерживающем устройстве во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может привести к серьёзным травмам или смерти.
- Если автомобиль оборудован подушкой безопасности переднего пассажира, не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье. В случае аварии детское кресло может быть повреждено быстро надувающейся подушкой безопасности, что может привести к серьёзным травмам или смерти ребёнка.
- Обязательно выберите подходящую детскую удерживающую систему для вашего ребёнка в автомобиле. Некоторые типы детских удерживающих систем могут быть неправильно установлены в вашем автомобиле
- Пожалуйста, установите и используйте систему детских удерживающих устройств в строгом соответствии с инструкциями производителя. Если система детского удерживающего устройства не закреплена должным образом, риск получения травм ребёнком значительно возрастает в случае экстренного торможения или столкновения.
- Если система детского удерживающего устройства не используется, пожалуйста, закрепите её, чтобы она не вылетела в случае экстренного торможения или столкновения.

Подсказка



- После установки детского удерживающего устройства сначала проверьте его, а затем посадите в него ребёнка. Потяните устройство влево, вправо и вперёд, чтобы проверить, закреплено ли детское удерживающее устройство. Если детское удерживающее устройство не зафиксировано на месте, переустановите и проверьте его.
- Если детское удерживающее устройство находится в закрытом автомобиле в течение длительного времени, его температура может стать очень высокой. Проверьте температуру поверхности детского удерживающего устройства, прежде чем сажать в него ребёнка.
- Когда детское удерживающее устройство не используется, положите его в багажник для хранения. Закрепите его ремнём безопасности, чтобы предотвратить его отбрасывание вперёд в случае экстренного торможения или аварии.

Выбор детского сиденья

Выберите комплект системы детского удерживающего устройства, подходящий для возраста и телосложения вашего ребёнка. Если ребёнок слишком большой для детского сиденья, он должен сидеть на заднем сиденье, правильно пристегнув ремень безопасности.

Боковые сиденья второго ряда и левое сиденье третьего ряда (семь сидений) оснащены креплениями «ISOFIX», которые можно использовать для крепления 3 групп детских сидений. Пожалуйста, выберите подходящее детское сиденье в соответствии с возрастом и размерами тела ребёнка.

Пожалуйста, правильно закрепите детскую удерживающую систему, которая не используется, на сиденье. Не устанавливайте детское удерживающее устройство на переднее пассажирское сиденье.

Подсказка



При выборе детского автокресла вы можете проконсультироваться с производителем, чтобы выбрать подходящее автокресло.

Применимость детского кресла

Информация о применимости детского кресла в различных положениях к системе детских удерживающих устройств:

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье	Второй ряд сидений	Левое сиденье третьего ряда (седьмое сиденье)
Группа 0: 0–10 кг	×	U/L	U/L
Группа 0+: 0–13 кг	×	U/L	U/L
Группа I: 9–18 кг	×	UF/L	UF/L
Группа II: 15–25 кг	×	UF/L	UF/L
Группа III: 22–36 кг	×	UF/L	UF/L

Буквенные обозначения в таблице:

U: применимо к универсальной системе детских удерживающих устройств, одобренной для этой весовой группы.

UF: применимо к аналогичным системам детских удерживающих устройств лицом вперед, одобренным для этой весовой группы.

L: применимо к системе детских удерживающих устройств специального класса в списке. Эти системы удерживания могут быть специальными, ограниченными или полудоступными.

V: применимо к встроенной системе детских удерживающих устройств, одобренной для этой весовой группы.

X: не применимо к системам детских удерживающих устройств в этой весовой группе.

Применимость системы детских удерживающих устройств ISOFIX к различным положениям ISOFIX.

Весовая группа	Категория размера	Крепёжные детали	Сиденья второго ряда
Портативная	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0: 0–10 кг	E	ISO/R1	IL
Группа 0+: 0–13 кг	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Группа I: 9–18 кг	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2	IUF
	A	ISO/F3	IUF
Группа II: 15–25 кг		(1)	IL
Группа III: 22–36 кг		(1)	IL

Буквенные обозначения в таблице:

IUF: применимо к аналогичным детским удерживающим системам, обращённым вперёд, одобренным для этой весовой группы.

IL: применимо к детским удерживающим системам специального класса в списке. Эти удерживающие системы могут быть специальными, ограниченными или полудоступными.

X: Не применимо к детским удерживающим системам этой весовой группы и/или размерной категории.

Информация о применимости положения подушек безопасности для CRS.

Весовая группа	Переднее пассажирское сиденье		Левое сиденье третьего ряда (седьмое сиденье)
	Положение Airbag ON	Положение Airbag OFF	
Группа 0: 0–10 кг	X	U	U
Группа 0+: 0–13 кг	X	U	U
Группа I: 9–18 кг	X	U	U
Группа II: 15–25 кг	X	U	U
Группа III: 22–36 кг	X	U	U

Буквенные обозначения в таблице:

U: применимо к общим CRS, одобренным для этой весовой группы.

X: это положение сиденья не применимо к CRS этой весовой группы.

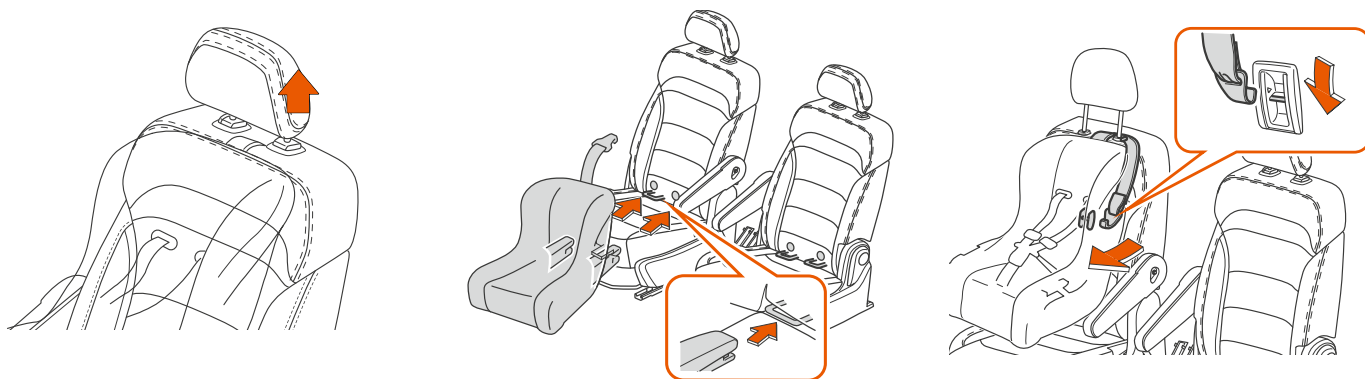
L: подушка безопасности имеет функцию срабатывания с низким риском, и CRS этой весовой группы может использоваться, когда подушка безопасности открыта.

Установка детского кресла (приобретается пользователем)

ISOFIX — это стандартная система защиты, специально разработанная для детских кресел. Детские кресла можно установить с помощью ISOFIX на двух задних боковых сиденьях.

Этапы установки:

1. Переместите передние сиденья в крайнее переднее положение.
2. Поднимите или снимите подголовник с сиденья, на котором будет установлено детское кресло.
3. Вставьте механизм блокировки детского кресла в нижнее крепление, чтобы убедиться, что два механизма блокировки ISOFIX надёжно закреплены.
4. Закрепите верхний ремень безопасности в соответствующем креплении. Не перекручивайте верхний ремень безопасности. При фиксации обязательно пропустите верхний ремень безопасности под подголовником сиденья.
5. Затяните верхний ремень и слегка потрясите детское кресло, чтобы убедиться, что оно надёжно закреплено. Отрегулируйте переднее пассажирское сиденье так, чтобы оно не мешало детскому креслу.



Система пассивной безопасности (SRS)

Система подушек безопасности применяется совместно с ремнями безопасности, а не вместо них. Правильно пристёгивайте ремни безопасности. Подушки безопасности помогают снизить риск травм. Однако срабатывание подушек безопасности может привести к появлению царапин и других травм. Рулевое колесо и панель приборов всегда должны находиться на соответствующем расстоянии. Подушка безопасности быстро надувается, чтобы защитить пассажира. Если пассажир находится слишком близко к модулю подушки безопасности или напротив него во время срабатывания, ударная сила срабатывания подушки безопасности может увеличить риск получения травмы. После срабатывания подушка безопасности быстро сдувается.



Подушка безопасности работает только в том случае, если выключатель зажигания находится в положении «ВКЛ».

Когда выключатель зажигания находится в положении **«ВКЛ»**, система сначала проведёт самодиагностику, а сигнальная лампа подушки безопасности будет гореть несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Ярлык системы подушек безопасности находится на солнцезащитном козырьке сиденья переднего пассажира.

Опасность



Не устанавливайте детское кресло, обращённым назад, на сиденье с подушками безопасности. В противном случае это может привести к смерти или серьёзной травме.

Предупреждение



- Не полагайтесь исключительно на защиту, обеспечиваемую подушкой безопасности. Подушка безопасности обеспечивает только дополнительную защиту, даже если она сработает в результате аварии.
- Только тогда, когда пассажир правильно пристегнут ремнём безопасности, система подушек безопасности может полностью выполнять свою защитную роль и снизить риск получения травм в результате несчастных случаев.

Предупреждение



- Перед началом движения автомобиля все пассажиры должны сидеть правильно, пристёгивать ремни безопасности и быть постоянно пристёгнутыми.
- Между пассажиром и зоной раскрытия подушки безопасности не должно быть никаких предметов; в противном случае раскрытие подушки безопасности увеличит риск получения травмы.
- Во время вождения не держите предметы в руках и не кладите предметы на переднее пассажирское сиденье. После срабатывания подушки безопасности в результате аварии предметы могут разлететься по всему салону под воздействием подушки безопасности, что может привести к травмам пассажиров в автомобиле.
- Подушки безопасности можно активировать только один раз. Подушки безопасности, которые сработали в результате аварии, а также любые затронутые компоненты системы должны быть заменены как можно скорее новыми деталями, применимыми к автомобилю.
- Техническое обслуживание системы подушек безопасности должно выполняться сертифицированной компанией Sollers сервисным центром, где имеются необходимые инструменты, диагностические приборы, материалы для технического обслуживания и квалифицированные специалисты.
- Запрещено использовать компоненты подушек безопасности, снятые с утилизированных транспортных средств, или восстановленные компоненты подушек безопасности.
- Запрещено вносить изменения в компоненты подушек безопасности.
- При срабатывании подушки безопасности может выделяться небольшое количество дыма и пыли, что является нормальным явлением и не указывает на возгорание в автомобиле, поэтому не стоит беспокоиться. Выделяющиеся дым и пыль могут оказывать раздражающее воздействие на кожу и оболочки глаз, а также вызывать затруднение дыхания, особенно у людей с астмой или другими проблемами со здоровьем. В таком случае эти люди должны как можно скорее выйти из автомобиля или открыть окна и двери, чтобы подышать свежим воздухом, обеспечив свободное дыхание. При воздействии выделяющегося дыма и пыли следует вымыть руки и лицо с мылом и водой. Никогда не вытирайте глаза и не прикасайтесь к открытым ранам руками, которые подверглись

Предупреждение

- воздействию дыма и пыли. Если дым и пыль попали в глаза, своевременно промойте глаза чистой водой.
- Не чистите панель приборов и крышку подушки безопасности с помощью омывающей жидкости, содержащей растворитель. Чистящие средства, содержащие растворитель, могут привести к ослаблению поверхности крышки модуля подушки безопасности, и после срабатывания подушки безопасности в результате аварии сломанный пластик может привести к серьёзным травмам водителя и пассажира.
 - Не надевайте чехол на спинку сиденья с боковой подушкой безопасности. Это может повлиять на раскрытие боковой подушки безопасности.

Контрольная лампа подушки безопасности

Контрольная лампа подушки безопасности контролирует состояние системы пассивной безопасности и всех связанных с ней компонентов.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ВКЛ», система сначала проводит самопроверку, а контрольная лампа подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Пожалуйста, свяжитесь с нашим авторизованным центром послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания немедленно, если происходит любое из следующих условий:

- Контрольная лампа подушки безопасности остаётся включённой.
- Контрольная лампа подушки безопасности мигает периодически.
- Контрольная лампа подушки безопасности всегда выключена.

**Предупреждение**

- Если в системе пассивной безопасности есть неисправность, подушка безопасности не будет работать должным образом и не сможет обеспечить дополнительную защиту для пассажиров в случае аварии. Пожалуйста, немедленно обратитесь в авторизованный центр послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания.
- Не снимайте подушку безопасности и связанные с ней компоненты. В противном случае подушка безопасности может выйти из строя.

Как работает система подушек безопасности?

Подушка безопасности одноразовая. Если контрольная лампа подушки безопасности не повреждена, она загорится после раскрытия подушки безопасности.

Когда транспортному средству требуется техническое обслуживание, обслуживающий персонал должен быть проинформирован о состоянии подушек безопасности, преднатяжителей ремней безопасности и связанных с ними компонентов. Во время обслуживания дополнительной системы безопасности переключатель зажигания всегда должен находиться в положении «LOCK».

Когда транспортное средство подвергается достаточно сильному удару, система пассивной безопасности обнаруживает резкое замедление транспортного средства, немедленно активирует подушку безопасности, она быстро надувается, одновременно активируя преднатяжители ремней безопасности. Во время столкновения ремень безопасности помогает зафиксировать нижнюю часть тела и туловище. Подушка безопасности поглощает энергию удара, защищая голову и грудь.

После надувания подушка безопасности сдувается мгновенно, с интервалом примерно 0,1 с, не загромождая обзор водителю и не мешая управлению транспортным средством. При раскрытии подушки безопасности возникает громкий хлопок и облако порошка, что является нормальным явлением. Пожалуйста, как можно скорее вымойте лицо и руки тёплой водой с мылом, чтобы избежать возможного раздражения после попадания порошка после раскрытия подушки безопасности.

Предупреждение

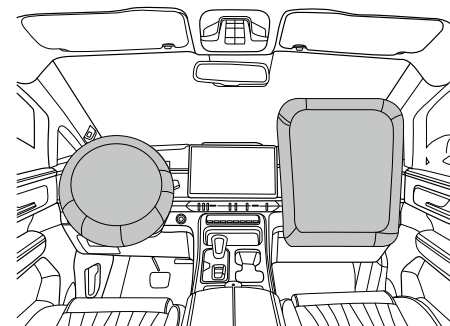


- После того как подушка безопасности сработает, она больше не будет функционировать и должна быть заменена в нашем центре послепродажного обслуживания.
- Если вам необходимо утилизировать подушки безопасности, свяжитесь с нашим центром послепродажного обслуживания. Неправильная утилизация может привести к травмам.

Передняя подушка безопасности

Передняя подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса. Передняя подушка безопасности пассажира расположена на панели приборов. Все отмечены надписью «AIRBAG».

Когда автомобиль подвергается серьёзному лобовому столкновению, модуль управления подушками безопасности активирует переднюю подушку безопасности, которая надувается и раскрывается, обеспечивая дополнительную защиту головы и груди водителя и переднего пассажира.



Предупреждение



- Независимо от того, оборудовано ли транспортное средство системой пассивной безопасности или нет, все лица, находящиеся в транспортном средстве, должны правильно пристёгиваться ремнями безопасности.
- Во время управления транспортным средством водитель всегда должен держать обод рулевого колеса обеими руками в положениях «9 часов» и «3 часа».
- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы расстояние между грудью и серединой рулевого колеса составляло не менее 25 см.
- Отодвиньте сиденье переднего пассажира назад так, чтобы передний пассажир находился как можно дальше от приборной панели.

1

2

3

4

5

6

7

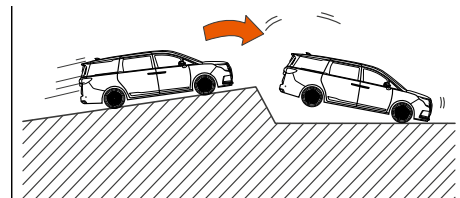
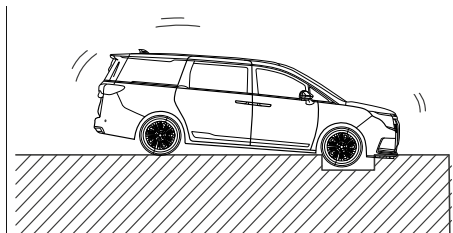
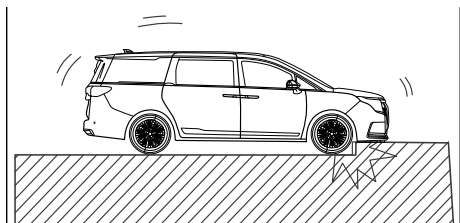
8

9

10

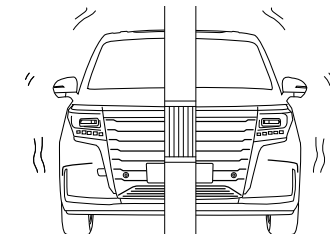
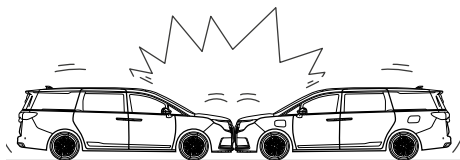
Обстоятельства, при которых могут сработать фронтальные подушки безопасности

1. Автомобиль сильно сталкивается с низкими объектами, такими как ступеньки, обочины и дорожные заграждения.
2. Транспортное средство проваливается в глубокую траншею или пересекает её.
3. Транспортное средство падает на поверхность дороги после преодоления ступенек и обочин.

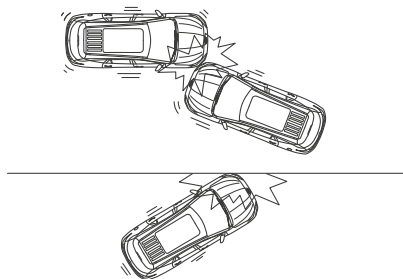


Обстоятельства, при которых фронтальные подушки безопасности могут не сработать

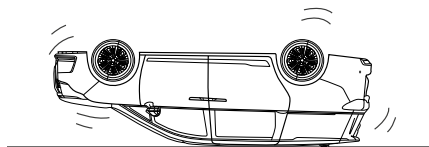
1. Транспортное средство имеет небольшое лобовое столкновение, и сталкивающийся объект также деформируется или перемещается.
2. Автомобиль врезается в грузовик сзади в днище грузовика.
3. Транспортное средство сталкивается с деревьями, столбами освещения и другими небольшими по площади и легко деформируемыми объектами.



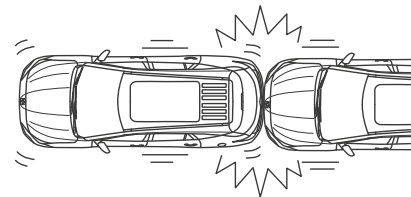
4. Транспортное средство имеет небольшое перекрытие или столкновение под косым углом.



5. Автомобиль переворачивается или катится.



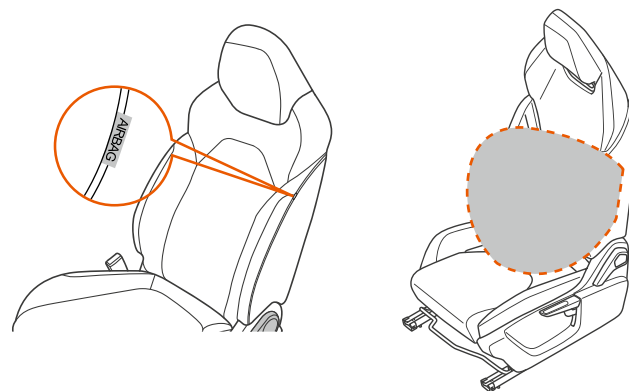
6. Происходит заднее столкновение автомобилей.



Если контрольная лампа подушки безопасности горит без причины, это указывает на неисправность системы пассивной безопасности.

Боковые подушки безопасности переднего ряда

Боковая подушка безопасности расположена внутри внешней обшивки спинки сиденья, а знак подушки безопасности находится на спинке. Боковая подушка безопасности является дополнением к ремню безопасности. В случае бокового столкновения боковая подушка безопасности уменьшит ущерб, нанесённый водителю и пассажиру, и предотвратит последующие столкновения.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Ситуации, когда боковая подушка безопасности переднего сиденья может не сработать

- Автомобиль переворачивается или катится.
- Автомобиль врезался сзади.
- Небольшое боковое столкновение.
- Если контрольная лампа подушки безопасности неисправна, это указывает на то, что система пассивной безопасности вышла из строя.

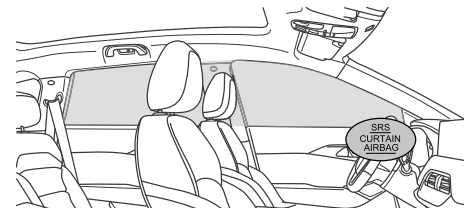
Предупреждение



- Не кладите предметы, которые мешают раскрытию подушки безопасности, в зону раскрытия боковой подушки безопасности.
- Не устанавливайте на дверь никакие другие аксессуары.
- Ни при каких обстоятельствах нельзя устанавливать чехлы на сиденья, оборудованные боковыми подушками безопасности; в противном случае боковые подушки безопасности могут не раскрыться в случае аварии.
- Если обшивка сиденья повреждена, его необходимо отремонтировать в нашем авторизованном центре послепродажного обслуживания как можно скорее.

Шторная подушка безопасности

Шторные подушки безопасности расположены на нижних краях потолка слева и справа, а логотипы подушек безопасности отмечены на стойках А, В и С. Шторная подушка безопасности является дополнением к ремню безопасности. В случае бокового столкновения шторная подушка безопасности уменьшит травмы голов водителя и пассажиров внутри автомобиля и предотвратит повторное столкновение.



Ситуации, когда передняя шторная подушка безопасности может не сработать

- Лёгкое боковое столкновение.
- Автомобиль переворачивается или катится.
- Заднее столкновение.
- Если контрольная лампа подушки безопасности показывает неисправность, это указывает на то, что система пассивной безопасности неисправна.

Предупреждение



- В зоне надувания шторных подушек безопасности не должно быть никаких предметов, препятствующих раскрытию подушки безопасности.
- Пожалуйста, не закрепляйте никакие предметы на чехле шторной подушки или в зоне её раскрытия.
- Оригинальные крючки для одежды на автомобиле можно использовать только для подвешивания лёгкой одежды. Не носите тяжёлые или острые предметы в карманах.
- Не устанавливайте никакие аксессуары на двери.
- Не устанавливайте солнцезащитные козырьки на двери и окна.

Противоугонная система

Иммобилайзер

Чтобы предотвратить кражу автомобиля, внутри ключа имеется передатчик сигнала, соответствующий автомобилю. Автомобиль не может быть запущен, если не используется соответствующий ключ.

Если автомобиль не может быть запущен, проверьте ключ, выполнив следующие действия:

- Проверьте, соответствует ли ключ.
- Проверьте, достаточен ли уровень заряда ключа.

Если нет вышеуказанных проблем, скорее всего, электронная противоугонная система двигателя вышла из строя. Пожалуйста, свяжитесь с нашим сервисным центром для обслуживания.

Противоугонная система автомобиля

Противоугонная система автомобиля может помочь предотвратить кражу вашего автомобиля и ценностей. Когда кто-то пытается проникнуть в автомобиль, система защиты от кражи автомобиля подаст сигнал тревоги.

Предупреждение



Не пытайтесь модифицировать противоугонную систему транспортного средства или добавлять другое оборудование.

Активация противоугонной системы

1. Закройте все окна и люк.
2. Переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».
3. Возьмите ключ и выйдите из автомобиля.
Закройте все двери (включая дверь багажника) и капот.
4. Заприте автомобиль.

Отключение противоугонной системы автомобиля

Режим защиты от угона будет отключён, если автомобиль будет разблокирован механическим ключом, функцией дистанционного управления ключа или кнопкой запроса на ручке двери.

Подсказка



- При открытии двери любым другим способом сработает сигнализация.
- Если двери не открываются или двигатель не запускается в течение 30 с после разблокировки противоугонной системы с помощью ключа дистанционного управления, все двери будут автоматически заблокированы, а противоугонная система перезапустится.
- Когда вы запираете автомобиль и отдыхаете в автомобиле, использование внутренней дверной ручки для открытия двери также запустит противоугонную систему. В это время разблокировка автомобиля с помощью ключа дистанционного управления может отключить сигнализацию.

Условия срабатывания сигнализации

Когда противоугонная система включена, открытие любой двери вызовет срабатывание сигнализации. В это время раздастся звуковой сигнал, а аварийная сигнализация будет мигать около 90 с.

Условия отключения сигнализации

При неожиданном срабатывании сигнализации используйте механический ключ, функцию дистанционного управления ключа или кнопку запроса на ручке двери, чтобы разблокировать автомобиль и отключить сигнализацию.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

3. Эксплуатация автомобиля

Смарт-ключ

Ваш автомобиль можно запустить только специальным ключом. Бирка с номером ключа прилагается к ключу. Пожалуйста, запишите номер ключа и храните его в безопасном месте вне автомобиля, чтобы при необходимости сделать копию ключа. Если ключ утерян или нужен запасной ключ, пожалуйста, предоставьте оригинальный ключ или номер ключа в наш авторизованный сервисный центр.

Опасность



- Случайное проглатывание батарейки может привести к отравлению и даже смерти за короткий промежуток времени.
- Убедитесь, что ключ и его компоненты хранятся в недоступном для детей месте.
- Если вы случайно проглотили батарею, обратитесь за медицинской помощью как можно скорее.

Предупреждение



- Будьте осторожны при использовании ключа. Неправильное использование или управление может привести к несчастным случаям или травмам.
- Выходя из автомобиля, убедитесь, что все ключи у вас, чтобы дети или другие люди внутри автомобиля не могли запереть двери, запустить автомобиль или управлять электрическими стеклоподъемниками и другим электрооборудованием.
- Не оставляйте детей или людей, нуждающихся в помощи, одних в автомобиле. В чрезвычайных ситуациях дети и нуждающиеся в помощи люди могут оказаться запертыми в автомобиле, не имея возможности эвакуироваться или спастись. Например, в зависимости от сезона, внутри закрытых автомобилей может быть очень холодно или жарко, в результате чего пассажиры внутри могут легко получить травмы, заболеть или даже умереть, особенно дети.

Предупреждение



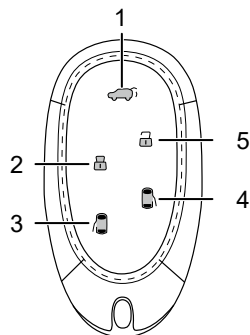
- Радиоволны оказывают отрицательное воздействие на электронное медицинское оборудование. Пассажиры, использующие кардиостимуляторы, должны связаться с производителем электронного медицинского оборудования, чтобы узнать, будет ли это влиять на кардиостимулятор, прежде чем использовать кнопку дистанционного управления.
- Не изменяйте частоту передачи ключа дистанционного управления, не увеличивайте мощность передачи (включая установку дополнительного усилителя мощности ВЧ), не подключайте внешнюю антенну и не используйте другие передающие антенны без разрешения.
- Использование ключа дистанционного управления не должно вызывать вредных помех для различных законных служб радиосвязи. После обнаружения любых помех прекратите использование ключа дистанционного управления и примите меры по устранению помех, прежде чем продолжать его использование.
- Неправильная утилизация использованных батареек может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Использованные батарейки должны утилизироваться строго в соответствии с местными законами.

Подсказка



- В пульте дистанционного управления есть электронные компоненты. Пожалуйста, держите его вдали от мест, подверженных воздействию солнечного света, высокой температуры и влажности.
- Не перепрограммируйте пульт дистанционного управления.
- Не размещайте пульт дистанционного управления рядом с устройствами, которые генерируют магнитные поля, такими как телевизоры, аудиооборудование и персональные компьютеры.
- Не подвергайте пульт дистанционного управления воздействию пресной или солёной воды; в противном случае функции системы будут нарушены.

Описание кнопок



- 1 Кнопка разблокировки задней двери
- 2 Кнопка блокировки
- 3 Кнопка разблокировки левой сдвижной двери
- 4 Кнопка разблокировки правой сдвижной двери
- 5 Кнопка разблокировки

Индикаторы

Нажмите любую кнопку на ключе, и соответствующий индикатор мигнёт один раз, указывая на то, что кнопка была успешно нажата. Нажмите и удерживайте кнопку, и индикатор будет мигать непрерывно.

Нажмите любую кнопку на ключе, и, если индикатор не мигает, это означает, что необходимо заменить батарейку ключа.

Подсказка



- Не нажимайте кнопку, когда в этом нет необходимости; в противном случае автомобиль может быть случайно разблокирован или может сработать сигнализация. Не нажимайте кнопку на ключе произвольно, даже если ключ находится вне зоны действия.
- Если на одной частоте рядом с автомобилем работают несколько передатчиков (например, радиопереговорное устройство или мобильный телефон), они могут мешать друг другу и влиять на функцию дистанционного управления ключом.
- В случае наличия препятствий между ключом и автомобилем, плохой погоды или низкого заряда батареи радиус действия дистанционного управления ключа снизится.

Замена батареек ключа

Опасность



- Проглатывание батареек ключа может привести к отравлению или даже смерти в течение короткого времени.
- Обязательно храните ключи, брелоки, батарейки и другие компоненты, снятые с ключей, в недоступном для детей месте.
- Обратитесь за медицинской помощью как можно скорее, если батарейка случайно проглочена.
- Неправильная утилизация использованных батареек представляет опасность для окружающей среды и здоровья человека. Обязательно утилизируйте использованные батарейки в строгом соответствии с местными законами.

Подсказка



- Не прикасайтесь к внутренним схемам и электронным клеммам ключа; в противном случае это может привести к неисправности.
- Держитесь за край батареи. Если держаться за контакты на обоих концах батареи, это серьезно снизит её ёмкость.
- Обратитесь в центр послепродажного обслуживания, если вам нужна помощь в замене.

1

2

3

4

5

6

7

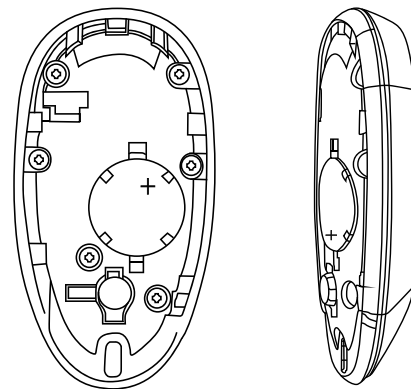
8

9

10

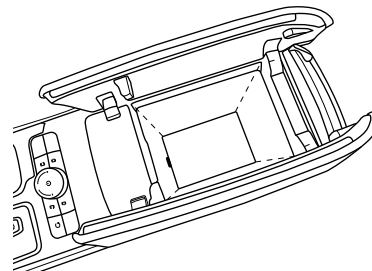
Порядок замены батареи ключа:

1. Подденьте заднюю крышку батареи.
2. Подденьте водонепроницаемую резиновую заглушку.
3. Нажмите на перегородку батареи пальцами или прямой отвёрткой, чтобы извлечь батарею.
4. Установите батарею на место (положительным полюсом вверх).
5. Установите её в порядке, обратном снятию. Плотно закройте водонепроницаемую заглушку и заднюю крышку, чтобы предотвратить попадание воды.
6. Проверьте работу пульта дистанционного управления. Нажмите кнопку LOCK или UNLOCK на ключе. Если светодиодный индикатор мигает, это означает, что передатчик работает.



Низкий уровень заряда батареи ключа

Если смарт-ключ разрядился и батарейку невозможно заменить немедленно, поместите смарт-ключ в положение со значком ключа в подлокотнике, чтобы срочно запустить автомобиль.



Функции смарт-ключа

Система смарт-ключа обладает всеми функциями обычного ключа с дистанционным управлением, а также может осуществлять дистанционное управление дверными стёклами, пассивный вход, пассивный запуск и другие функции.

Предупреждение



- Обязательно носите смарт-ключ с собой во время вождения автомобиля.
- Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле, когда выходите из него.

Дистанционная блокировка

Дистанционная блокировка автомобиля без использования механического ключа:

1. Закройте все двери (включая дверь багажника);
2. Нажмите кнопку блокировки на смарт-ключе на короткое время в пределах эффективного диапазона;
3. Все двери (включая дверь багажника) блокируются одновременно, указатель поворота мигает один раз, а звуковой сигнал звучит один раз, указывая на то, что автомобиль установлен на сигнализацию.

Подсказка



- Если дверь водителя не закрыта, автомобиль не будет заперт.
- Если любая из трёх других дверей, за исключением передней левой двери и задней двери, не закрыта должным образом, автомобиль можно запереть, нажав кнопку блокировки на пульте дистанционного управления (RCU), но сигнализация не будет активирована. Когда дверь будет закрыта, сигнализация активируется.

Дистанционная разблокировка

Дистанционная разблокировка автомобиля без использования механического ключа:

1. Нажмите кнопку разблокировки на умном ключе на короткое время в пределах эффективного диапазона;
2. Все двери (включая дверь багажника) разблокируются одновременно, а указатель поворота мигнёт дважды, чтобы указать, что автомобиль снят с сигнализации.

Дистанционное открывание задней двери (электропривод задней двери)

Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки крышки багажника  на смарт-ключе более 2 секунд в пределах эффективного диапазона. Сигнал поворота мигнёт дважды, указывая на то, что автомобиль снят с сигнализации, а крышка багажника с электроприводом откроется автоматически.

Поднятие окон одной кнопкой после запираания автомобиля

Когда автомобиль выключен, окна дверей и люк не полностью закрыты. В это время можно использовать функцию подъёма окон одной кнопкой ключа:

1. Закройте все двери (включая дверь багажника);
2. Нажмите и удерживайте кнопку блокировки  на смарт-ключе в пределах эффективного диапазона или коротко нажмите кнопку блокировки  один раз, чтобы запереть автомобиль, а затем снова нажмите и удерживайте кнопку блокировки .
3. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, указатель поворота мигает один раз, и раздаётся один звуковой сигнал, указывая, что автомобиль находится в состоянии тревоги. В то же время окна всех четырёх дверей и люк автоматически поднимаются для закрытия.

Подсказка



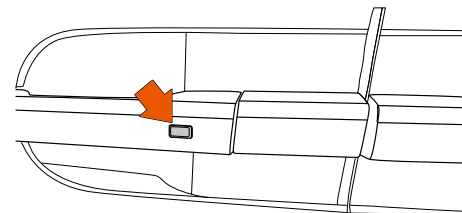
Во время процесса подъёма окна нажмите любую кнопку на смарт-ключе, чтобы остановить подъём окна. Если вы хотите продолжить подъём окна, выполните указанные выше действия ещё раз.

Бесключевая блокировка и разблокировка

Бесключевая блокировка

Когда смарт-ключ находится в кармане или сумке, вы можете использовать переключатель дверной ручки, чтобы заблокировать или разблокировать автомобиль, не вынимая ключ:

1. Закройте все двери (включая заднюю дверь и капот двигателя);
2. Поднесите смарт-ключ близко к автомобилю и нажмите микропереключатель на ручке передней левой двери;
3. Все двери (включая дверь багажника) запираются одновременно, указатель поворота мигает один раз, звуковой сигнал звучит один раз, указывая на то, что охранная сигнализация включена.



Подсказка

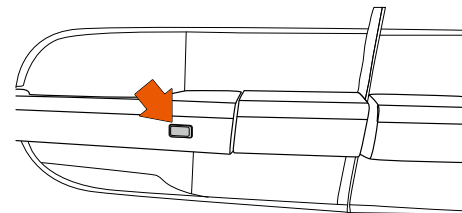


- Как и при блокировке ключом, когда дверь водителя не закрыта, автомобиль не будет заперт.
- Если любая из трёх других дверей, за исключением передней левой двери и задней двери, не закрыта должным образом, автомобиль можно запереть, нажав кнопку блокировки на пульте дистанционного управления (RCU), но сигнализация не будет активирована. Когда дверь будет закрыта, сигнализация активируется.

Бесключевая разблокировка

Если ключ бесключевого доступа находится в кармане или сумке, вы можете воспользоваться переключателем на ручке двери, чтобы разблокировать автомобиль, не вынимая ключ:

1. Поднесите смарт-ключ к автомобилю и нажмите микропереключатель на ручке передней левой двери;
2. Вы можете установить, следует ли разблокировать автомобиль или только дверь водителя, на МР5. Все двери (включая дверь багажника) разблокируются одновременно или разблокируется только дверь водителя, а указатель поворота мигает дважды, указывая на то, что автомобиль снят с сигнализации.



Бесключевая разблокировка двери багажника

Дверь багажника можно разблокировать без ключа, если ключ находится при себе, а другие двери остаются закрытыми:

1. Если автомобиль заперт, поднесите смарт-ключ к двери багажника и нажмите электронный переключатель двери багажника;
2. Дверь багажника разблокируется, а указатели поворота мигнут дважды, указывая на то, что сигнализация отключена;
3. Закройте дверь багажника, и указатели поворота мигнут один раз, указывая на то, что охранный сигнализация включена.

Подсказка



Функция бесключевого доступа не может работать должным образом в следующих случаях:

1. После нажатия микропереключателя на внешней ручке двери для блокировки повторное нажатие в течение короткого периода времени не приведёт к разблокировке, и наоборот;
2. После запираения автомобиля центральным замком двери функция бесключевого доступа будет отключена;
3. После того как автомобиль будет заперт с помощью дистанционного управления в автомобиле, функция бесключевого доступа будет отключена;
4. После того, как автомобиль будет заперт механическим ключом, функция бесключевого доступа будет отключена;
5. Когда смарт-ключ находится с другой стороны автомобиля с нажатым микропереключателем на ручке двери.

Разблокировка при приближении

1. На дисплее активируйте функцию «Разблокировка при приближении»;
2. Когда пользователь приближается к автомобилю с активированным смарт-ключом, автомобиль автоматически разблокируется. Пользователю не нужно нажимать кнопку разблокировки смарт-ключа или прикасаться к микропереключателю. Все двери (включая дверь багажника) будут разблокированы одновременно, а указатели поворота мигнут дважды, чтобы указать, что автомобиль находится в состоянии готовности.

Блокировка при выходе

1. Оставьте включённой на дисплее функцию «Блокировка при выходе»;
2. Когда пользователь покидает зону блокировки вокруг автомобиля, автомобиль автоматически блокируется. Пользователю не нужно нажимать кнопку блокировки смарт-ключа или прикасаться к микропереключателю. Все двери (включая дверь багажника) будут заблокированы одновременно, указатели поворота мигнут один раз, а звуковой сигнал прозвучит один раз, чтобы указать, что автомобиль находится в состоянии готовности.

Дистанционное открытие двери багажника с электроприводом

Если автомобиль оснащён дистанционно открываемой дверью багажника, при приближении к области багажника пользователя со смарт-ключом автомобиль уведомит пользователя о необходимости войти в допустимую область. Если пользователь останется в этой области или приблизится к двери багажника, она разблокируется.

Замок двери автомобиля

Предупреждение



- Прежде чем открывать любую дверь, обратите внимание на приближающиеся автомобили, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий.
- Напомните пассажирам о необходимости следить за приближающимися автомобилями спереди и сзади, прежде чем открывать дверь.
- Никогда не оставляйте ребёнка или другого человека, нуждающегося в уходе, одного в автомобиле. Они могут непреднамеренно коснуться переключателей или кнопок управления, тем самым случайно попав в серьёзную аварию.

Блокировка и разблокировка с помощью механического ключа

Механическая комбинация ключей устанавливается на смарт-ключ и извлекается в соответствии со следующими действиями:

1. Нажмите кнопку разблокировки и извлеките механический ключ.

Подсказка



При извлечении механического ключа сначала нажмите кнопку разблокировки; в противном случае ключ может быть повреждён.

2. Используйте механический ключ, чтобы открыть автомобиль.

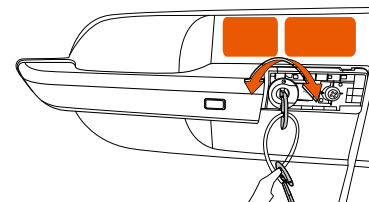
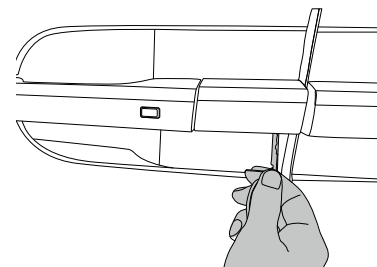
3. Цилиндр замка с ключом спрятан в крышке со стороны двери водителя. Вставьте ключ в нижнее отверстие и слегка потяните наружу, чтобы открыть крышку.

4. Вставив механический ключ в цилиндр замка, поверните ключ против часовой стрелки, чтобы запереть все двери, и поверните ключ по часовой стрелке, чтобы отпереть все двери.

Подсказка



- Оставляя автомобиль без присмотра, закройте все двери и возьмите ключ с собой.
- Противоугонная система автомобиля сработает, когда двери будут заперты механическим ключом.



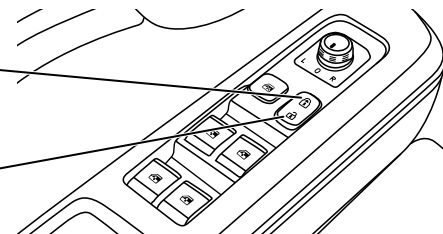
Центральный замок

Используйте кнопку блокировки дверей на двери водителя, чтобы заблокировать и разблокировать все двери.

Когда вы находитесь в автомобиле, все двери можно заблокировать, нажав кнопку LOCK , и разблокировать, нажав кнопку UNLOCK .

Кнопка
разблокировки
центрального замка

Кнопка блокировки
центрального замка



Подсказка



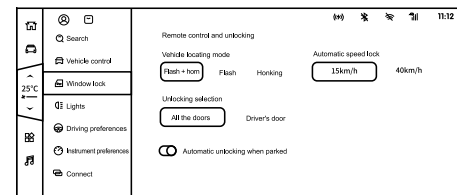
- При нажатии этой кнопки раздастся звук для напоминания.
- Если вы хотите запереть дверь без ключа, нажмите кнопку блокировки центрального управления, когда дверь водителя открыта, а другие двери закрыты, и потяните внешнюю ручку двери, чтобы закрыть дверь со стороны водителя. Автомобиль будет заперт.
- Пожалуйста, будьте осторожны, не оставляйте ключ внутри автомобиля; в противном случае дверь не будет заперта вышеуказанным способом.

Автоматическая блокировка

Автоматическая блокировка

Когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (изменяемо), все двери и задняя дверь автомобиля будут автоматически заблокированы.

Автоматическую блокировку можно изменить в [Settings]-[Window lock] ([Настройки]-[Блокировка окон]) на дисплее управления.



Автоматическая разблокировка

После того, как автомобиль припаркован, поверните выключатель зажигания в положение «OFF», и все двери и задняя дверь будут разблокированы автоматически.

Автоматическая разблокировка при столкновении

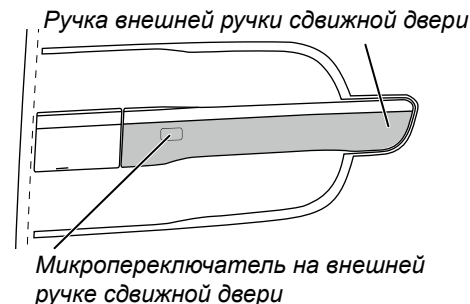
На автомобилях, оборудованных системой пассивной безопасности, если столкновение приводит к срабатыванию подушки безопасности, все двери (включая дверь багажного отделения) автоматически разблокируются.

Управление сдвижной дверью

Внешняя ручка сдвижной двери

Сдвижную дверь можно открыть или закрыть, нажав на микропереключатель на внешней ручке или потянув за ручку внешней ручки сдвижной двери.

Во время движения используйте переключатель, чтобы приостановить сдвижную дверь, а затем снова используйте сдвижную дверь, чтобы переместить её в противоположном направлении.



Подсказка



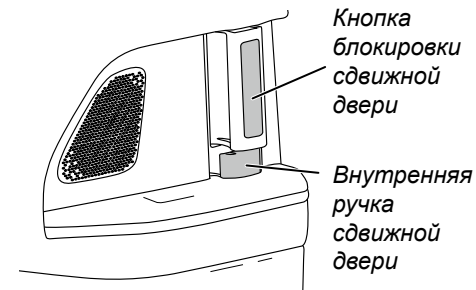
- Сдвижная дверь имеет функцию автоматической блокировки. Если сдвижная дверь не полностью закрыта, она автоматически закроется.
- Во время процесса закрытия сдвижной двери, когда противозащемляющая полоса упирается в посторонний предмет, сдвижная дверь возвращается в полностью открытое положение. Функция защиты от защемления не работает во время автоматического процесса открытия двери или при открытии двери вручную.

Предупреждение

- При открытии или закрытии двери не тяните ручку сильно в направлении открытия или закрытия двери в течение длительного времени, чтобы избежать срабатывания функции защиты от заземления и сбоя в работе.
- Когда крышка топливного бака открыта, сдвижная дверь со стороны водителя не будет открываться больше, чем наполовину, чтобы предотвратить повреждение крышки топливного бака. Если крышка топливного бака открыта во время электрического управления левой сдвижной дверью, тормоз сдвижной двери будет прерывисто включаться, чтобы снизить скорость сдвижной двери.

Внутренняя ручка сдвижной двери

Сдвиньте кнопку блокировки сдвижной двери вперёд, чтобы заблокировать сдвижную дверь; сдвиньте кнопку блокировки сдвижной двери назад, чтобы разблокировать сдвижную дверь. Потяните внутреннюю ручку сдвижной двери назад, чтобы открыть сдвижную дверь; потяните внутреннюю ручку вперёд, чтобы закрыть сдвижную дверь. Во время движения потяните ручку в направлении, противоположном движению сдвижной двери, при этом сдвижная дверь останавливается. Затем потяните её снова для движения в противоположном направлении.

**Условия функционирования электрической сдвижной двери**

- Электрическая система сдвижных дверей включена;
- Сдвижные двери разблокированы (кроме закрытых);
- Крышка топливного бака полностью закрыта (только для сдвижных дверей со стороны водителя);
- Рычаг переключения передач находится в положении «Р» (кроме случаев закрытия) или скорость автомобиля менее 4 км/ч (кроме случаев закрытия);
- Беспроводной пульт дистанционного управления дверью не может использоваться, если выключатель зажигания не находится в положении OFF.

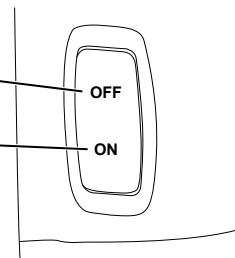
Внутренний переключатель сдвижной двери

Нажмите кнопку закрывания сдвижной двери, чтобы закрыть сдвижную дверь. Нажмите кнопку открывания сдвижной двери, чтобы открыть сдвижную дверь.

Во время движения сдвижной двери нажмите кнопку «открыть» или «заккрыть», чтобы приостановить движение сдвижной двери; нажмите выключатель ещё раз, чтобы открыть или закрыть сдвижную дверь.

Кнопка закрывания
сдвижной двери

Кнопка открывания
сдвижной двери

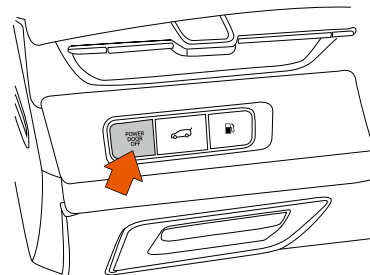


Блок переключателей слева от руля

Нажатие этого переключателя отключит электрическую функцию сдвижных дверей.

Перед использованием электрической функции сдвижной двери убедитесь, что этот переключатель не включён, то есть индикатор переключателя не горит.

Если этот переключатель нажат во время процесса работы электропривода сдвижной двери, тормоз сдвижной двери будет периодически включаться, чтобы снизить скорость сдвижной двери.

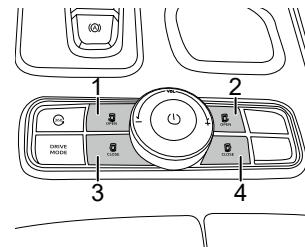


Блок переключателей на центральной консоли

Нажмите кнопку открытия сдвижной двери в соответствующем месте, чтобы открыть сдвижную дверь; нажмите кнопку закрытия сдвижной двери, чтобы закрыть сдвижную дверь.

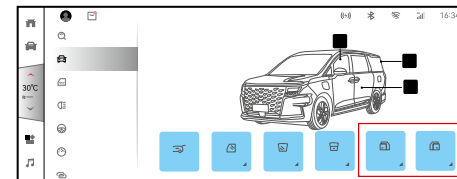
Во время движения сдвижной двери нажмите кнопку открытия или закрытия сдвижной двери здесь, чтобы приостановить движение; нажмите кнопку открытия или закрытия здесь ещё раз, и сдвижная дверь продолжит открываться или закрываться.

- 1 Кнопка открытия
левой сдвижной двери
- 2 Кнопка открытия
правой сдвижной двери
- 3 Кнопка закрытия левой
сдвижной двери
- 4 Кнопка закрытия
правой сдвижной двери



Электрическая сдвижная дверь, управляемая через дисплей управления

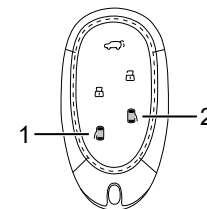
Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», откройте и закройте среднюю сдвижную дверь с помощью переключателя на дисплее управления. Коснитесь соответствующей позиции на экране, чтобы реализовать функции открытия, паузы и закрытия электрической сдвижной двери.



Управление ключом

Нажмите кнопку разблокировки на ключе более чем на 1 секунду, чтобы электрически открыть или закрыть сдвижную дверь.

Во время процесса электрического открытия или закрытия сдвижной двери коротко нажмите, чтобы приостановить движение, нажмите ещё раз и удерживайте, и сдвижная дверь автоматически сдвинется в направлении, противоположном направлению движения.



Кнопка разблокировки левой сдвижной двери

Кнопка разблокировки правой сдвижной двери

Система защиты от защемления

Датчик устанавливается на переднем крае электрической сдвижной двери. Если электрическая сдвижная дверь сталкивается с препятствием при закрывании, она автоматически движется в противоположном направлении и останавливается в полностью открытом положении.

Когда сдвижная дверь находится в движении, если она внезапно сталкивается с препятствием, также может сработать функция защиты от защемления. Сдвижная дверь движется в противоположном направлении и достигает полностью открытого или полностью закрытого положения.

Предупреждение



- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно защемляя какую-либо часть тела;
- Если объект защемляется, когда электрическая сдвижная дверь вот-вот полностью закроется, функция защиты от защемления может не сработать.
- Функция защиты от защемления может не сработать из-за разной формы защемлённых объектов. Будьте осторожны, чтобы не защемить пальцы или другие предметы.

Напоминание о безопасности

Подсказка



- Когда сдвижная дверь задействована, но условия работы электрической сдвижной двери не выполнены, дисплей выдаёт сообщение «Левая/правая электрическая сдвижная дверь недоступна» и раздаётся звуковой сигнал.
- Когда система электрической сдвижной двери выходит из строя, дисплей выдаёт сообщение «Неисправность левой/правой электрической сдвижной двери, обратите внимание на техническое обслуживание».
- Зуммер звучит в начале работы и прерывисто, когда он выключен.
- Когда нажат переключатель «POWER DOOR OFF» и работает электрическая сдвижная дверь, зуммер издаёт два быстрых звуковых сигнала.

Предупреждение



- Во время движения, пожалуйста, закройте все двери и запируйте их.
- Когда в автомобиле находятся дети, пожалуйста, активируйте детский замок; не позволяйте детям открывать/закрывать электрическую сдвижную дверь, чтобы избежать несчастных случаев.
- При открытии или закрытии электрической сдвижной двери, пожалуйста, убедитесь, что окружающая зона безопасна.
- При открытии или закрытии сдвижной двери с открытым окном убедитесь, что никакие части вашего тела не касаются окна.
- Если рядом находятся люди, обеспечьте их безопасность и сообщите им, что сдвижная дверь скоро откроется или закроется.
- Когда автомобиль припаркован на склоне, сдвижная дверь будет скользить быстрее обычного при открытии или закрытии, поэтому необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы дверь не ударила или не защемила пассажиров.

Предупреждение



- Когда автомобиль припаркован на дороге, идущей под уклон, пассажирам следует полностью открывать сдвижную дверь при посадке и высадке.
- Не трогайте внешнюю или внутреннюю ручку двери, пока дверь открыта; в противном случае дверь может внезапно закрыться сама по себе и стать причиной травм.
- При открытии или закрытии сдвижной двери проявляйте особую осторожность, чтобы не защемить пальцы или другие части тела.
- Не кладите руки или ноги на рычаги сдвижной двери, направляющие и дверные стойки. Будьте осторожны, чтобы руки или ноги не попали в сдвижную дверь.
- При использовании дверной ручки для открытия или закрытия электрической сдвижной двери немедленно уберите руку с ручки, как только дверь начнёт движение.
- Если вы держитесь за дверную ручку во время движения двери автомобиля, ваши руки, пальцы, запястья и т. д. могут быть травмированы.
- Проверьте окружающие вас предметы с точки зрения безопасности, чтобы убедиться в отсутствии препятствий и невозможности защемления тела или личных вещей.
- Если электрическая система сдвижной двери отключена с помощью переключателя «POWER DOOR OFF» при автоматическом управлении сдвижной дверью, автоматическая работа прекратится. После этого сдвижной дверью можно управлять только вручную, а электрическая функция может быть активирована только после ручного закрытия двери.
- Будьте более осторожны на подъёмах, так как сдвижные двери могут случайно открыться или закрыться.
- Если условия эксплуатации электрической сдвижной двери не могут быть соблюдены, может раздаться звуковой сигнал, и сдвижная дверь может перестать открываться или закрываться. После этого сдвижной дверью можно управлять только вручную, а электрическая функция может быть активирована только после ручного закрытия двери.
- Когда автомобиль находится на подъёме, сдвижная дверь может автоматически закрыться после автоматического открытия. Убедитесь, что сдвижная дверь полностью открыта и закреплена.

1

2

3

4

5

6

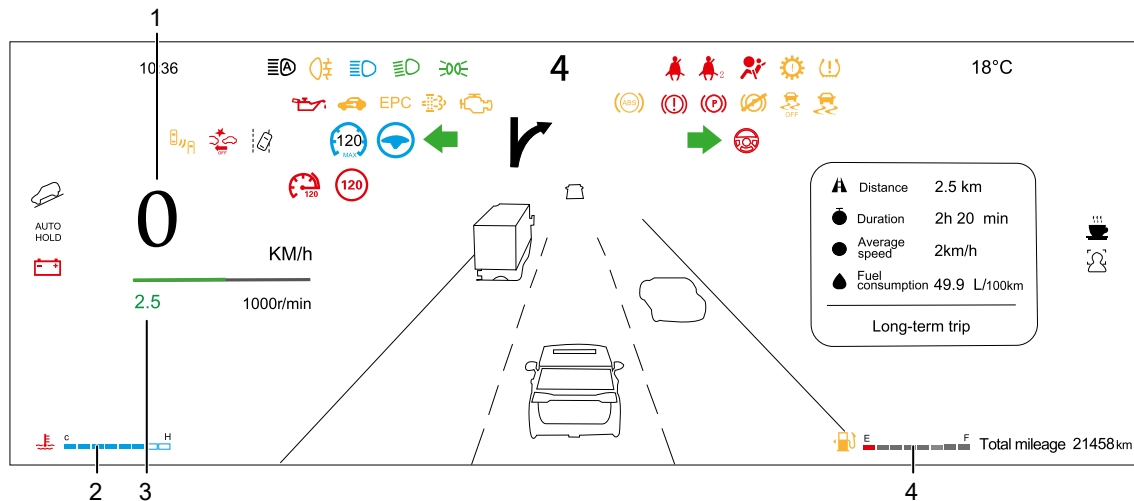
7

8

9

10

Комбинация приборов



- 1 Спидометр
- 2 Датчик температуры охлаждающей жидкости
- 3 Тахометр
- 4 Датчик уровня топлива

Опасность



Не трогайте и не чистите экран комбинации приборов, когда она включена. Это может привести к повреждению экрана и даже к дорожно-транспортным происшествиям из-за отвлечения внимания водителя.

Предупреждение



- При чистке экрана комбинации приборов не используйте следующие жидкости: спиртосодержащие жидкости или бензин, абразивные чистящие средства и бытовые моющие средства. Они могут нанести непоправимый ущерб экрану.
- При чистке экрана используйте салфетку из микрофибры и специальное чистящее средство для ЖК-экрана.
- Не нажимайте на экран сильно.

Спидометр

Спидометр отображает текущую скорость автомобиля в км/ч. Диапазон отображения спидометра составляет 0–220 км/ч.

Подсказка



Максимальная скорость транспортного средства зависит от конкретных условий вождения и местных правил. Пожалуйста, не превышайте скорость.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», прибор показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

Когда загорается контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости, это означает, что температура охлаждающей жидкости двигателя превышает нормальное значение.

Автомобиль следует припарковать в безопасном месте на обочине дороги, а двигатель следует выключить, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости и приводной ремень насоса охлаждающей жидкости.

Если система охлаждения неисправна, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проверки системы.

Предупреждение



- Когда двигатель только что заведён, указатель температуры охлаждающей жидкости показывает низкую температуру охлаждающей жидкости. В это время следует избегать чрезмерной скорости вращения двигателя или нагрузки.
- Не открывайте крышку расширительного бачка, когда двигатель перегрет, так как охлаждающая жидкость двигателя выплеснется из-за давления и вызовет ожоги. Пожалуйста, подождите, пока двигатель полностью остынет, прежде чем открывать крышку расширительного бачка.

Тахометр

Тахометр показывает обороты двигателя в минуту в 1000 об/мин. Если обороты двигателя слишком высокие, двигатель будет более подвержен износу и потреблять больше топлива. В большинстве случаев работа двигателя на низких оборотах более экономична.

Указатель уровня топлива

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», указатель уровня топлива показывает приблизительное количество топлива, оставшегося в топливном баке.

Когда оставшегося количества топлива в топливном баке недостаточно, загорается сигнальная лампа низкого уровня топлива. При включении сигнальной лампы как можно скорее заправьте топливо.

После заправки снова включите выключатель зажигания, и количество топлива, отображаемое на указателе уровня топлива, будет медленно изменяться, показывая новое количество топлива.

Датчик наиболее точен, когда автомобиль движется по ровной поверхности. При торможении, ускорении, движении по поворотам или по неровным дорогам полоса указателя уровня топлива может прыгать влево и вправо, но она вернётся в нормальное состояние после того, как автомобиль начнёт двигаться стабильно.

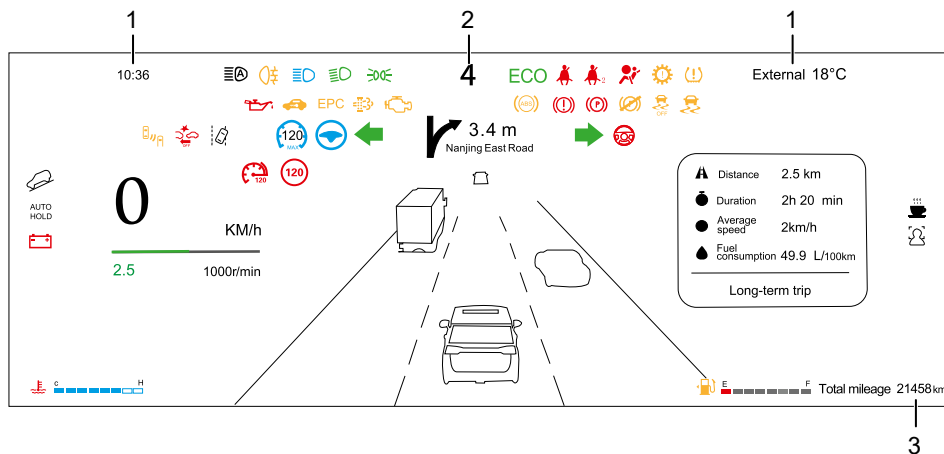
Предупреждение



Длительная эксплуатация автомобиля с низким уровнем топлива может привести к перебоям подачи топлива и выходу из строя катализатора.

Информационный дисплей

Многофункциональный дисплей встроен в панель приборов, отображая различную информацию для водителя, связанную с вождением.



Комбинация приборов оснащена 12,3-дюймовым цветным TFT-дисплеем.

- 1 **Время/температура:** фиксированная и обычно отображаемая информация. Время имеет два режима отображения: 12-часовая система и 24-часовая система. После включения зажигания оно будет обновляться синхронно со временем на дисплее управления.
- 2 **Отображение передачи:** текущая передача трансмиссии автомобиля может отображаться на экране дисплея.
- 3 **Общий пробег:** отображаемый диапазон общего пробега составляет 0–999 999 км. Общий пробег будет отображаться как «Err», если он недействителен.

Информация бортового компьютера

Расход топлива

Запас хода

Общий расход топлива относится к общему количеству топлива, потреблённого с момента первого включения транспортного средства, то есть общему расходу топлива. Единица измерения — л, а цикл обновления отображения данных — 1 с.

Запас хода: используется для отображения расстояния, которое транспортное средство может преодолеть с текущим количеством топлива, оставшегося в баке.

Система рассчитывает пробег каждую секунду, а интерфейс обновляется каждые 10 секунд. Запас хода рассчитывается в соответствии с текущим расходом топлива. Поэтому отображаемый запас хода может уменьшаться или увеличиваться и может отличаться от фактического расстояния из-за различных дорожных условий и стиля вождения. Это значение приведено только для справки. Если датчик уровня топлива неисправен, отображается надпись «-км». Минимальный отображаемый запас хода составляет 50 км.

Запас хода: 495 км

Общий расход топлива: 150 л

Данные о поездке

Сводка поездки делится на долгосрочные поездки и краткосрочные поездки.

Долгосрочная поездка используется для отображения расстояния, времени вождения, средней скорости и среднего расхода топлива транспортного средства с момента последнего сброса.

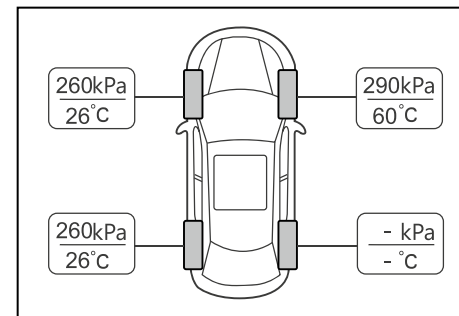
Краткосрочная поездка используется для отображения расстояния, времени вождения, средней скорости и среднего расхода топлива этой поездки.

Находясь в этом интерфейсе настройки, нажмите и удерживайте кнопку «*» на рулевом колесе, чтобы сбросить данные долгосрочной и краткосрочной поездки.

Расстояние	20 km	Расстояние	120 km
Продолжительность	1 ч 00 мин	Продолжительность	2 ч 20 м
Средняя скорость	18 км/ч	Средняя скорость	50 км/ч
Расход топлива	7 л/100 км	Расход топлива	6.5 л/100 км
Длительная поездка Удерживать кнопку* для сброса		Кратковременная поездка	

Контроль давления в шинах

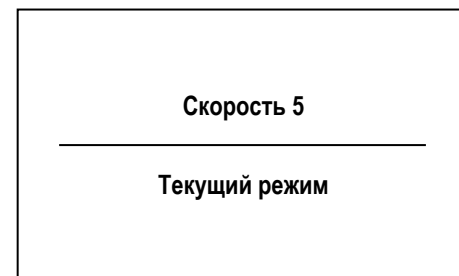
Интерфейс контроля давления в шинах отображает значения давления и температуры в шинах в режиме реального времени.



Скорость потока воздуха климатической установки

Отображает скорость вентилятора и настройки системы микроклимата в переднем ряду.

Регулируйте интенсивность подачи воздуха, используя кнопки управления вверх и вниз на правой стороне рулевого колеса.



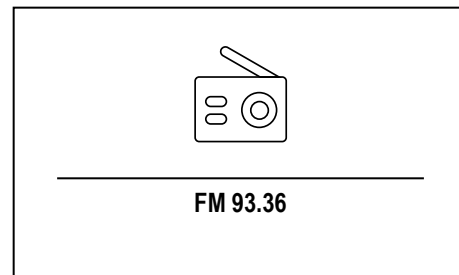
Температура системы микроклимата

Отображает температуру микроклимата. Для регулировки температуры нажмите кнопку вверх или вниз на правой стороне рулевого колеса, чтобы отрегулировать температуру воздуха.



Мультимедиа

Мультимедийный интерфейс синхронно отображает радио, музыку Bluetooth и другую информацию, передаваемую с дисплея управления.



Телефон

Информационный дисплей интерфейса телефона появляется только при совершении вызова.



Индикаторы и сигнальные лампы

Индикаторы

№№	Иконка	Название	Цвет
1		Индикатор дальнего света	Синий
2		Индикатор ближнего света	Зелёный
3		Индикатор задних противотуманных фонарей	Жёлтый
4		Индикатор габаритных огней	Зелёный
5		Сигнал поворота	Зелёный
6		Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
7		Индикатор предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности водителя	Красный
8		Индикатор предупреждения о непристёгнутом ремне безопасности переднего пассажира	Красный
9		Индикатор электронной системы стабилизации (ESC)	Жёлтый
10		Индикатор выключения электронного контроля устойчивости ESC OFF	Жёлтый
11		Индикатор противоугонной системы силового агрегата	Жёлтый

№№	Иконка	Название	Цвет
12		Индикатор работы функции автоматического удержания автомобиля на месте	Зелёный / Белый
13		Индикатор круиз-контроля	Белый / Зелёный
14		Индикатор системы мониторинга слепых зон (BSD)	Жёлтый
15		Индикатор интеллектуальной системы освещения при движении	Серый / Синий / Жёлтый
16		Индикатор адаптивной системы круиз-контроля	Серый / Синий
17		Индикатор отключения автоматической системы экстренного торможения	Жёлтый
18		Индикатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW)	Серый / Синий / Жёлтый
19		Индикатор системы помощи при спуске (HDC)	Белый / Зелёный / Красный
20		Индикатор системы интеллектуальной помощи водителю	Серый / Синий / Жёлтый
21		Индикатор регенерации доочистки	Красный
22		Индикатор регенерации доочистки	Жёлтый
23		Индикатор усталости водителя	Серый / Красный



1. Индикатор дальнего света (синий)

Этот индикатор загорается, если включается дальний свет или он используется для подачи предупреждающего сигнала.



2. Индикатор ближнего света (зелёный)

Этот индикатор загорается, когда включается ближний свет.



3. Индикатор задних противотуманных фонарей (жёлтый)

Этот индикатор загорается, когда включаются задние противотуманные фонари.



4. Индикатор габаритных огней (зелёный)

Этот индикатор загорается, когда включаются габаритные огни.



5. Сигнал поворота (зелёный)

При включении указателей поворота на панели приборов будут мигать левый или правый указатель поворота. При нажатии переключателя аварийной сигнализации одновременно будут мигать левый и правый указатели поворота.

Предупреждение



Если индикатор не мигает или мигает часто, это указывает на неисправность системы поворотников. Вам следует как можно скорее обратиться в авторизованный сервисный центр Sollers для проверки. В противном случае другие водители или пешеходы не смогут увидеть посылаемый вами сигнал поворота.



6. Индикатор электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самопроверку. Если EPB не включён, индикатор EPB будет гореть несколько секунд, а затем погаснет; если стояночный тормоз активирован, но индикатор не загорается, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проверки.

После выключения зажигания автомобиля EPB запустится автоматически.



7. Индикатор предупреждения о ремне безопасности водителя (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», если водитель не пристегнёт ремень безопасности, индикатор будет мигать до тех пор, пока водитель не пристегнёт ремень безопасности, затем индикатор погаснет.



8. Индикатор предупреждения о ремне безопасности переднего пассажира (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», если передний пассажир не пристегнёт ремень безопасности или на сиденье находятся тяжёлые предметы, индикатор будет мигать до тех пор, пока передний пассажир не пристегнёт ремень безопасности или предметы не будут убраны, затем индикатор погаснет.



9. Индикатор электронной системы стабилизации (ESC) (жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самопроверку, и индикатор ESC загорится на 3 секунды, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. ESC может контролировать состояние движения транспортного средства. В нормальном состоянии движения индикатор ESC выключен. Если индикатор ESC мигает во время движения, это указывает на работу системы.



10. Индикатор ESC OFF (жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», выключите функцию ESC на дисплее управления, при этом загорится индикатор ESC OFF, указывая на то, что ESC отключена.



11. Индикатор противоугонной системы силового агрегата (жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самопроверку, и сигнальная лампа противоугонной системы силового агрегата загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если противоугонная проверка не пройдена, индикатор будет гореть постоянно. В это время двигатель автомобиля не может быть запущен. Пожалуйста, свяжитесь с нашей авторизованной мастерской послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания. Когда противоугонная система пройдёт проверку, этот индикатор погаснет.

**AUTO
HOLD**

12. Индикатор работы функции автоматического удержания автомобиля на месте (зелёный/белый)

Серый индикатор загорается, когда активирована функция AUTO HOLD. Белый индикатор будет гореть во время движения. Зелёный индикатор загорается, когда активирована функция AUTO HOLD. Автомобиль автоматически применит стояночный тормоз.



13. Индикатор круиз-контроля (белый/зелёный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и нажат переключатель круиз-контроля на рулевом колесе, загорится серый индикатор, указывая на то, что функция круиз-контроля активирована, и автомобиль переходит в предкруизный режим. Когда условия круиз-контроля выполнены, нажмите кнопку круиза [SET], загорится зелёный индикатор, и автомобиль перейдёт в режим круиз-контроля.



14. Индикатор системы мониторинга слепых зон BSD (жёлтый)

Индикатор включается при ошибке системы BSD.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



15. Индикатор интеллектуальной системы освещения при движении (серый/синий/жёлтый)

Когда умная система помощи при освещении включена, загорается серый индикатор. Когда умная система помощи при освещении активирована, загорается синий индикатор. Когда умная система помощи при освещении неисправна, загорается жёлтый индикатор. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки.



16. Индикатор адаптивной системы круиз-контроля (серый/синий)

Этот индикатор будет гореть серым цветом, когда включена система адаптивного круиз-контроля.

Этот индикатор будет гореть синим цветом, когда активирована система адаптивного круиз-контроля.



17. Индикатор отключения автоматической системы экстренного торможения (жёлтый)*

Когда автоматическая система экстренного торможения отключена, индикатор будет гореть, указывая на то, что автоматическая система экстренного торможения отключена.



18. Индикатор системы предупреждения о выезде за пределы полосы движения (LDW) (серый/синий/жёлтый)

Когда система предупреждения о выходе из полосы движения (LDW) включена, индикатор будет гореть серым цветом, указывая на готовность функции предупреждения о выходе из полосы движения. Когда система предупреждения о выходе из полосы движения активирована и работает нормально, индикатор будет гореть синим цветом. Когда система предупреждения о выходе из полосы движения неисправна, будет гореть жёлтый индикатор. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проверки.



19. Индикатор системы помощи при спуске HDC (белый/зелёный/красный)

При инициализации функции контроля спуска с горы на приборе загорится красный индикатор; когда система контроля спуска с горы готова, загорится белый индикатор; когда система контроля спуска с горы работает, на приборе загорится зелёный индикатор; когда система контроля спуска с горы выходит из строя, на приборе загорится красный символ тревоги. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания как можно скорее.



20. Индикатор автоматической регулировки скорости автомобиля в условиях плотного движения (пробок) TJA (серый/синий/жёлтый)

Когда система включена, этот индикатор горит серым цветом. Когда система активирована, этот индикатор горит синим цветом. Когда система неисправна, этот индикатор горит жёлтым цветом.



21. Индикатор регенерации доочистки (красный)

Когда этот индикатор горит, на панели приборов будет отображаться текстовая подсказка «Ненормальная очистка выхлопных газов. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки как можно скорее». В это время автомобиль переходит в режим защиты системы очистки выхлопных газов, и его мощность снижается. Водителю необходимо обратиться в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для восстановления очистки выхлопных газов как можно скорее.



22. Индикатор регенерации доочистки (жёлтый)

Когда этот индикатор загорается, водитель должен предпринять одно из следующих действий:

Способ 1: обратитесь в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для регенерации системы очистки выхлопных газов;

Способ 2: двигайтесь с высокой скоростью 120 км/ч в течение определенного периода времени по скоростной автомагистрали, которая позволяет движение со скоростью 120 км/ч;

Способ 3: двигайтесь со скоростью 80 км/ч по скоростной автомагистрали, которая позволяет движение со скоростью 80 км/ч, снизьте скорость до 60 км/ч, снова разгонитесь до 80 км/ч, а затем снизьте скорость до 60 км/ч и поддерживайте этот режим вождения в течение определенного периода времени в соответствии с этим циклом. Применяйте любой из вышеперечисленных методов. Когда индикатор погас, это означает, что регенерация системы очистки выхлопных газов прошла успешно.



23. Индикатор усталости водителя (серый/красный)

Если усталость водителя распознана, этот индикатор горит красным цветом; если усталость водителя не распознана, этот индикатор горит серым цветом.

Сигнальные лампы

№№	Иконка	Название	Цвет
1		Сигнальная лампа неисправности аккумулятора	Красный
2		Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)	Жёлтый
3		Сигнальная лампа неисправности тормозной системы	Красный
4		Сигнальная лампа давления масла в двигателе	Красный
5		Сигнальная лампа неисправности двигателя	Оранжевый
6		Сигнальная лампа неисправности системы электроусилителя руля	Красный
7	EPC	Сигнальная лампа неисправности двигателя	Жёлтый
8		Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза (EPB)	Красный
9		Сигнальная лампа подушки безопасности	Красный
10		Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя	Красный
11		Сигнальная лампа уровня топлива	Жёлтый

№№	Иконка	Название	Цвет
12		Сигнальная лампа давления в шинах	Жёлтый
13		Сигнальная лампа превышения скорости	Красный
14	AUTO HOLD	Сигнальная лампа неисправности функции AUTO HOLD	Красный
15		Сигнальная лампа адаптивной системы круиз-контроля	Жёлтый
16		Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения	Жёлтый



1. Сигнальная лампа неисправности аккумулятора (красный)

Этот индикатор используется для оповещения о рабочем состоянии зарядного и аккумуляторного модуля. Если этот индикатор горит во время движения, это указывает на неисправность в системе зарядки или аккумуляторной системе. В этом случае все электрические аксессуары, такие как дисплей управления, кондиционер и внутреннее освещение, следует немедленно выключить и обратиться в авторизованный сервисный центр Sollers для проверки системы зарядки.



2. Сигнальная лампа неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) (жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самодиагностику. Если контрольная лампа ABS горит в течение 3 секунд, а затем гаснет, это указывает на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время движения автомобиля, это указывает на неисправность ABS.

В это время тормозная система может работать нормально, но антиблокировочная тормозная система не работает. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки и ремонта автомобиля.



3. Сигнальная лампа неисправности тормозной системы (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ВКЛ», система сначала проведёт самодиагностику, а контрольная лампа тормозной системы загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время работы, это указывает на то, что уровень тормозной жидкости слишком низкий или тормозная система вышла из строя. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.

Если контрольная лампа загорелась во время движения, немедленно остановитесь и перезапустите автомобиль один или два раза. Если контрольная лампа всё ещё горит, не двигайтесь и обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Предупреждение



При отказе тормозной системы увеличивается ход педали тормоза, что приведёт к значительному снижению эффективности торможения. Пожалуйста, остановите автомобиль как можно скорее и свяжитесь с нашим авторизованным сервисным центром для проведения технического обслуживания.



4. Сигнальная лампа давления масла в двигателе (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается контрольная лампа давления масла в двигателе. После запуска двигателя контрольная лампа гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если контрольная лампа загорается после запуска двигателя или во время работы, это указывает на то, что давление масла в двигателе слишком низкое или в системе возникла неисправность. Пожалуйста, остановите автомобиль как можно скорее, заглушите двигатель и подождите несколько минут, прежде чем проверять уровень масла.

Если количества моторного масла недостаточно, вы можете долить необходимое количество моторного масла или обратиться в наш авторизованный сервисный центр.

Если уровень масла нормальный, а контрольная лампа всё ещё горит, заглушите двигатель и обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания как можно скорее.

Предупреждение



- Работа двигателя с включённым индикатором давления масла может привести к серьёзному повреждению двигателя.
- Индикатор давления масла нельзя использовать для проверки уровня масла. Проверьте уровень масла в двигателе с помощью масляного щупа.



5. Сигнализатор неисправности элементов системы управления двигателем, влияющих на токсичность отработавших газов (жёлтый)

Загорается при включении зажигания и гаснет после пуска двигателя. Включение сигнализатора указывает на наличие неисправностей компонентов двигателя или системы выпуска, влияющих на уровень токсичности отработавших газов. При включении сигнализатора, если это не сопровождается значительным ухудшением ездовых качеств, можно продолжать движение с небольшой скоростью до ближайшей авторизованной сервисной станции Sollers.

Продолжительная эксплуатация с включённым сигнализатором неисправности может привести к выходу из строя элементов системы управления двигателем.

Предупреждение



Если крышка топливного бака не закрыта плотно, это может привести к срабатыванию сигнализации двигателя и включению контрольной лампы выбросов двигателя.



6. Сигнальная лампа неисправности электроусилителя руля (красный/жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», загорается предупреждающий индикатор неисправности системы электроусилителя рулевого управления (красный). После запуска двигателя предупреждающий индикатор гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если предупреждающий индикатор продолжает гореть после запуска двигателя или во время движения, это указывает на неисправность в системе электроусилителя рулевого управления, которая может привести к снижению эффективности усилителя рулевого управления или полному отказу. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.

Если контрольная лампа (жёлтая) не гаснет после завершения самопроверки автомобиля или загорается во время движения, это указывает на то, что датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван, и эффективность системы рулевого управления будет снижена. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для калибровки датчика угла поворота рулевого колеса.

Предупреждение



- Когда усилитель рулевого управления ослабевает или выходит из строя, вам необходимо приложить большее усилие, чем обычно, для поворота.
- Жёлтый предупреждающий индикатор может не загореться, если транспортное средство прошло техническое обслуживание, например, разборку и сборку рулевой колонки и рулевого механизма, а также повторную регулировку четырёх колёс, но датчик угла поворота рулевого колеса не откалиброван. Датчик угла поворота рулевого колеса необходимо откалибровать.

EPS

7. Сигнальная лампа неисправности двигателя (жёлтый)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ВКЛ», загорается сигнальная лампа неисправности двигателя. После запуска двигателя сигнальная лампа гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если сигнальная лампа загорается после запуска двигателя, вам следует обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.



8. Сигнальная лампа неисправности электронного стояночного тормоза (EPB) (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самодиагностику, а индикатор неисправности EPB загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если индикатор продолжает гореть во время работы, это указывает на неисправность системы EPB. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проведения проверки.



9. Сигнальная лампа подушки безопасности (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самопроверку, и контрольная лампа подушки безопасности загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если контрольная лампа продолжает гореть, это указывает на неисправность в системе пассивной безопасности. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.



10. Сигнальная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самодиагностику, а контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если контрольная лампа продолжает гореть, когда выключатель зажигания находится в положении «ON», это указывает на неисправность в системе. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки. Если контрольная лампа загорается во время движения, это указывает на то, что температура охлаждающей жидкости двигателя слишком высокая. Остановите автомобиль и как можно скорее заглушите двигатель, чтобы дать двигателю полностью остыть, пока стрелка не вернётся в нормальный температурный диапазон. Если система охлаждения вышла из строя, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для обслуживания.

Предупреждение

Когда автомобиль только что заведён, указатель температуры охлаждающей жидкости показывает низкую температуру охлаждающей жидкости. В это время следует избегать чрезмерной скорости вращения двигателя или нагрузки.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

**11. Сигнальная лампа уровня топлива (жёлтый)**

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самопроверку, а контрольная лампа уровня топлива загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это указывает на то, что в топливном баке недостаточно бензина. В этом случае заправьтесь как можно скорее.

Если эта контрольная лампа продолжает гореть, когда топлива достаточно, это указывает на неисправность системы. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.

Предупреждение

Если горит контрольная лампа уровня топлива или уровень топлива ниже отметки [E], вождение автомобиля может привести к остановке двигателя и повреждению катализатора.

**12. Сигнальная лампа системы контроля давления в шинах (жёлтый)**

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проведёт самопроверку, а контрольная лампа давления в шинах загорится на несколько секунд, а затем погаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии.

Если контрольная лампа продолжает гореть или загорается во время движения, это указывает на то, что в шинах избыточное давление, недостаточное давление или чрезмерно высокая температура. В это время немедленно снизьте скорость, избегайте резкого поворота руля и торможения и остановитесь как можно скорее, чтобы проверить шины и давление в них.

При обнаружении быстрой утечки воздуха из шины индикатор мигает с частотой 0,5 Гц и раздаётся звуковой сигнал.

Подсказка



В некоторых случаях (например, в спортивном режиме, зимой или на дорогах без твердого покрытия) может наблюдаться задержка включения этого сигнального индикатора или он может не загореться вообще.



13. Сигнальная лампа превышения скорости (красный)

При обнаружении знака ограничения скорости соответствующее значение ограничения скорости будет отображаться красной сигнальной лампой.

AUTO HOLD

14. Сигнальная лампа неисправности системы AUTO HOLD (красный)

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», система сначала проводит самопроверку, и контрольная лампа системы AUTO HOLD загорается на несколько секунд, а затем гаснет, указывая на то, что система находится в нормальном рабочем состоянии. Если контрольная лампа продолжает гореть или горит во время работы, это указывает на неисправность в системе AUTO HOLD. Вам следует как можно скорее обратиться в наш авторизованный сервисный центр для проверки.



15. Сигнальная лампа адаптивной системы круиз-контроля (жёлтый)

При возникновении неисправности в системе адаптивного круиз-контроля загорается этот индикатор. Пожалуйста, как можно скорее обратитесь в центр послепродажного обслуживания для проведения технического обслуживания.



16. Сигнальная лампа неисправности системы автоматического экстренного торможения (жёлтый)

Когда система автоматического экстренного торможения неисправна, этот индикатор будет включён. Пожалуйста, обратитесь в наш авторизованный центр послепродажного обслуживания для проверки и обслуживания как можно скорее.

Сиденья

Опасность



- Спинки сидений должны быть установлены в положение, близкое к вертикальному. При посадке необходимо плотно опираться на спинку сиденья и быть пристёгнутым правильно отрегулированным ремнём безопасности.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения, в противном случае транспортное средство может выйти из-под контроля. Сиденье водителя можно отрегулировать только на неподвижном транспортном средстве.

Предупреждение



- Расстояние между водителем и рулевым колесом должно быть не менее 25 см, а колени должны находиться на расстоянии не менее 10 см от панели приборов. Не кладите ничего в зону регулировки переднего сиденья.
- Перед началом движения убедитесь, что сиденье, ремень безопасности и подголовник находятся в правильном положении.
- Не оставляйте детей, людей, нуждающихся в помощи, или домашних животных одних в автомобиле. Они могут непреднамеренно коснуться переключателя или контроллера, что приведёт к серьёзной аварии и травме.

Подсказка

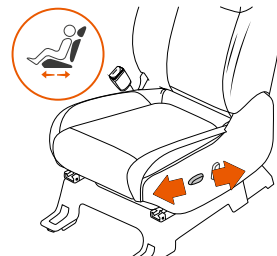


- При запуске двигателя электропривод сиденья временно блокируется.
- Если заряд аккумулятора 12 В слишком низкий, сиденье не может быть отрегулировано электрически.
- Сиденья также можно отрегулировать, когда автомобиль не запущен. Чтобы избежать разрядки аккумулятора 12 В, не используйте электропривод сиденья в течение длительного времени, когда система электропитания не работает.
- Пожалуйста, отрегулируйте положение сиденья заранее и убедитесь, что сиденье заблокировано, прежде чем начать движение.
- Двигатель электропривода сиденья снабжён схемой защиты от перегрузки. Если двигатель останавливается во время регулировки сиденья, подождите 30 секунд перед работой.

Регулировка сиденья водителя (электрическая)

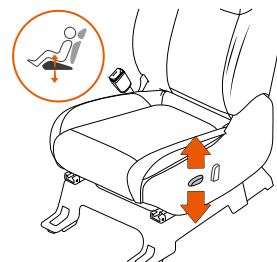
Регулировка сиденья вперёд-назад

Нажмите переключатель в направлении, указанном стрелкой, чтобы переместить сиденье вперёд или назад.



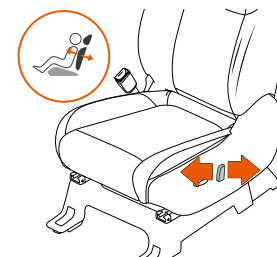
Регулировка высоты сиденья

Нажмите переключатель в направлении, указанном стрелкой, и сиденье поднимется или опустится. Сиденье переднего пассажира не имеет функции регулировки высоты.



Регулировка угла наклона сиденья

Нажмите переключатель в направлении стрелки, и угол наклона спинки сиденья изменится соответствующим образом.



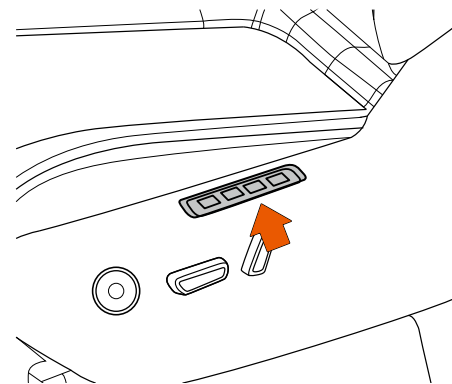
Функция памяти сиденья

Если сиденье водителя оснащено функцией памяти, переключатель управления расположен сбоку сиденья водителя, как показано на рисунке.

На сиденье есть несколько кнопок функции памяти. Порядок работы следующий:

1. Отрегулируйте сиденье в нужное положение в соответствии с вашими привычками вождения.
2. Сначала нажмите кнопку «SET», а затем в течение 5 секунд нажмите кнопку «1», чтобы указать, что позиция сохранена в памяти.
3. Используя тот же порядок, можно запомнить положение сиденья на кнопке «2» или «3».

Если вы хотите вернуться в положение памяти после того, как сиденье было отрегулировано в любое положение, нажмите кнопку «1», «2» или «3».



Подсказка

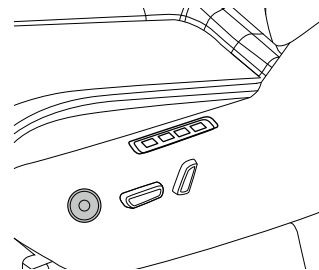


- Функция памяти может быть активирована только тогда, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».
- После отключения аккумулятора транспортного средства память положений обнулится, и будет необходимо повторить настройку.
- Не выполняйте несколько операций одновременно, а только одну операцию за раз.

Регулировка поясничной поддержки сиденья

Ваше сиденье оснащено функцией регулировки поясничной поддержки:

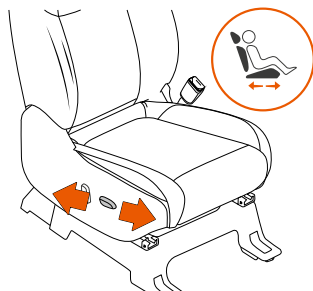
- а) При нажатии кнопки 1 верхняя часть поясничной поддержки медленно расширяется и выпячивается. После отпускания кнопки надувание прекращается.
- б) При нажатии кнопки 2 нижняя часть поясничной поддержки медленно расширяется и выпячивается. После отпускания кнопки надувание прекращается.
- в) При нажатии кнопки 3 верхняя и нижняя части поясничной поддержки будут медленно расширяться и выпячиваться одновременно. При отпускании кнопки надувание прекратится.
- г) При нажатии кнопки 4 верхняя и нижняя части поясничной поддержки будут сдуваться и вдавливаясь одновременно, при отпускании кнопки сдувание прекратится.



Регулировка сиденья переднего пассажира (электрическая)

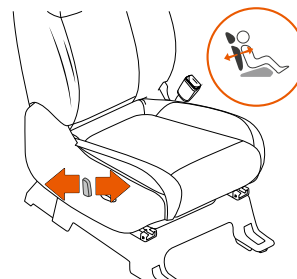
Регулировка сиденья вперед-назад

Нажмите переключатель в направлении, указанном стрелкой, чтобы переместить сиденье вперед или назад.



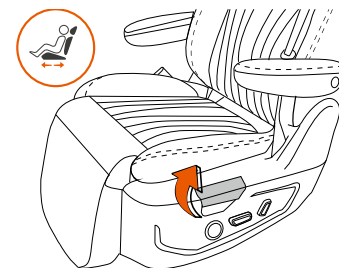
Регулировка угла наклона сиденья

Нажмите переключатель в направлении стрелки, и угол наклона спинки сиденья изменится соответствующим образом.



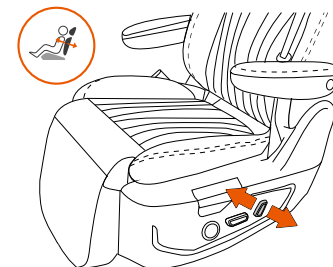
Регулировка сидений второго ряда

Потяните вверх ручку регулировки направляющей сиденья на внешней стороне сиденья, сдвиньте сиденье вперёд или назад в нужное положение и отпустите ручку. Затем попробуйте переместить сиденье своим телом и проверьте, что оно зафиксировано на месте.



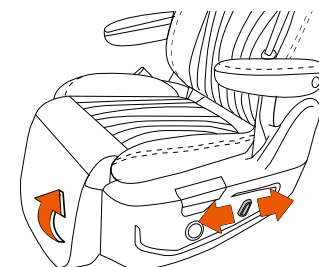
Угол наклона спинки сиденья

Нажмите переключатель в направлении стрелки, и угол наклона спинки сиденья изменится соответствующим образом.



Регулировка опоры для ног сиденья

Нажмите переключатель в направлении стрелки, и угол подъёма опоры для ног изменится



Подсказка



- Не выполняйте несколько операций одновременно, а выполняйте только одну операцию за раз.
- Если аккумулятор автомобиля слишком разряжен, электрическая регулировка сиденья будет недоступна.

1

2

3

4

5

6

7

8

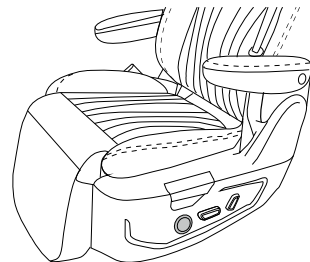
9

10

Регулировка поддержки поясницы

Ваше сиденье оснащено функцией регулировки поясничной поддержки:

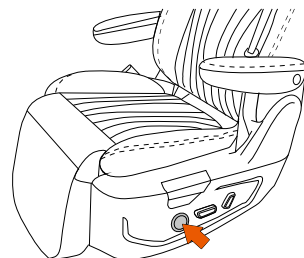
1. При нажатии кнопки 1 верхняя часть поясничной поддержки медленно расширяется и выпячивается. После отпускания кнопки надувание прекращается.
2. При нажатии кнопки 2 нижняя часть поясничной опоры медленно расширяется и выпячивается. При отпускании кнопки надувание прекращается.
3. При нажатии кнопки 3 верхняя и нижняя части поясничной поддержки будут медленно расширяться и выпячиваться одновременно. Когда кнопка отпускается, надувание прекращается.
4. При нажатии кнопки 4 верхняя и нижняя части поясничной опоры одновременно сдуваются и опускаются; при отпускании кнопки сдувание прекращается.



Функция массажа

По умолчанию автомобиль находится в режиме поясничной поддержки. Нажмите среднюю круглую кнопку, чтобы включить режим массажа:

- При нажатии кнопки вверх — «массаж плеч»;
- При нажатии кнопки вниз — «массаж поясницы»;
- При нажатии кнопки вперёд — «режим волны»;
- При нажатии кнопки назад — «режим растяжения».



Подсказка

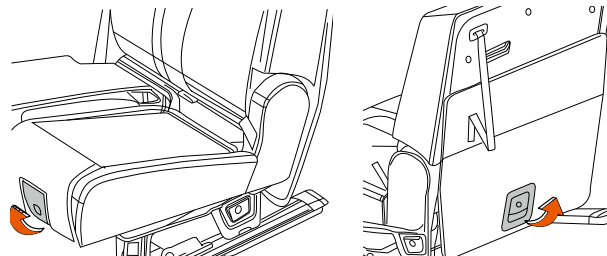


- Интенсивность массажа сиденья можно регулировать на дисплее управления.
- Функция массажа автоматически остановится через 15 минут. Для запуска необходимо нажать кнопку ещё раз.

Регулировка сиденья третьего ряда

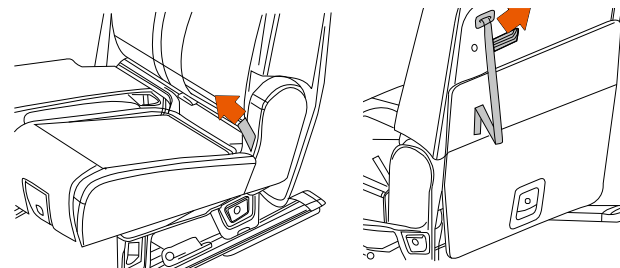
Регулировка сиденья вперед-назад

1. Потяните вверх ручку на переднем конце сиденья, чтобы разблокировать сиденье.
2. Сдвиньте сиденье вперед или назад в нужное положение и отпустите ручку. Подвигайте сиденье своим телом, чтобы проверить, зафиксировано ли оно на месте.
3. Откройте заднюю дверь и потяните вверх ручку в нижней части спинки сиденья за сиденьем, чтобы отрегулировать сиденье, чтобы оно двигалось вперед и назад.



Регулировка угла наклона спинки

1. Потяните шнурок сбоку спинки сиденья и отрегулируйте спинку под нужным углом.
2. Ослабьте шнурок и отведите спинку сиденья назад, чтобы убедиться, что она зафиксирована.
3. Откройте заднюю дверь и потяните ремень за спинкой сиденья, чтобы отрегулировать спинку сиденья.



1

2

3

4

5

6

7

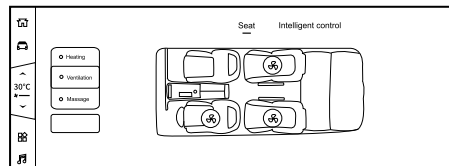
8

9

10

Подогрев сидений и вентиляция

Если транспортное средство оборудовано функцией подогрева или вентиляции сидений, переведите выключатель зажигания в положение «ON» и щёлкните значок в соответствующей точке на экране интерфейса, как показано на рисунке, чтобы активировать функцию подогрева или вентиляции.



Предупреждение



- Люди, нечувствительные к боли или температуре из-за приёма лекарств, пассажиры с ограниченными возможностями ног или хроническими заболеваниями (например, диабетом) могут получить ожоги спины, бёдер и ног при использовании функции подогрева сидений. Поэтому необходимо заранее узнать состояние своего здоровья, чтобы определить, подходит ли вам функция подогрева сидений. Людям, нечувствительным к боли или температуре, не следует пользоваться подогревом сидений.
- Мокрые подушки сидений могут привести к короткому замыканию подогрева сидений.
- Перед использованием подогрева сидений убедитесь, что сиденье сухое.
- Не садитесь на сиденье, если ваша одежда мокрая.
- Не кладите мокрые предметы или одежду на сиденье.
- Не проливайте жидкость на сиденье.
- Если во время использования появился какой-либо специфический запах, немедленно выключите функцию подогрева сиденья и обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания.

Подсказка



- Использование функции подогрева сиденья, когда автомобиль не заведён, может привести к разрядке аккумулятора 12 В. Пожалуйста, не используйте данную функцию в течение длительного времени или когда на сиденьях никто не сидит.
- Если на подогреваемое сиденье прольётся жидкость, обязательно немедленно вытрите её.

Подсказка

- Пожалуйста, не используйте бензин, разбавитель или подобную жидкость для чистки сиденья.
- Функцию подогрева сиденья следует использовать в соответствии с фактическими потребностями и вовремя отключать, когда она не нужна.

Подголовник**Регулируемый подголовник**

Сиденье оснащено регулируемым подголовником. Подголовник и спинка сиденья не объединены. На стержне подголовника имеется паз для замка, а высоту подголовника можно регулировать.

Предупреждение

- Подголовник играет вспомогательную роль в других системах безопасности автомобиля. Подголовник играет дополнительную защитную роль для головы при некоторых столкновениях сзади.
- Не привязывайте ничего к подголовнику и не снимайте подголовник.
- Если подголовник снят, установите его на место перед использованием сиденья.

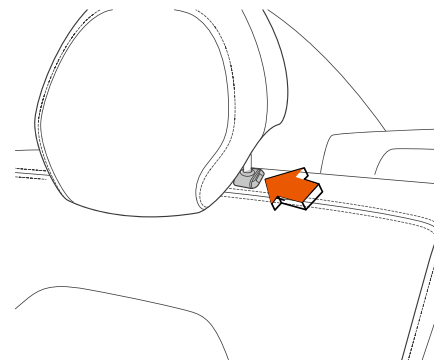
Снятие подголовника

Подголовник можно снять следующим образом:

1. Потяните подголовник вверх в самое верхнее положение.
2. Нажмите кнопку UNLOCK.
3. Продолжайте тянуть подголовник вверх, после чего вы сможете снять его с сиденья.

Подсказка

- Пожалуйста, переустановите и правильно отрегулируйте положение подголовника перед использованием сиденья.
- Подголовники передних сидений не снимаются.



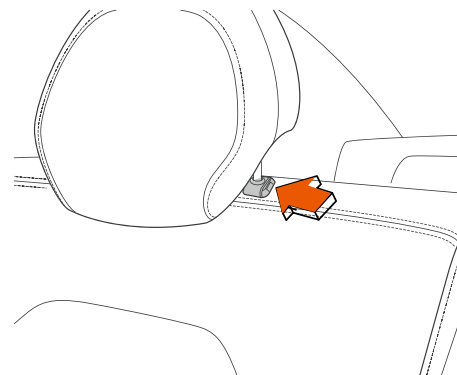
Установка

1. Совместите стержень подголовника с отверстием на сиденье, чтобы убедиться, что подголовник установлен правильно. Стержень с регулировочным пазом должен быть установлен в отверстии с кнопкой пряжки.
2. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки, чтобы опустить подголовник.

Подсказка



Перед использованием сиденья установите и правильно отрегулируйте положение подголовника.



Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя

Предупреждение



- Когда температура падает почти до точки замерзания, если не принять надлежащих мер по предотвращению замерзания, жидкость омывателя может замёрзнуть на лобовом стекле и заблокировать обзор. Перед очисткой лобового стекла с помощью стеклоомывателя ветровое стекло необходимо нагреть с помощью функции подогрева. В противном случае жидкость омывателя может замёрзнуть на стекле и заблокировать обзор водителю.
- Если щётка стеклоочистителя изношена или загрязнена, это значительно ухудшит чёткость обзора спереди и снизит безопасность вождения. Повреждённые или изношенные стеклоочистители необходимо вовремя заменить.
- Не используйте омыватель ветрового стекла непрерывно более 15 секунд и не используйте омыватель ветрового стекла, когда в бачке нет омывающей жидкости, в противном случае возможно повреждение насоса стеклоомывателя.

Подсказка



- Не используйте стеклоочистители, когда окно сухое, в противном случае щётка стеклоочистителя может быстро изнашиваться или повредиться.
- Когда температура опускается почти до точки замерзания, обязательно проверьте перед поездкой, не примёрзли ли щётки стеклоочистителя к лобовому стеклу. В холодную погоду при длительной парковке, пожалуйста, снимите щётки стеклоочистителя с лобового стекла.
- Перед поездкой очистите снег, лёд, листья и другой мусор с лобового стекла.
- Рекомендуется выключать стеклоочистители перед парковкой. Если автомобиль заглушен, когда стеклоочистители работают, после повторного запуска двигателя стеклоочистители продолжают работу в соответствии с предыдущей настройкой. Если при этом на лобовом стекле есть лёд, снег или другие загрязнения, это может повредить электродвигатель стеклоочистителя.
- Датчик дождя не всегда способен обнаружить дождь и активировать передние стеклоочистители. Если дождь на стекле влияет на видимость, то следует своевременно и вручную управлять передачей стеклоочистителя при необходимости.

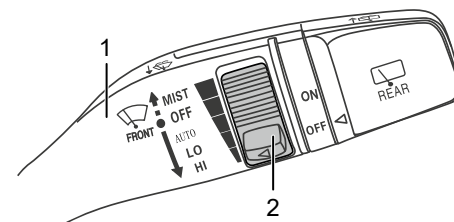
Переключатели стеклоочистителя и стеклоомывателя

Стеклоочиститель с датчиком дождя может автоматически активировать функцию стеклоочистителя, когда идёт дождь или на лобовом стекле обнаружена вода, а рабочая частота стеклоочистителя может автоматически изменяться в зависимости от количества осадков. Датчик дождя обычно расположен за внутренним зеркалом заднего вида, а рычаг управления стеклоочистителем обычно имеет знак «AUTO».

1 Рычаг управления стеклоочистителем

2 Ручка регулировки чувствительности датчика дождя

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», стеклоочистители переднего стекла могут начать работать.



Управление передним стеклоочистителем

MIST: когда рычаг управления стеклоочистителем поднят до положения «MIST» и отпущен, рычаг управления стеклоочистителем автоматически вернётся в положение «OFF», и стеклоочиститель сработает один раз. Если переместить рычаг управления стеклоочистителем в положение «MIST» и не отпускать, стеклоочиститель продолжит работать на низкой скорости, пока вы не отпустите рычаг управления стеклоочистителем.

OFF: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «OFF», стеклоочиститель перестаёт работать.

AUTO: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «AUTO», датчик стеклоочистителя будет определять количество осадков и автоматически управлять работой стеклоочистителя.

Скорость стеклоочистителя можно регулировать с помощью ручки регулировки чувствительности датчика дождя на ручке. Когда рычаг поднят, чувствительность увеличивается и скорость стеклоочистителя увеличивается; когда рычаг опущен, чувствительность уменьшается и скорость стеклоочистителя уменьшается.

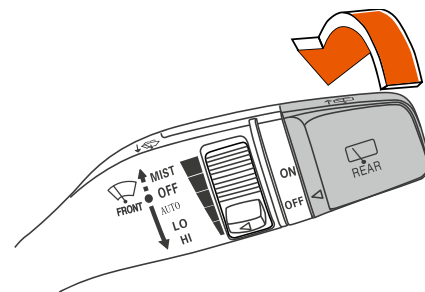
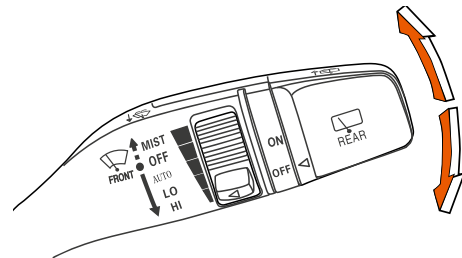
Эту функцию можно включать и выключать в [Settings/Настройки] — [Vehicle Control/Управление автомобилем] — [Automatic Wiper/Автоматический стеклоочиститель] на дисплее управления. После выключения поверните рычаг управления стеклоочистителем в это положение, чтобы активировать прерывистый режим. Стеклоочиститель будет работать прерывисто, а среднюю ручку можно повернуть, чтобы отрегулировать интервал времени стеклоочистителя.

LO: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «LO», стеклоочиститель будет непрерывно работать на низкой скорости.

HI: Когда рычаг управления стеклоочистителем находится в положении «HI», стеклоочиститель будет непрерывно работать на высокой скорости.

Управление задним стеклоочистителем

Поверните конец рычага управления стеклоочистителем в положение «ON», чтобы включить задний стеклоочиститель для непрерывной работы.

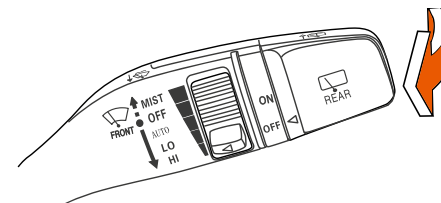


Работа омывателя

Ветровое стекло

Слегка потяните рычаг управления стеклоочистителем назад (по направлению к водителю), и омывающая жидкость будет распыляться на ветровое стекло.

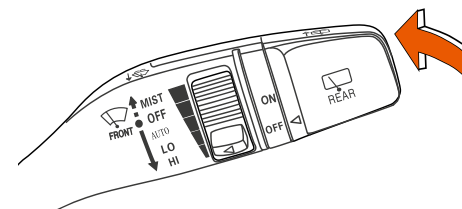
Если вы продолжите тянуть рычаг управления стеклоочистителем, стеклоочиститель будет работать непрерывно на низкой скорости; если вы отпустите рычаг управления стеклоочистителем, стеклоочиститель сработает ещё раз, а затем остановится.



Заднее стекло

Слегка нажмите рычаг управления стеклоочистителем вперёд (от водителя), и омывающая жидкость будет распыляться на заднее стекло.

Если вы продолжаете нажимать рычаг управления стеклоочистителем, стеклоочиститель будет работать непрерывно на низкой скорости; если вы отпустите рычаг управления стеклоочистителем, стеклоочиститель сработает ещё раз, а затем остановится.



Управление задним стеклоочистителем при движении задним ходом

При включении переднего стеклоочистителя, если автомобиль находится на передаче заднего хода, автоматически включится задний стеклоочиститель.

Эту функцию можно включить/отключить через [Настройки] — [Управление автомобилем] — [Интеллектуальный стеклоочиститель] на дисплее управления.

1

2

3

4

5

6

7

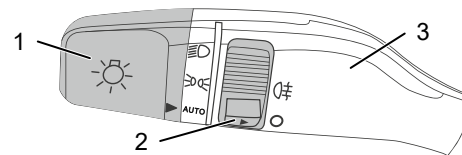
8

9

10

Переключатель регулировки фар

1. Рычаг управления светом
2. Ручка регулировки фар
3. Рычаг заднего противотуманного света



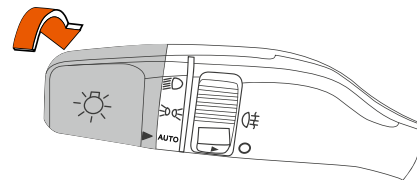
Автоматическое управление светом

Функция автоматического управления светом заключается в автоматическом управлении включением и выключением ближнего света, габаритных огней и подсветки панели приборов в соответствии с интенсивностью света окружающей среды.

Когда снаружи автомобиля становится темно (например, когда автомобиль движется в сумерках, ночью или въезжает в туннель), датчик освещённости определяет, что яркость внешнего света ниже определенной, и автоматически включаются ближний свет, габаритные огни и подсветка панели приборов. Когда снаружи снова становится светло, свет автоматически выключается с задержкой.

ON: Переведите выключатель зажигания в положение «ВКЛ» и поверните ручку регулировки фар в положение «АВТО», чтобы активировать функцию автоматического управления фарами.

OFF: При повороте ручки регулировки фар в другое положение функция автоматического управления фарами отключается.



Подсказка



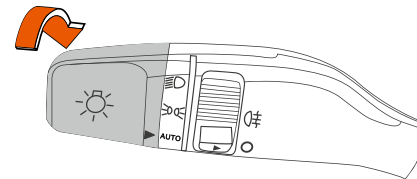
- Задержка включения автоматического дальнего света. При въезде в туннель или при внезапном затемнении рекомендуется вручную включить ближний свет.
- Когда автомобиль движется под мостом или в тени деревьев, фары могут включиться из-за чередования света и темноты.
- Сильный туман, дымка и дымовая пыль могут влиять на освещённость окружающей среды. Таким образом, густой туман в дневное время может привести к тому, что световой датчик будет неточно определять свет, и функция автоматического включения фар может не сработать. Чтобы не нарушить обзор, включите свет фар вручную.

Габаритные фонари

Габаритные фонари используются в условиях плохой видимости, чтобы другие транспортные средства могли различать размер и положение данного транспортного средства.

ON: при повороте ручки регулировки фар в положение «» включаются габаритные фонари, а также подсветка панели приборов и подсветка номерного знака на панели приборов и центральной консоли.

OFF: если ручка регулировки фар повернута в положение «AUTO», габаритные фонари будут выключены в условиях яркого освещения.



Подсказка



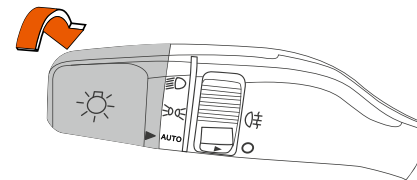
Яркость габаритных огней недостаточна для освещения дороги перед автомобилем. Включайте ближний свет вовремя, когда начало темнеть или ухудшилась видимость.

Ближний свет

Ближний свет в основном используется в тёмное время суток или в условиях плохой видимости для обеспечения безопасности вождения.

ON: поверните ручку регулировки фар в положение «D»», чтобы включить ближний свет.

OFF: поверните ручку регулировки фар в положение «», чтобы выключить ближний свет. Поверните ручку регулировки фар в положение «AUTO», чтобы свет включался автоматически по датчику внешней освещённости.



Подсказка



- Не включайте ближний свет на длительное время, когда не включён двигатель, чтобы не разрядить аккумулятор.
- Включайте ближний свет заранее, когда автомобиль въезжает в туннель или в среду с плохой видимостью.
- Соблюдайте местные законы и правила при использовании света.

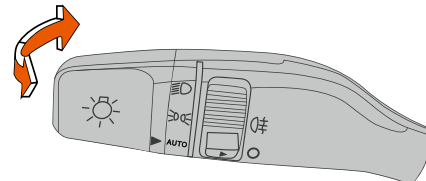
Фары дальнего света

Фары дальнего света помогают вам следить за обстановкой на дороге на большом расстоянии при движении ночью или в условиях плохой видимости.

ON: при включённых фарах ближнего света слегка толкнуть рычаг управления освещением вперёд (от водителя) до тех пор, пока не услышите «щелчок», после чего включаются фары дальнего света.

OFF: чтобы переключить на фары ближнего света, вернуть рычаг управления освещением назад.

Мигание фарами: слегка потянуть рычаг управления освещением на себя (в сторону водителя), затем отпустить его, и фары дальнего света загорятся, а затем погаснут. Если потянуть и удерживать рычаг управления освещением, фары дальнего света останутся включёнными и погаснут, когда вы отпустите рычаг управления светом.



Подсказка



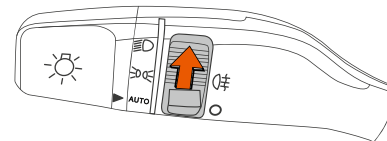
- Независимо от того, где находится рычаг управления светом, фары могут мигать.
- При движении в условиях плохой видимости или сложных дорожных условиях ночью включение дальнего света может обеспечить лучшую видимость. Пожалуйста, самостоятельно переключайтесь на ближний свет, когда навстречу движется другое транспортное средство.

Задние противотуманные фонари

Задние противотуманные фонари в основном используются в условиях плохой видимости (например, в дождливый или туманный день), чтобы напомнить водителям транспортных средств и пешеходам сзади о необходимости соблюдать дистанцию.

ON: когда ручка регулировки фар находится в положении «D», поверните переключатель задних противотуманных фонарей в положение «», задние противотуманные фонари включатся, а ручка автоматически вернётся в исходное положение.

OFF: поверните ручку задних противотуманных фонарей в положение «» ещё раз, чтобы выключить задние противотуманные фонари.



Фонари заднего хода

Фонарь заднего хода используется для освещения дороги позади автомобиля при движении задним ходом и привлечения внимания водителей и пешеходов сзади.

ON: когда автомобиль движется задним ходом, фонарь заднего хода включается автоматически.

OFF: когда автомобиль переключается с передачи заднего хода на другую передачу, фонари заднего хода автоматически выключаются.

Освещение номерного знака

При включении габаритных огней или фар автоматически загорается фонарь подсветки номерного знака.

Дневные ходовые огни

Дневные ходовые огни в основном используются в дневное время, чтобы информировать автомобили, движущиеся впереди и навстречу, о местоположении вашего автомобиля.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и стояночный тормоз отпущен, дневные ходовые огни автоматически включаются. Когда габаритные огни включены, яркость дневных ходовых огней уменьшается.

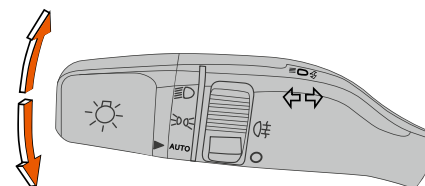
Сигналы поворота

Когда транспортному средству необходимо повернуть или сменить полосу движения, включите сигнал поворота заранее, чтобы напомнить другим транспортным средствам или пешеходам о направлении вашего движения.

Включение: опустите рычаг управления светом. Левый указатель поворота включается, мигает и издаёт тикающий звук.

Поднимите рычаг управления светом вверх. Правый указатель поворота включается, мигает и издаёт тикающий звук.

Выключение: после завершения поворота рычаг управления светом автоматически возвращается в среднее положение, и сигнал поворота автоматически выключается.



Подсказка

После включения сигнала поворота, если угол поворота небольшой, рычаг управления светом может не вернуться автоматически в среднее положение после поворота. В этом случае необходимо вручную вернуть рычаг управления светом, чтобы выключить сигнал поворота.

Регулировка высоты фар

В зависимости от загрузки автомобиля и условий вождения регулировка луча фар в правильном положении может улучшить видимость, не ослепляя водителя встречного транспортного средства.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON» и фары включены, вы можете изменить высоту фар через [Настройки] — [Фары] на дисплее управления.

Предупреждение

- Если фара отрегулирована слишком высоко или дальний свет используется неправильно, это может ослепить водителей других автомобилей и отвлечь их внимание, что может привести к аварии и серьезным травмам.
- Убедитесь, что фары правильно отрегулированы и всегда светят правильно.
- Не используйте постоянно дальний свет или мигание фарами, чтобы не ослеплять других водителей.
- Соблюдайте местные законы и правила при использовании фар.

Вежливый свет

При использовании смарт-ключа для закрывания и открывания замка автомобиля передние фары и задние фонари будут подавать световые сигналы. Функцию «Вежливый свет» можно включить или выключить через [Настройки] — [Освещение] — [Освещение открывания/ закрывания] на дисплее управления, а также установить время работы вежливого освещения.

Функция «Проводи домой»

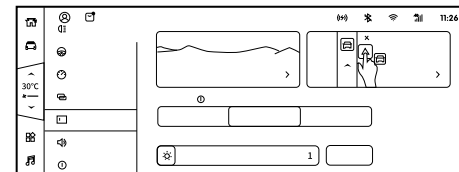
Ночью или в условиях слабого освещения после того, как автомобиль заглушен, заперт и поставлен на охрану, ближний свет продолжает гореть в течение некоторого времени.

Время работы функции «Проводи меня домой» можно настроить через [Настройки] — [Освещение] — [Освещение открывания/ закрывания] на дисплее управления.

Внутреннее освещение

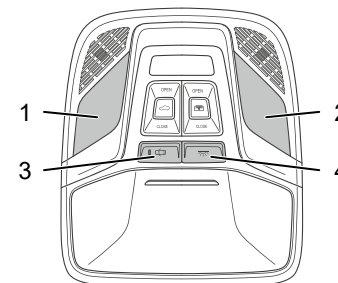
Настройка дисплея управления

Обои, тема и яркость дисплея управления могут быть изменены в меню [Настройки] — [Дисплей] на дисплее управления.



Плафон освещения салона

1. Выключатель левой передней лампы: нажмите на выключатель передней левой лампы для включения или выключения освещения.
2. Выключатель правой передней лампы: нажмите на выключатель передней правой лампы для включения или выключения освещения.
3. Выключатель освещения салона при открытии дверей: нажмите на выключатель подсветки при открывании дверей для включения или выключения подсветки. При включённой подсветке при открытии дверей подсветка будет включаться при открытии любой двери и выключаться при закрытии всех дверей.
4. Выключатель освещения: нажмите на этот переключатель, чтобы включить или выключить свет. Когда вы выходите из автомобиля, свет может не выключиться немедленно, поскольку включена функция задержки выключения света, и свет автоматически выключится по достижении установленного времени. Время задержки выключения внутреннего освещения можно изменить в [Настройки] — [Освещение] на дисплее управления.



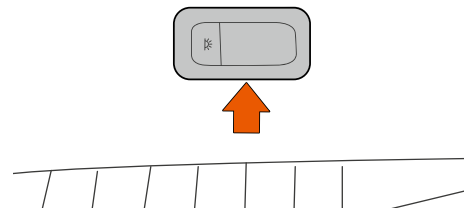
Предупреждение



- Не включайте освещение в салоне при езде в ночное время, поскольку яркое освещение может ухудшить видимость и снизить безопасность вождения.
- Выключайте освещение салона во время парковки во избежание разрядки аккумулятора.

Боковые плафоны освещения салона

С обеих сторон крыши автомобиля установлены плафоны на боковинах. Нажмите на выключатель, чтобы включить или выключить освещение бокового плафона. Если переключатель освещения салона при открытии дверей включён, боковые плафоны будут включаться при открытии любой двери.



Освещение багажника

При открытии багажника свет в багажнике автоматически включается; при закрывании багажника освещение автоматически гаснет.

Подсказка



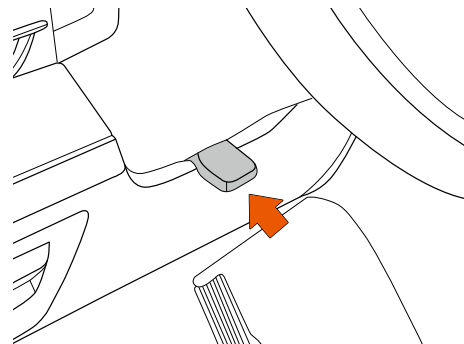
- Освещение багажника включается автоматически при его открытии.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора, пожалуйста, сразу же закрывайте багажник после использования.

Рулевое колесо

Регулировка рулевого колеса

Высота рулевого колеса может быть отрегулирована в соответствии с личными привычками, ручка регулировки расположена под рулевой колонкой. Порядок регулировки:

1. Отрегулируйте сиденье водителя в удобное положение.
2. Ослабьте ручку регулировки под рулевой колонкой под рулевым колесом, переместив её вниз;
3. Перемещая рулевое колесо вверх и вниз, вперёд и назад, выставьте его в желаемое положение и убедитесь в видимости всех индикаторов и сигнальных ламп на панели приборов.
4. Переведите ручку регулировки в самое верхнее положение, чтобы зафиксировать положение рулевого колеса.
5. Попробуйте подвигать рулевое колесо вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно зафиксировано.



Предупреждение



- Неправильная регулировка рулевого колеса и неправильная посадка в автомобиле могут привести к серьезным травмам.
- После каждой регулировки рулевого колеса переводите ручку блокировки в самое верхнее положение, чтобы зафиксировать рулевое колесо.
- Не регулируйте рулевое колесо во время движения автомобиля, т.к. это грозит потерей управления, что может привести к серьезным травмам и даже смерти.
- Соблюдайте расстояние не менее 25 см между грудью и центром рулевого колеса. Только в этом случае при аварии подушка безопасности сможет обеспечить максимальную защиту водителя.
- Во время управления автомобилем водитель всегда должен держать обод рулевого колеса обеими руками в положениях «9 часов» и «3 часа», чтобы снизить степень травмирования водителя при срабатывании передней подушки безопасности.
- Нельзя держать руки в положении рулевого колеса в 12 часов или иным образом удерживать рулевое колесо (например, руки находятся в середине рулевого колеса или на внутренней стороне). Иначе при аварии, когда срабатывает фронтальная подушка безопасности, водитель может серьезно травмировать руки и голову.

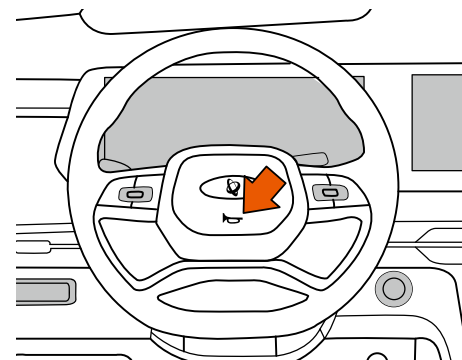
Звуковой сигнал

Звуковой сигнал работает независимо от положения выключателя зажигания. Если нажать и удерживать кнопку звукового сигнала нажатой, он будет продолжать звучать. Если отпустить кнопку звукового сигнала, звуковой сигнал прекратится.

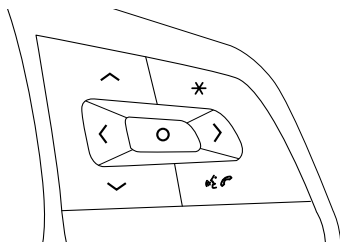
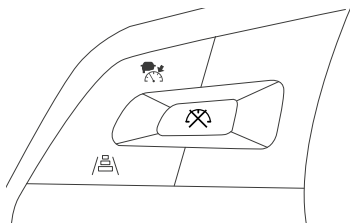
Подсказка



- Регулярно проверяйте рабочее состояние звукового сигнала, чтобы убедиться в его исправности.
- Не ударяйте и не нажимайте на кнопку звукового сигнала острыми предметами.



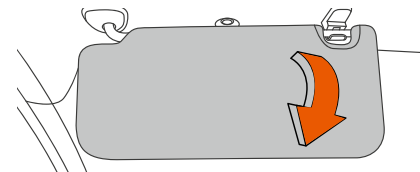
Управление вспомогательными переключателями на рулевом колесе



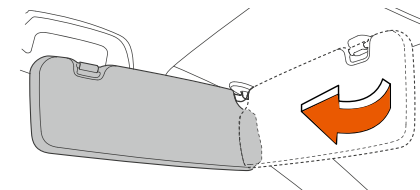
Функциональный модуль	Иконка	Описание функции
Кнопки слева		Включение системы круиз-контроля
	RES +	Возобновление или увеличение скорости круиз-контроля
		Отмена круиз-контроля и выключение системы круиз-контроля
	SET -	Установка или уменьшение скорости круиз-контроля
Кнопки справа	^	Увеличение громкости
	v	Уменьшение громкости
	*	Короткое нажатие кнопки переключения источника звука / фотосъёмки в один клик / проецирования карты на экран, а затем нажмите и удерживайте, чтобы перейти к пользовательскому интерфейсу настройки
	<	Предыдущий трек или дополнительная настройка приборной панели слева
	>	Следующий трек или дополнительная настройка приборной панели справа
	○	Короткое нажатие для отключения звука, нажмите и удерживайте, чтобы перейти к дополнительной настройке приборной панели
		Ответ на вызов по Bluetooth или завершение звонка

Солнцезащитный козырёк

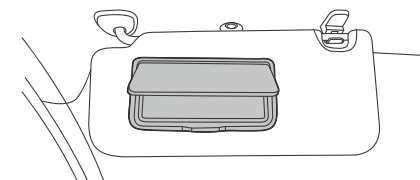
Чтобы защититься от солнечных лучей спереди, опустите солнцезащитный козырёк и зафиксируйте его в нужном положении.



Чтобы защититься от лучей солнца, которые попадают сбоку, вы можете освободить солнцезащитный козырёк из бокового кронштейна и повернуть его вдоль бокового стекла в нужное положение.



Когда солнцезащитный козырёк открыт и повернут, откройте среднюю крышку, чтобы воспользоваться косметическим зеркалом. Если автомобиль оборудован подсветкой зеркала, она автоматически загорится при открытии крышки зеркала и автоматически выключится при её закрытии.



Предупреждение



Правильно используйте солнцезащитный козырёк во время вождения, чтобы избежать дорожно-транспортных происшествий из-за недостаточного обзора.

Подсказка



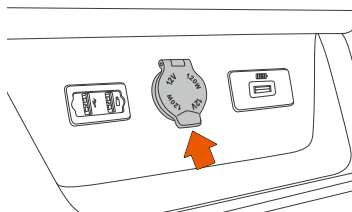
На солнцезащитном козырьке переднего пассажира имеется знак подушки безопасности и соответствующие инструкции.

Зарядные устройства

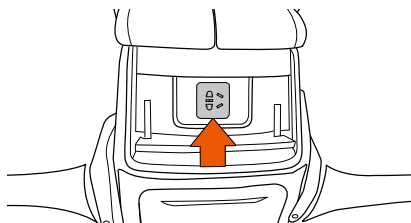
Розетка питания

Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», зарядные устройства могут использоваться для питания устройств с напряжением 12 В и максимальным током 10 А. Максимальная мощность подключаемого устройства должна быть не более 120 Вт.

Нижняя розетка питания на дополнительной приборной панели

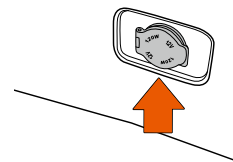


Задняя крышка панели зарядных устройств



Розетка питания с правой стороны багажного отделения

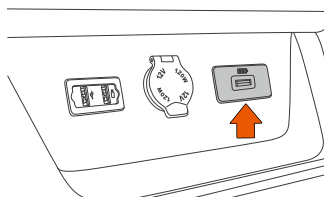
Максимальная мощность подключаемого устройства должна быть не более 120 Вт.



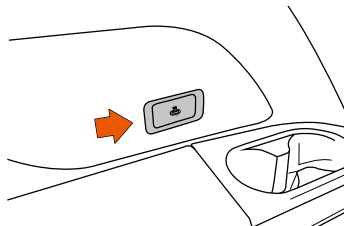
Питание от USB

USB-источник питания может использоваться для зарядки таких устройств, как мобильные телефоны и планшеты. Максимальная мощность подключаемого устройства не должна быть более 18 Вт.

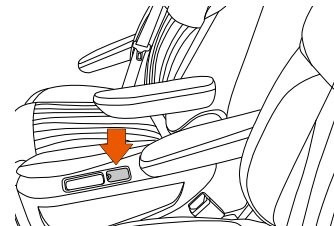
Нижний USB-интерфейс питания дополнительной приборной панели



USB-разъём питания для сидений третьего ряда



USB-интерфейс питания сиденья второго ряда

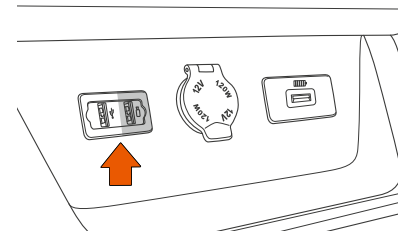


Разъём для подключения карты памяти для кругового видеорегистратора

Этот автомобиль оснащён видеорегистратором кругового обзора.

Функция записи движения с круговым обзором может быть использована только после того, как вставлен USB-накопитель.

Если после установки USB-накопителя функция по-прежнему не работает, рекомендуется заменить его на другой и повторить попытку. Видео и фотографии сохраняются в режиме циклической записи. Их можно просмотреть на дисплее управления или скопировать на компьютер.



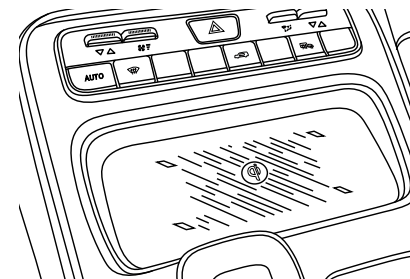
Подсказка



- Для корректной работы видеорегистратора с круговым обзором его необходимо подключить к USB-накопителю.
- Для обеспечения стабильности передачи используйте USB-флеш-накопитель класса 10 с ёмкостью более 16 ГБ. Некачественные USB-флеш-накопители могут работать со сбоями или иметь сокращённый срок службы после длительной эксплуатации, что может привести к тому, что система автомобиля не распознает USB-флеш-накопитель, что приведёт к невозможности включения функции записи, потере или повреждению записанных видеофайлов и т. д.

Беспроводная зарядка мобильного телефона

Зона беспроводной зарядки расположена в отсеке для хранения в передней части вспомогательной приборной панели. Если ваш телефон поддерживает функцию беспроводной зарядки, подключите питание автомобиля, чтобы зарядить телефон, расположенный в зоне зарядки.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Подсказка



- Переключатель функций [Беспроводная зарядка] доступен в меню [Центр управления], расположенном на дисплее управления. Если вы хотите использовать беспроводную зарядку, пожалуйста, включите эту функцию.
- Для достижения лучшего эффекта зарядки необходимо повернуть телефон экраном вверх.
- Одновременно можно заряжать только один мобильный телефон.
- На ухабистых дорогах возможна периодическая остановка и возобновление беспроводной зарядки. Если мобильный телефон отклоняется от зоны зарядки и перестаёт заряжаться, необходимо переместить мобильный телефон обратно в зону зарядки.
- Нагрев беспроводных зарядных устройств и мобильного телефона во время зарядки является нормальным. Если температура становится слишком высокой, система прекращает зарядку и продолжит её после снижения температуры.
- Если мобильный телефон оснащён защитными чехлами или аксессуарами, которые не поддерживают беспроводную зарядку, необходимо сначала снять их; в противном случае зарядка телефона невозможна.
- Во избежание разрядки аккумулятора автомобиля не используйте функцию беспроводной зарядки в течение длительного времени, когда автомобиль не заведён.
- Если вам необходимо использовать зону зарядки в качестве места для хранения, пожалуйста, отключите функцию беспроводной зарядки.
- В случае если в зону беспроводной зарядки будут помещены карты с чипами, такие как банковские или транспортные карты, автомобиль напомнит пользователям о необходимости их извлечения во избежание повреждения.

Предупреждение



- Не кладите монеты, ключи, пластиковые карты с чипом и любые другие металлические предметы в зону зарядки. В противном случае металлические предметы могут нагреться, что может привести к поломке зарядки или стать причиной несчастных случаев.

Предупреждение

- Если во время зарядки в зоне зарядки вы обнаружили посторонние металлические предметы, пожалуйста, не вынимайте их сразу же во избежание ожогов. Немедленно выключите функцию беспроводной зарядки и подождите несколько минут, прежде чем вынимать посторонние предметы.
- Не проливайте жидкость в зону зарядки. Пролившаяся жидкость может попасть в систему беспроводной зарядки через зазор в резиновых уплотнителях, что приведёт к выходу системы из строя.

Электростеклоподъёмники

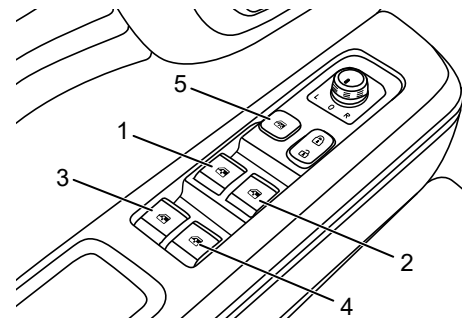
Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», с помощью кнопки управления стеклоподъёмником можно поднимать и опускать стекло.

Главный переключатель управления стеклоподъёмниками расположен на двери со стороны водителя, а на других дверях есть переключатели управления соответствующими стеклоподъёмниками.

Чтобы пассажиры не могли самостоятельно управлять окнами, приборная панель оборудована выключателями блокировки и разблокировки всех окон.

Переключатель управления стеклоподъёмниками

1. Кнопка управления окном со стороны водителя
2. Кнопка управления правым окном
3. Кнопка управления левым задним окном
4. Кнопка управления правым задним окном
5. Кнопка управления блокировкой окон: при нажатии этого переключателя стёкла можно поднять и опустить только с помощью главного переключателя управления со стороны водителя. Нажмите этот переключатель ещё раз, чтобы вернуть управление стёклами в обычный режим.

**Ручная регулировка**

Чтобы поднять или опустить окно, удерживайте переключатель управления в режиме I. Отпустите переключатель управления, чтобы прекратить подъём или опускание окна.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Подсказка



- Способ управления другими стеклоподъёмниками такой же, как и способ управления стеклоподъёмником со стороны водителя.
- Режим II включается в самом высоком или самом низком положении клавиши управления. Между режимом I и режимом II существует ощутимая разница, которую можно почувствовать.
- В холодном и влажном климате электрические стеклоподъёмники могут работать некорректно из-за замерзания.
- Невозможно одновременное управление стеклоподъёмником в разных направлениях с клавиши управления водителя и пассажира. В таком случае стекло остановится, без возможности опускания и подъёма.

Автоматическая регулировка

Если ваш автомобиль оснащён функцией автоматического подъёма/опускания для четырёх стёкол, то вам не нужно удерживать нажатой или тянуть клавишу управления стеклоподъёмниками, чтобы полностью поднять или опустить окно.

Автоматический подъём: быстро потяните переключатель управления в положение «режим II», а затем отпустите его, и стекло автоматически поднимется вверх.

Автоматическое опускание: быстро нажмите на переключатель управления в положение «режим II», а затем отпустите, и стекло автоматически опустится вниз.

Остановка автоматической регулировки: при поднятии или опускании стекла снова нажмите или потяните за соответствующий переключатель стеклоподъёмника.

Функция защиты от защемления

Если при подъёме стекла оно встречается с препятствием, активируется функция защиты от защемления, и стекло автоматически опускается вниз.

Предупреждение



- Не активируйте функцию защиты от защемления, намеренно защемляя какую-либо часть тела.
- Если в момент, когда окно почти полностью закрыто, защемляется какой-либо предмет, функция защиты от защемления может не сработать.

Функция самоадаптации окна

Если аккумулятор был отсоединён и подсоединён снова, функция защиты от заземления и автоматического подъёма /опускания окна могут работать в штатном режиме только после включения функции самоадаптации следующим путём:

1. Переверните выключатель зажигания в положение «ON».
2. Опустите окно до упора.
3. Потяните переключатель управления вверх, чтобы поднять окно вверх, удерживайте минимум 2 секунды после полного закрытия окна.
4. Выполнение вышеуказанных действий означает активацию функции самоадаптации окна со стороны водителя.
5. Если переключатель был отпущен во время движения окна, повторите описанную выше операцию.

Если функция защиты от заземления и функция автоматического поднятия/опускания стекла не работают после завершения самоадаптации, пожалуйста, обратитесь за поддержкой в сервисный центр.

Дистанционное управление окном

Автоматическое закрытие окна при блокировке дверей

Если ваш автомобиль оснащён функцией дистанционного управления закрыванием окон, вы можете включить или отключить эту функцию с помощью [Настройки] — [Закрывание окон] — [Автоматическое закрывание окон при блокировке автомобиля] на дисплее управления.

Когда эта функция включена, окном можно управлять следующими способами:

1. Выключатель зажигания автомобиля переведите в положение «OFF»;
2. Закройте все двери (включая дверь багажника);
3. Нажмите кнопку LOCK на смарт-ключе в пределах диапазона действия или нажмите кнопку LOCK на ручке двери, чтобы запереть автомобиль;
4. Четыре окна и люк автоматически закроются, все двери одновременно заблокируются, указатели поворота моргнут, звуковой сигнал прозвучит один раз, указывая на то, что автомобиль поставлен на сигнализацию.

Автомобиль подаст сигнал тревоги, если во время дистанционного подъёма окон возникнут следующие условия:

- Защита от заземления активируется на любом из окон.
- Как минимум одно из окон не может закрыться до конца.
- Самообучение функции защиты от заземления и функции управления окнами одной кнопкой не завершено.

Предупреждение



- Перед закрыванием окна убедитесь, что никакая часть тела пассажира не будет зажата. Не позволяйте детям пользоваться электростеклоподъёмниками.
- Заземление любой части тела при закрытии окна может привести к серьёзным травмам.

Подсказка



- Во время процесса дистанционного подъёма стекла нажмите любую кнопку на ключе, чтобы остановить подъём.
- Если выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», функция дистанционного закрытия окон не работает.
- При использовании функции автоматического поднятия окон люк в крыше автоматически закрывается.

Дистанционное опускание окон

Если ваш автомобиль оснащён функцией дистанционного автоматического опускания окон, вы можете включить или отключить эту функцию с помощью [Настройки] — [Блокировка окон] — [Дистанционное автоматическое опускание окон] на дисплее управления.

Когда эта функция включена, окном можно управлять следующим способом:

1. Переведите выключатель зажигания автомобиля в положение «OFF»;
2. Закройте все двери (включая крышку багажника);
3. Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки на смарт-ключе в зоне диапазона его действия в течение 2 секунд.
4. Четыре стекла будут автоматически опущены в самое нижнее положение, все двери будут разблокированы одновременно, указатели поворота дважды моргнут, указывая на снятие режима охраны.

Предупреждение

- Если окно открывается повторно в течение короткого периода времени, для защиты его моторчика переключатель управления стеклоподъёмниками временно не будет работать. Спустя 20 секунд система восстановится, и управление стеклоподъёмниками вновь будет доступно.
- Выходя из автомобиля, убедитесь, что окна закрыты.

Подсказка

- Короткое нажатие: нажмите кнопку один раз и сразу отпустите. Длительное нажатие: нажмите и удерживайте кнопку более 2 с.
- Во время процесса дистанционного опускания окна нажмите любую кнопку на пульте дистанционного управления, чтобы остановить опускание окна.
- Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», функция дистанционного управления стеклоподъёмником недоступна.
- При использовании функции автоматического опускания окон с помощью пульта дистанционного управления люк не открывается автоматически.

Автоматическое закрытие окон во время дождя

Если автомобиль находится в режиме охраны и датчик дождя получает сигнал о дожде, окна и люк будут автоматически закрыты. Если дождя нет, окна и люк будут автоматически закрыты через 12 часов.

Подсказка

- Эта функция работает после блокировки автомобиля. Если автомобиль не заблокирован, эта функция не работает. В таком случае необходимо закрытие окон вручную.
- Водитель несёт основную ответственность за закрытие люка и окон. Эта функция является лишь вспомогательной, поэтому водитель должен проверить состояние люка и окон до запираания автомобиля и убедиться, что они закрыты.
- Если во время автоматического закрывания окон окно или люк встретятся с препятствием или заклинят, они не смогут полностью закрыться.

Панорамная крыша

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», открытие и закрытие люка в крыше осуществляется с помощью переключателя управления люком, расположенного прямо перед водителем.

Предупреждение



- Во время движения транспортного средства пассажирам категорически запрещается высовывать голову или руки из люка в крыше.
- Во избежание случайного срабатывания устройства детям не разрешается управлять люком на крыше.
- Если между стеклом и рамой люка имеется небольшое препятствие, функция защиты от защемления может не сработать. Прежде чем закрыть люк, убедитесь, что все пассажиры и предметы находятся на достаточном расстоянии от него.
- Если температура ниже нуля или люк в крыше покрыт льдом и снегом, не применяйте силу для его открытия во избежание повреждения стекла или мотора.
- При мойке автомобиля полностью закрывайте люк в крыше и не направляйте струю мойки высокого давления непосредственно на уплотнители люка, чтобы избежать протекания воды в автомобиль из-за высокого давления струи воды.
- Люк имеет автоматическую функцию защиты от защемления во время процесса закрытия, но в целях защиты мотора люка не пользуйтесь ей без необходимости.

Подсказка



- При длительной парковке закрывайте люк, чтобы предотвратить попадание воды внутрь автомобиля или его угон, и, следовательно, экономические потери.
- Не открывайте люк в запылённой среде, чтобы избежать загрязнения его смазки, что может привести к чрезмерному износу соответствующих компонентов и засорению дренажной системы.
- Регулярно проверяйте работу люка и его дренажной системы. Рекомендуется частая мойка и очистка автомобиля.
- Не наклоняйте козырёк люка. Не толкайте козырёк люка вверх во избежание повреждения шторки козырька.

Подсказка

- После мытья автомобиля или после дождя вытрите воду с люка на крыше, прежде чем открывать его, чтобы избежать попадания воды, что может привести к образованию ржавчины и повреждению обивки крыши.
- Чтобы снизить шум ветра во время движения автомобиля, мы рекомендуем открывать люк примерно на 6 см до максимально открытого положения.

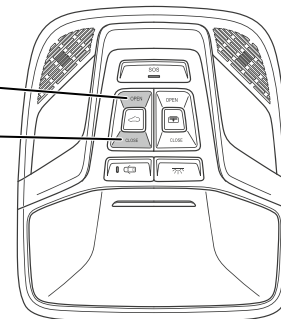
Открытие и закрытие люка

Короткое нажатие на кнопку открытия или закрытия люка запускает его движение.

Нажмите и удерживайте кнопку открытия или закрытия люка для полного открытия или закрытия. Во время движения люка вы можете нажать на любую кнопку, чтобы остановить его в текущем положении.

Кнопка
открытия
люка

Кнопка
закрытия
люка

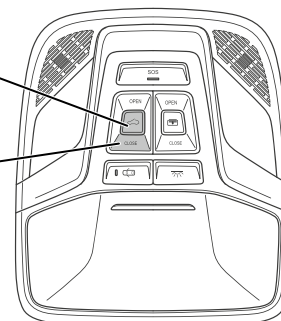
**Наклон люка**

Нажмите на переключатель наклона люка, и он автоматически начнёт сдвигаться для открытия или закрытия. Отпустите переключатель, чтобы остановить движение люка.

Нажмите и удерживайте кнопку открывания или закрывания люка, чтобы люк начал сдвигаться до полного открытия или закрытия. Нажмите любую кнопку до середины, чтобы стекло люка осталось в текущем положении.

Открывание
люка под
наклоном

Закрывание
люка под
наклоном

**Подсказка**

Когда стекло люка и шторка полностью закрыты и нажата кнопка открывания люка, сначала откроется шторка, а стекло люка откинется примерно через 1 секунду.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Функция защиты люка от заземления

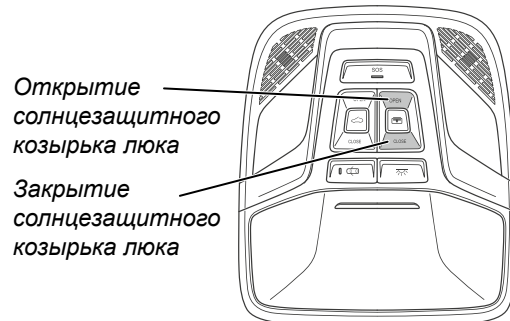
Люк имеет функцию защиты от заземления при движении и наклоне.

Если люк во время закрытия столкнётся с препятствием, он немедленно остановится, а затем вернётся назад на определенное расстояние.

Солнцезащитный козырёк люка

Нажмите на переключатель открытия или закрытия солнцезащитного козырька, чтобы солнцезащитный козырек автоматически открылся или закрылся. Отпустите переключатель, чтобы остановить движение солнцезащитного козырька.

Нажмите и удерживайте переключатель открытия или закрытия солнцезащитного козырька, чтобы солнцезащитный козырёк начал движение до полного открытия или закрытия. Нажмите любой переключатель посередине, чтобы остановить солнцезащитный козырёк в текущем положении.



Дистанционное закрывание люка

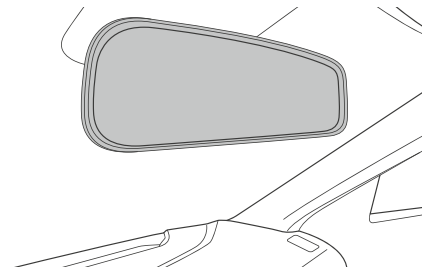
Если после остановки автомобиля вы обнаружили, что люк не закрыт, нажмите и удерживайте кнопку блокировки на ключе, чтобы дистанционно закрыть его. Если отпустить кнопку во время движения, движение люка остановится.

Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

После остановки автомобиля займите удобное положение для вождения и, держа зеркало за среднюю часть, отрегулируйте его по направлению вверх-вниз или влево-вправо так, чтобы чётко видеть транспортные средства позади вас.

Автомобиль оснащён автоматическим антибликовым внутренним зеркалом заднего вида. Внутреннее зеркало заднего вида автоматически уменьшает отражение в зависимости от интенсивности света фар автомобиля сзади.



Предупреждение



- Не вешайте ничего на зеркало заднего вида.
- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида во время движения может отвлечь внимание водителя и привести к серьёзным травмам.
- Убедитесь, что зеркало заднего вида установлено в правильном положении и что никакие другие предметы не блокируют обзор сзади водителя.
- Обязательно внимательно следите за обстановкой вокруг автомобиля при парковке, смене полосы движения, обгоне и повороте, поскольку в слепой зоне могут находиться другие транспортные средства, пешеходы или объекты.

Подсказка



При очистке внутреннего зеркала заднего вида используйте бумажные полотенца или аналогичные материалы, пропитанные средством для очищения стёкол. Не распыляйте средство для стёкол непосредственно на внутреннее зеркало заднего вида, так как это приведёт к попаданию жидкости внутрь корпуса зеркала.

1

2

3

4

5

6

7

8

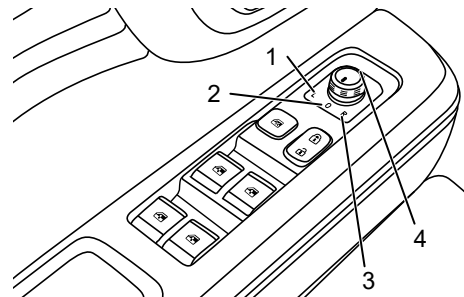
9

10

Наружные зеркала заднего вида

Переключатель регулировки наружных зеркал заднего вида расположен на двери со стороны водителя. Перед началом движения отрегулируйте наружные зеркала заднего вида в правильные положения.

1. Регулировка левого зеркала заднего вида (L)
2. Электрическая регулировка зеркал заднего вида выключена (O)
3. Регулировка правого зеркала заднего вида (R)
4. Складывание наружных зеркал заднего вида



Регулировка угла наклона зеркал заднего вида

Перед началом движения отрегулируйте угол наклона наружного зеркала заднего вида, чтобы обеспечить лучший обзор. Для этого выполните следующие действия:

1. Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», поверните переключатель электрической регулировки зеркала заднего вида, чтобы выбрать левое зеркало заднего вида (L) или правое зеркало заднего вида (R).
2. Используйте рычаг в середине переключателя регулировки для регулировки наружных зеркал заднего вида вверх, вниз, влево и вправо.
3. Поверните переключатель электрической регулировки зеркала заднего вида в положение «O», чтобы отключить функцию электрической регулировки.

Электрическое складывание наружных зеркал заднего вида

Не складывайте наружные зеркала заднего вида вручную, если они оснащены функцией электрического складывания.

Когда выключатель зажигания находится в положении «ACC» или «ON», поверните переключатель электрической регулировки зеркал заднего вида в положение , и наружные зеркала заднего вида будут автоматически сложены. Поверните переключатель в противоположное положение, и наружные зеркала заднего вида будут автоматически разложены.

Автоматическое складывание при запираании автомобиля

Если в автомобиле предусмотрена функция автоматического складывания зеркал заднего вида при блокировке, зеркало заднего вида будет автоматически складываться и раскладываться после блокировки и разблокировки автомобиля. Эту функцию можно включить или выключить в [Настройки] — [Управление автомобилем] дисплея управления.

Подогрев наружных зеркал заднего вида

При включении функции размораживания заднего стекла включается функция обогрева зеркал заднего вида для удаления запотевания или тонкой плёнки льда с поверхности зеркал заднего вида.

Информацию о переключателе обогрева зеркала заднего вида см. в разделе «Система кондиционирования».

Предупреждение



- Перед началом движения зеркала заднего вида со стороны водителя и пассажира должны быть развёрнуты и должным образом отрегулированы. Не настраивайте положение зеркал заднего вида во время движения автомобиля.
- Будьте бдительны и осторожны в момент движения зеркал, чтобы не прищемить руки движущимся зеркалом заднего вида.
- Изогнутые (выпуклые или сферические) зеркала заднего вида могут расширить поле зрения, отражающиеся в них объекты кажутся меньше, чем они есть на самом деле, и это особенно заметно в сравнении с изображением, отражаемым в зеркале заднего вида с плоской поверхностью.
- Если конструкция зеркала предусматривает электропривод складывания, то при складывании зеркала заднего вида под действием внешней силы, например, при столкновении, перед повторным использованием его необходимо полностью сложить с помощью электропривода. Ни в коем случае не возвращайте зеркало заднего вида в исходное положение вручную, так как это может повредить механизм зеркала заднего вида.

Подсказка



- Всегда держите зеркала заднего вида в правильном положении и используйте их во время движения, чтобы расширить поле зрения и чётко видеть окружающие предметы и другие транспортные средства.
- Неправильное обслуживание зеркал заднего вида может привести к их повреждению. Не счищайте налесь с поверхности зеркала. Если налесь или другие предметы препятствуют перемещению зеркала заднего вида, не двигайте его силой.
- При использовании автоматической мойки для мойки автомобиля обязательно сложите зеркала заднего вида.
- Не разворачивайте и не складывайте наружное электрическое зеркало заднего вида вручную, в противном случае это может привести к повреждению мотора электропривода.
- Если функция электрической регулировки выходит из строя, нажмите и удерживайте внешний край поверхности наружного зеркала, чтобы отрегулировать положение наружного зеркала заднего вида.

Места для хранения

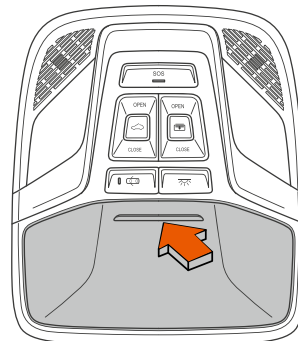
Очечник

Очечник расположен на потолочной консоли. Нажмите на верхнюю часть крышки, чтобы открыть его.

Предупреждение



- Не кладите в футляр для очков ничего, кроме очков. В противном случае при экстренном торможении или аварии эти предметы выпадут, и пассажиры могут получить травмы.
- Не открывайте очечник во время вождения, т.к. он перекрывает обзор салонного зеркала заднего вида.



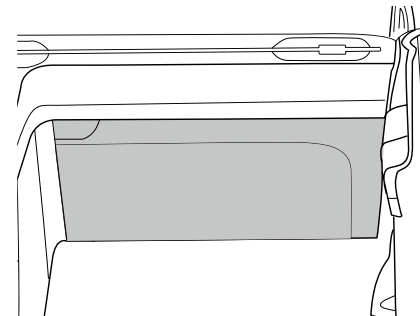
Перчаточный ящик

Потяните ручку, как показано на рисунке, чтобы открыть перчаточный ящик, толкните его вперёд, чтобы закрыть.

Предупреждение



- Перчаточный ящик должен быть закрыт во время движения. В противном случае при экстренном торможении или аварии предметы, находящиеся внутри перчаточного ящика, могут вылететь и привести к травмам.
- Не кладите в перчаточный ящик хрупкие и взрывоопасные предметы, такие как стаканы и зажигалки.



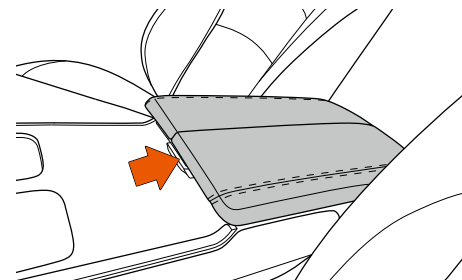
Ящик в подлокотнике центральной консоли

Нажмите кнопку, чтобы открыть ящик подлокотника; нажмите на крышку, чтобы закрыть ящик подлокотника.

Предупреждение



Во время движения подлокотник должен быть закрыт, в противном случае в случае экстренного торможения или аварии предметы, находящиеся внутри подлокотника, могут вылететь и стать причиной травм.



1

2

3

4

5

6

7

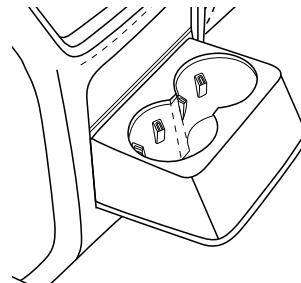
8

9

10

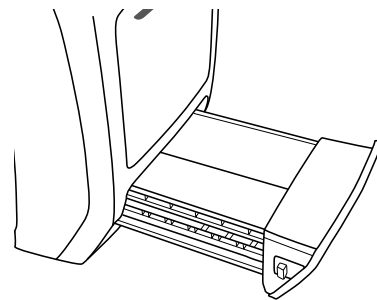
Подстаканник в среднем ряду

Нажмите на крышку подстаканника, и он откинется вниз. Чтобы закрыть подстаканник, толкните крышку вперёд.



Ящик для хранения среднего ряда

Под подстаканником находится выдвижной ящик для хранения. Потяните за ручку наружу, чтобы открыть выдвижной ящик; вдавите его внутрь, чтобы закрыть.



Крышка топливной горловины (топливный бак)

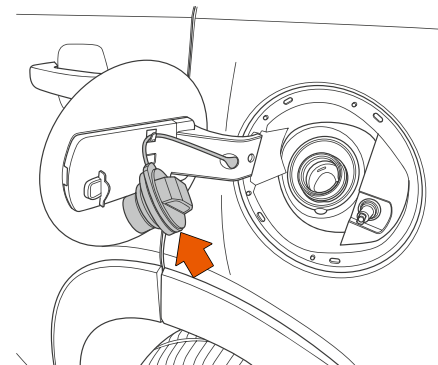
Заправка автомобиля топливом

1. Остановите автомобиль и заглушите двигатель.
2. Нажмите на центральную часть внешней части лючка бензобака. Прозвучит щелчок, сигнализирующий о разблокировке, лючок автоматически откроется. Откройте его в максимально широкое положение.

Предупреждение



Когда крышка топливной горловины открыта, сдвижная дверь со стороны водителя открывается не более чем наполовину, чтобы предотвратить повреждение крышки топливной горловины. Если во время движения левой сдвижной двери с электроприводом открыть крышку топливного бака, будет периодически включаться тормоз сдвижной двери для снижения скорости движения двери.



3. Медленно поверните крышку топливного бака против часовой стрелки и повесьте её на кронштейн внутри крышки заливной горловины.
4. Залейте топливо.

Предупреждение



- Во время заправки не курите и не разжигайте открытый огонь рядом с автомобилем.
- Во время заправки запрещено использовать радиооборудование, такое как мобильный телефон и переговорное устройство, так как электромагнитное излучение может вызвать искры и привести к возгоранию.
- Не допускайте попадания топлива на автомобиль при заправке.
- Обязательно строго соблюдайте правила техники безопасности и инструкции по использованию топлива.

Предупреждение



- При заправке используйте автоматический заправочный пистолет надлежащим образом. Заправка автоматически прекратится при заполнении топливного бака. Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического прекращения заправки. В противном случае в баке не останется резервного места на случай расширения топлива и выделения его паров при нагревании. При повышении температуры топливо может вылиться из топливного бака и загрязнить окружающую среду.
- Топливо, пролитое на кузов автомобиля, необходимо как можно скорее смыть во избежание повреждения лакокрасочного покрытия, колёсной арки, шин и т.д.
- При использовании биоэтанольного топлива необходимо соблюдать соответствующие стандарты, чтобы избежать повреждения двигателя и топливной системы.
- При замене крышки топливного бака используйте только новую крышку официального производителя. Использование несертифицированной крышки топливного бака может стать причиной серьёзной неисправности и потенциальных травм.

Подсказка



- Если при откручивании крышки топливного бака вы слышите «шипение» выделяющегося газа (это звук выхода паров топлива), дождитесь прекращения звука, а затем открутите крышку топливного бака.
- Если крышку топливного бака невозможно открутить из-за намерзания льда вокруг лючка топливного бака, постучите по лючку, чтобы разбить лёд, а затем попробуйте открыть его ещё раз. При необходимости распылите специальное средство для разморозки наледи (не используйте охлаждающую жидкость радиатора) вокруг лючка бензобака или отгоните автомобиль в тёплое помещение, чтобы растопить лёд.

Закрытие лючка топливного бака

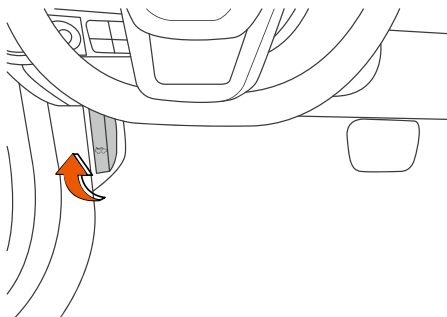
1. После заправки плотно закройте крышку топливного бака и поверните её по часовой стрелке до тех пор, пока не услышите три щелчка.
2. Закройте и нажмите на край лючка бензобака, и вы услышите лёгкий щелчок, подтверждающий закрытие лючка.

Предупреждение

- После заправки убедитесь, что уплотнительное кольцо крышки топливного бака и верхняя часть крышки заливной горловины чистые.
- Перед началом движения убедитесь, что крышка заливной горловины полностью закрыта и зафиксирована. В противном случае лючок бензобака и крышка горловины могут неожиданно открыться во время движения, что может привести к повреждению автомобиля.

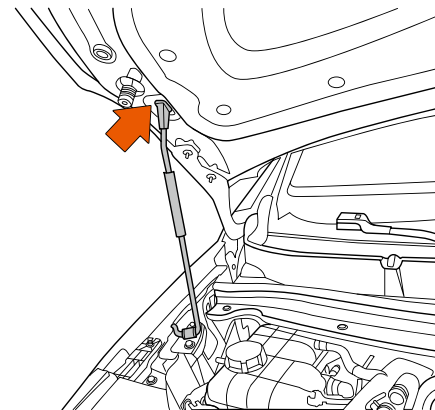
Капот**Открывание капота**

Ручка открывания капота двигателя расположена внизу слева от рулевого колеса.



Откройте капот двигателя следующим образом:

1. Потяните ручку открытия капота в салоне один раз, после чего замок капота откроется. После возврата ручки в исходное положение потяните её ещё раз, и капот слегка поднимется.
2. Поднимите капот двигателя по направлению вперёд и вверх и поднимите упор капота. Зафиксируйте капот в указанном положении.

**Предупреждение**

- Не тяните за ручку открывания капота двигателя во время движения.
- Упор капота двигателя должен быть надёжно закреплён, в противном случае капот может упасть, что приведёт к повреждению транспортного средства или травмам.

Закрывание капота

1. При закрывании капота сначала вручную снимите капот с упора, поместите упор в фиксатор и закрепите его до щелчка.
2. Возьмитесь за передний край капота, аккуратно опустите его вниз, и на расстоянии около 30 см от переднего бампера быстро и легко, но с усилием, закройте капот.
3. Проверьте, закрыт ли капот. Если нет, повторите описанные выше действия. Если он закрыт, но не заблокирован, снова откройте его из кабины, а затем закройте.

Предупреждение



Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. В противном случае он может открыться и заблокировать обзор водителю во время движения, что может привести к несчастным случаям.

Дверь багажника с электроприводом

Если ваш автомобиль оборудован электроприводом двери багажника, вы можете управлять ее открытием или закрытием с помощью переключателя на внешней ручке двери багажника, ключа дистанционного управления, переключателя на двери со стороны водителя и переключателя снизу с края двери багажника.

Предупреждение



- Если задняя дверь оборудована электроприводом, лучше не закрывать её вручную.
- Перед тем как закрывать дверь багажника, убедитесь, что руки, головы и другие части тела всех людей находятся на безопасном расстоянии от движущейся части двери.
- Не давите на стекло двери багажника руками при закрывании. Стекло может разбиться, что приведёт к травме.
- Если к двери багажника прикреплена стойка для велосипеда или аналогичный тяжёлый предмет, багажник может внезапно закрыться после открытия.
- Если дверь багажника открыта не полностью, она может внезапно закрыться. Открывать и закрывать дверь багажника, когда автомобиль припаркован на склоне, гораздо сложнее, чем когда он припаркован на ровной поверхности. Будьте осторожны во избежание случайного открывания и закрывания задней двери.

Предупреждение



- Когда дверь багажника открыта, не позволяйте детям играть без присмотра внутри или рядом с автомобилем. Дети могут забраться в багажник, закрыть дверь багажника и запереться внутри, что может привести к несчастным случаям.
- Перед началом движения убедитесь, что задняя дверь полностью закрыта. В противном случае она может столкнуться с окружающими предметами или багаж может выпасть во время движения, что приведёт к несчастным случаям.
- Не позволяйте никому сидеть в багажнике, в противном случае в случае экстренного торможения или столкновения это может привести к травмам или смерти.
- Будьте осторожны, открывая и закрывая дверь багажника в ветреную погоду, так как при сильном ветре дверь багажника может внезапно прийти в движение.
- Если попытаться закрыть дверь багажника вручную сразу же, как только она была открыта с помощью электропривода, может возникнуть сильное сопротивление механизма.
- Убедитесь, что между задней дверью и дверной рамой не скапливается лёд, который может мешать движению задней двери.
- Эксплуатация электропривода задней двери с тяжёлым предметом на ней может привести к поломке.
- Не пытайтесь закрыть дверь с большим усилием во время её закрытия посредством электропривода.

Подсказка



- Когда дверь багажника открыта, вручную потяните её вниз. При достижении определенной скорости дверь багажника автоматически закроется с помощью электропривода.
- Перед тем как открыть или закрыть дверь багажника, обратите внимание на окружающую обстановку.
- Перед тем как открыть заднюю дверь, проверьте, достаточно ли свободного пространства вокруг, чтобы избежать столкновений.
- Закрывайте заднюю дверь во время мойки, полировки или технического обслуживания автомобиля.

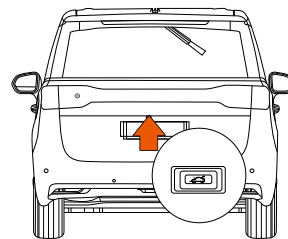
Подсказка



- Когда дверь багажника открывается или закрывается с помощью электропривода, при срабатывании соответствующего переключателя она приостанавливает движение.
- Если электропривод задней двери встретится с препятствием во время её закрытия, она начнёт движение в обратном направлении.
- Если во время движения задней двери с электроприводом препятствия встречаются более 5 раз, система электропривода задней двери отключится. В таком случае необходимо закрыть дверь багажника вручную.
- При открывании или закрывании с помощью электропривода автомобиль подаёт звуковой сигнал.
- Низкое напряжение аккумулятора может привести к сбою в работе электропривода двери багажника.

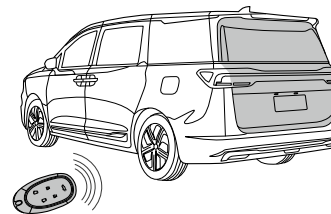
Кнопка на внешней ручке двери багажника

Нажмите на переключатель на наружной ручке двери багажника, чтобы открыть её.



Управление дверью багажника с помощью ключа

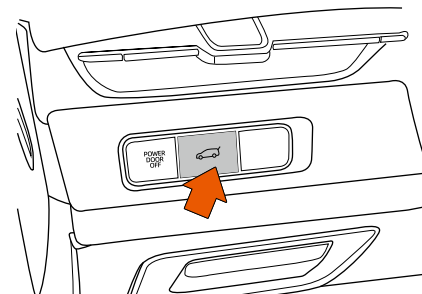
Когда ключ находится в диапазоне действия снаружи автомобиля, нажмите кнопку разблокировки двери багажника  на ключе, чтобы автоматически открыть или закрыть дверь багажника. Чтобы остановить движение двери багажника при дистанционном открытии, во время движения двери нажмите кнопку на ключе ещё раз.



Кнопка управления дверью багажника на панели приборов со стороны водителя

Когда выключатель зажигания находится в положении «OFF», нажмите переключатель крышки багажника на панели управления со стороны водителя, чтобы открыть крышку багажника. Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», нажмите этот переключатель, чтобы открыть крышку багажника.

После открытия задней двери нажмите и удерживайте этот переключатель, чтобы закрыть заднюю дверь. Возможна остановка двери в любом положении во время её движения. Во время движения задней двери нажмите этот переключатель ещё раз, чтобы приостановить движение.



Подсказка

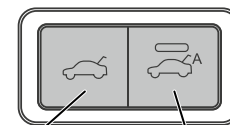


Вышеуказанные операции можно выполнять только тогда, когда транспортное средство неподвижно и не находится в состоянии охраны.

Кнопки снизу на задней двери

Нажмите кнопку мгновенного закрытия задней двери, и дверь начнёт закрываться сразу же.

Когда горит световой индикатор кнопки отложенного закрытия задней двери, это сигнализирует о возможности её использования. Нажмите эту кнопку и покиньте автомобиль, взяв ключ с собой. Задняя дверь автоматически закроется, когда система обнаружит, что ключ находится вне автомобиля.



Кнопка
мгновенного
закрытия
задней двери

Кнопка
отложенного
закрытия
задней двери

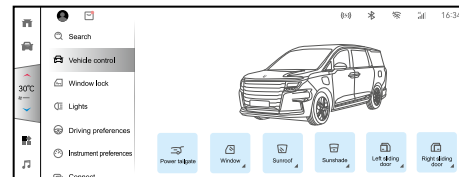
Подсказка



При использовании функции отложенного закрытия двери багажника убедитесь, что дверь водителя закрыта, а селектор переключения передач переведён в передачу «Р».

Открытие/закрытие задней двери с помощью дисплея управления

В меню [Настройки] — [Управление автомобилем] на дисплее управления вы можете нажать [Электропривод двери багажника], чтобы открыть и закрыть дверь багажника.



Автоматическое закрытие задней двери

Когда крышка багажника будет открыта, потяните её вниз вручную. Когда движение достигнет определенной скорости, крышка багажника закроется с помощью электропривода.

Настройка угла открытия задней двери

Если вам необходимо установить угол открытия задней двери, выполните следующие действия.

Настройка угла открытия: откройте дверь багажника вручную и удерживайте её на нужной высоте, нажмите и удерживайте кнопку мгновенного закрытия задней двери более 3 секунд, пока индикатор предупреждения не мигнёт 3 раза и 3 раза не прозвучит звуковой сигнал.

Автоматическая настройка на дисплее управления: на дисплее управления перейдите в [Настройки] — [Управление автомобилем] — [Угол открывания двери багажника с электроприводом] и, выбрав угол открывания, подтвердите его. Существует семь вариантов: 70%, 75%, 80%, 85%, 90%, 95% и 100%.

Перезагрузка привода задней двери

Перезагрузка электропривода задней двери необходима в случаях:

1. Отсоединена отрицательная клемма аккумулятора.
2. Напряжение аккумулятора низкое или он разряжен.
3. Дверь багажника не может быть заблокирована при закрытии вручную.

Методика перезагрузки электропривода задней двери:

1. Отсоедините аккумулятор на 30 секунд, а затем снова подсоедините его.
2. Вручную полностью закройте дверь багажника до её блокировки.

Предупреждение

Если система электропривода задней двери находится в нерабочем состоянии (при следующих двух условиях), система подаст сигнал тревоги «система электропривода задней двери в настоящее время недоступна». Чтобы использовать электропривод, проверьте, выполнены ли условия открывания двери:

1. Дверь открывается, если скорость движения автомобиля выше 2 км/ч;
2. Электропривод запущен в режиме повышенной нагрузки, переключатель включён.

Функция защиты от заземления

Задняя дверь с электроприводом имеет функцию защиты от заземления, но она может не сработать, если дверь багажника почти полностью закрылась или невозможно определить форму зажимаемого предмета.

Если во время закрывания двери с помощью электропривода полоса-датчик защиты от заземления обнаружит посторонний предмет, дверь вернётся в открытое положение, и её нельзя будет закрыть электроприводом.

Предупреждение

- Не активируйте функцию защиты от заземления, намеренно подставляя какую-либо часть тела.
- Функция защиты от заземления может не сработать, если заземление предмета произойдёт непосредственно перед полным закрытием. Перед закрыванием задней двери убедитесь, что руки, головы и другие части тела людей находятся вдали от движущихся частей задней двери.

4. Система кондиционирования и информационно-развлекательная система в автомобиле

Система кондиционирования

Управление микроклиматом

Система управления микроклиматом может использоваться для нагрева, охлаждения и осушения воздуха внутри автомобиля. Когда окна и люк закрыты, кондиционер работает наиболее эффективно.

Во время работы в режиме обогрева вентилятор можно настроить на более высокую скорость только тогда, когда охлаждающая жидкость достигнет достаточной температуры (за исключением размораживания).

При высокой влажности и температуре наружного воздуха конденсат будет стекать с испарителя кондиционера под автомобиль, когда кондиционер включён для охлаждения. Это нормальное явление, которое не указывает на утечку.

Салонный фильтр, установленный в автомобиле, способен улавливать и задерживать пыль и пыльцу из воздуха.

Предупреждение



- Запотевание стёкол может повлиять на безопасность вождения, поэтому водителям необходимо знать способы устранения запотевания стёкол, чтобы обеспечить хороший обзор во время движения.
- Для улучшения охлаждающего эффекта режим рециркуляции можно включать на короткое время. Длительное использование режима рециркуляции может привести к ухудшению качества воздуха в салоне автомобиля, что может привести к переутомлению людей и повлиять на безопасность вождения.
- Если автомобиль припаркован в гараже или в месте с плохой циркуляцией воздуха, запрещается длительное время пользоваться кондиционером при работающем на холостом ходу двигателе.

Подсказка



- Во избежание снижения мощности обогрева или охлаждения и для предотвращения запотевания стёкол убедитесь, что воздухозаборник перед передним ветровым стеклом не покрыт льдом, снегом или листьями.
- Если обнаружено, что подогрев заднего ветрового стекла или зеркал заднего вида не осуществляется, он может быть временно отключён системой управления питанием. По достижении баланса между подачей и потреблением электричества можно будет вновь воспользоваться системой подогрева.
- Заправка системы кондиционирования хладагентом и техническое обслуживание системы должны выполняться профессионалами в сервисном центре.
- Если автомобиль долгое время находился на стоянке под палящим солнцем и температура внутри автомобиля достигла очень высоких значений, следует открыть все окна и включить систему охлаждения. Когда внутри автомобиля станет прохладнее, окна следует закрыть.
- Следите, чтобы дети не засовывали обрывки бумаги, монеты и другой мелкий мусор в воздуховоды выходных отверстий кондиционера, так как это может привести к повышенному уровню шума в салоне.
- Конденсат будет капать и скапливаться под автомобилем, когда кондиционер включён в режиме охлаждения. Это нормально и не является признаком утечки жидкости.

1

2

3

4

5

6

7

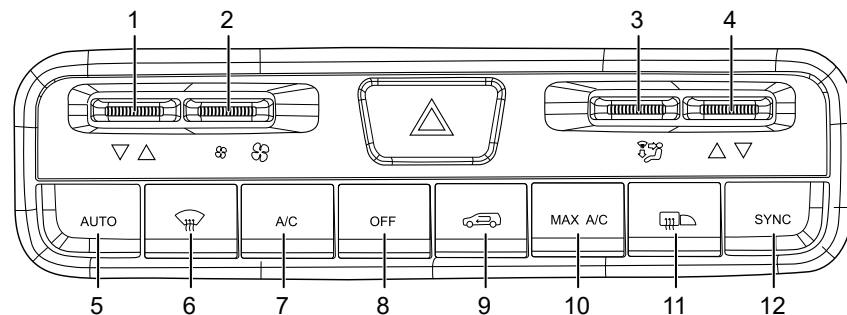
8

9

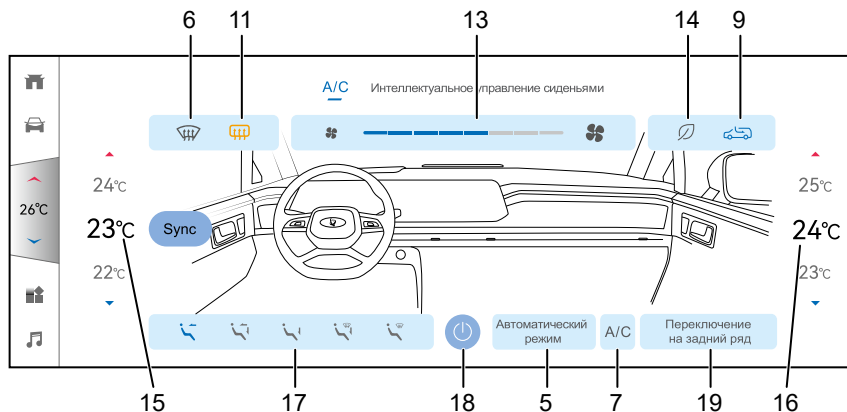
10

Передняя панель управления климатической системой

Панель управления климатической системой



Интерфейс дисплея управления



1. Ручка регулировки температуры зоны водителя
2. Ручка управления воздушным потоком
3. Ручка управления воздушным потоком
4. Ручка регулировки температуры зоны пассажира
5. AUTO (Автоматический режим кондиционера)
6. Размораживание и устранение запотевания лобового стекла
7. Переключатель компрессора кондиционера
8. Кнопка «OFF»
9. Кнопка рециркуляции/подачи свежего воздуха
10. Кнопка максимального охлаждения
11. Кнопка обогрева заднего стекла/обогрева зеркала заднего вида
12. Кнопка «SYNC»
13. Слайдер настройки объема воздуха
14. Кнопка рециркуляции воздуха
15. Слайдер регулировки температуры сиденья водителя
16. Слайдер регулировки температуры сиденья переднего пассажира
17. Кнопки выбора зоны обдува
18. Кнопка питания
19. Переключатель управления кондиционером заднего ряда

1. Регулировка температуры зоны водителя

Поднимите, чтобы повысить температуру воздуха зоны водителя, опустите, чтобы понизить её. Температуру в автоматическом режиме можно настроить максимум на HI (32 °C) и минимум — на LO (17 °C). Она отображается на дисплее управления.

2. Регулировка скорости вентилятора

Поднимите вверх, чтобы увеличить мощность потока воздуха, и опустите вниз, чтобы уменьшить его. Мощность потока воздуха варьируется от уровня 1 (минимум) до уровня 8 (максимум). Она отображается на дисплее управления.

3. Регулировка режима обдува

Переключатели вверх и вниз изменяют режим обдува скорости вентиляции. Режимы обдува последовательно меняются в следующем порядке: «обдув лиц → обдув лиц/ног → обдув ног → обдув ног/размораживание → размораживание». Отображается на дисплее управления.

4. Ручка регулировки температуры зоны пассажира

Поднимите, чтобы повысить температуру воздуха зоны пассажира, опустите, чтобы понизить её. Температуру в автоматическом режиме можно настроить максимум на HI (32 °C) и минимум — на LO (17 °C). Она отображается на дисплее управления.

5. AUTO (автоматический режим кондиционера)

Нажмите кнопку, чтобы перевести климатическую систему в полностью автоматический режим. Как только температура будет установлена, объём воздуха, режим и состояние компрессора, а также режимы рециркуляции и подачи свежего воздуха будут настроены автоматически. Если включён режим AUTO, повторное нажатие кнопки AUTO не приведёт к выходу из автоматического режима.

6. Размораживание и устранение запотевания лобового стекла

Нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию размораживания и устранения запотевания лобового стекла. Воздух подаётся непосредственно на ветровое стекло, а режим подачи свежего воздуха автоматически активируется. Компрессор автоматически включается для увеличения объёма воздуха.

7. Кнопка включения компрессора кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы включить компрессор кондиционера. Включайте эту кнопку, если кондиционер используется в летнее время для охлаждения воздуха.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

8. Кнопка «OFF»

Нажмите эту кнопку для выключения системы кондиционирования. После выключения кондиционера включается подсветка кнопки «OFF».

9. Кнопка рециркуляции/поддачи свежего воздуха

При нажатии на эту кнопку загорается индикатор, указывающий на то, что в данный момент система находится в режиме рециркуляции воздуха. На дисплее управления отображаются различные индикаторы. Если горит индикатор , это означает, что включён режим поддачи свежего воздуха, то есть воздух в автомобиль подаётся снаружи. Если горит индикатор , это означает, что включён режим рециркуляции воздуха. В салон не поступает воздух извне.

10. Кнопка максимального охлаждения

Нажмите эту кнопку, чтобы войти и выйти из режима максимального охлаждения. При входе в этот режим кнопка загорается. В это время кондиционер установит минимальную температуру, включит компрессор, включит максимальный объём воздуха, переключится на рециркуляцию. Нажмите ещё раз, чтобы выйти из режима максимального охлаждения.

11. Кнопка обогрева заднего стекла/обогрева зеркала заднего вида

Нажмите эту кнопку, чтобы включить функцию обогрева заднего стекла/обогрева зеркал заднего вида. Кнопка загорится, нажмите её ещё раз, чтобы выключить функцию обогрева заднего стекла/обогрева зеркал заднего вида.

12. Кнопка «SYNC»

После нажатия этой кнопки температура кондиционера для водителя и пассажира синхронизируется, и загорится соответствующий индикатор, сигнализирующий о том, что в данный момент включён режим единой температуры.

13. Слайдер настройки объёма воздуха

Потяните за слайдер, чтобы отрегулировать уровень поддачи воздуха. Минимальный объём воздуха равен уровню 1, а максимальный — уровню 8. Вы также можете защёлкнуть слайдер, чтобы установить объём воздуха на определённый уровень.

14. Кнопка рециркуляции воздуха

Нажмите эту кнопку, чтобы войти в режим рециркуляции воздуха или выйти из него. При включении режима рециркуляции воздуха подсветка кнопки загорается.

15. Слайдер регулировки температуры сиденья водителя

Передвиньте этот регулятор температуры вверх или вниз, чтобы быстро настроить температуру. Настроить точную температуру также можно нажатием или стрелками вверх и вниз. При каждом нажатии стрелки вниз температура снижается на 1 °C, вверх — увеличивается на 1 °C.

16. Слайдер регулировки температуры сиденья переднего пассажира

Передвиньте этот регулятор температуры вверх или вниз, чтобы быстро настроить температуру. Настроить точную температуру также можно нажатием или стрелками вверх и вниз. При каждом нажатии стрелки вниз температура снижается на 1 °C, вверх — увеличивается на 1 °C.

17. Кнопки выбора зоны обдува

После того как пользователь нажимает на кнопку соответствующей зоны обдува, включается подсветка кнопки. Подсветка указывает, какая зона обдува выбрана.

Индикатор	Режим (зона обдува)	Функция
	Воздушный поток направлен в лицо	Поток обдувает только верхнюю часть тела пассажира
	Воздушный поток направлен в лицо и область ног	Поток направлен на верхнюю часть тела и область ног пассажира
	Воздушный поток направлен в область ног	Поток направлен только в область ног
	Размораживание/воздушный поток направлен в область ног	Поток обдувает ветровое стекло и область ног
	Размораживание и удаление запотевания	Поток направлен только на ветровое стекло

18. Кнопка включения/выключения

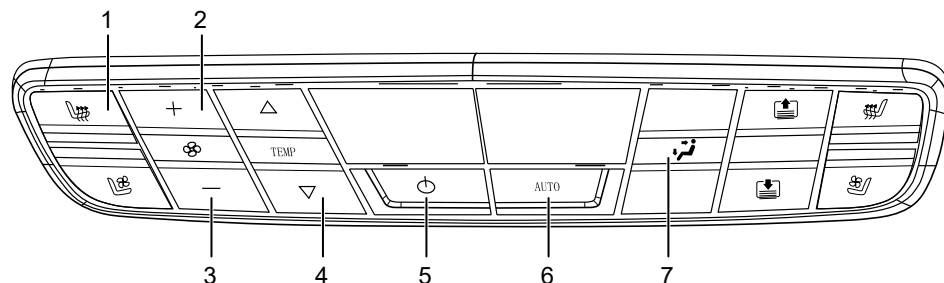
Систему управления микроклиматом можно включать и выключать. После включения кнопка питания загорается небесно-голубым цветом.

19. Переключатель управления кондиционером пассажирского салона

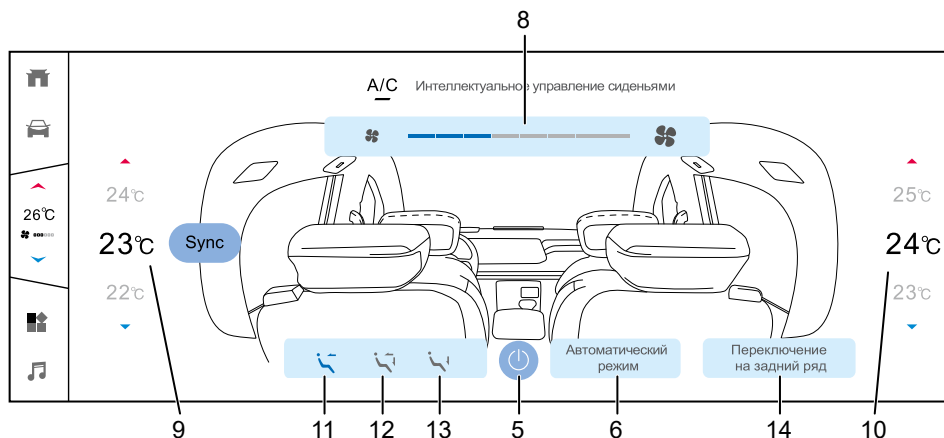
Нажмите эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс управления задним микроклиматом на дисплее управления.

Переключатель управления кондиционером заднего ряда

Панель управления микроклиматом пассажирского салона



Интерфейс дисплея управления



1. Кнопка увеличения потока воздуха заднего кондиционера
2. Кнопка увеличения температуры кондиционера заднего кондиционера
3. Кнопка уменьшения потока воздуха заднего кондиционера
4. Кнопка уменьшения температуры заднего кондиционера
5. Кнопка питания
6. AUTO (автоматический режим)
7. Кнопка выбора зоны обдува
8. Слайдер регулировки потока воздуха
9. Левый слайдер регулировки температуры
10. Правый слайдер регулировки температуры
11. Направление потока воздуха «в лицо»
12. Направление потока воздуха «в лицо и ноги»
13. Направление потока воздуха «в ноги»
14. Кнопка переключения управления зонами

1. Кнопка увеличения потока воздуха заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить поток воздуха кондиционера заднего ряда, при этом максимальный объём воздуха будет равен выбранному уровню.

2. Кнопка увеличения температуры кондиционера заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы увеличить температуру. Максимальная температура кондиционера — значение «HI» (32 °C).

3. Кнопка уменьшения потока воздуха заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить скорость потока воздуха заднего кондиционера, минимальное значение — 1.

4. Кнопка уменьшения температуры заднего кондиционера

Нажмите эту кнопку, чтобы уменьшить температуру. Минимальная температура кондиционера — значение «LO» (17 °C).

5. Кнопка питания

Нажмите эту кнопку для включения или выключения системы кондиционирования. После включения кондиционера включается подсветка кнопки.

6. AUTO (автоматический режим)

Нажмите кнопку, чтобы перевести кондиционер в полностью автоматический режим. Как только температура будет установлена, объём воздуха, режим и состояние компрессора, а также режимы рециркуляции и подачи свежего воздуха будут настроены автоматически. Если включён режим AUTO, повторное нажатие кнопки AUTO не приведёт к выходу из автоматического режима.

7. Кнопка выбора зоны обдува

Нажмите эту кнопку, чтобы выбрать направление потока воздуха кондиционера (зону обдува) между «в лицо», «в лицо и ноги» или «в ноги».

8. Слайдер регулировки потока воздуха

Передвиньте этот регулятор, чтобы настроить скорость потока воздуха, которая варьируется от уровня 1 (минимум) до уровня 8 (максимум). Также вы можете настроить конкретное значение по клику.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

9. Левый слайдер регулировки температуры

Передвиньте этот регулятор вверх или вниз для быстрой настройки температуры. Вы также можете выбрать конкретное значение, нажав на него, либо регулировать температуру стрелками. При каждом нажатии стрелки вниз температура снижается на 1 °C, вверх — увеличивается на 1 °C.

10. Правый слайдер регулировки температуры

Передвиньте этот регулятор вверх или вниз для быстрой настройки температуры. Вы также можете выбрать конкретное значение, нажав на него, либо регулировать температуру стрелками. При каждом нажатии стрелки вниз температура снижается на 1 °C, вверх — увеличивается на 1 °C.

11. Направление потока воздуха «в лицо»

Кондиционер обдувает только верхнюю часть тела пассажира.

12. Направление потока воздуха «в лицо и ноги»

Кондиционер обдувает верхнюю часть тела и область ног пассажира.

13. Направление потока воздуха «в ноги»

Воздушный поток направлен только в ноги.

14. Кнопка переключения управления зонами

Нажмите эту кнопку, и на дисплее управления отобразится интерфейс управления передним кондиционером.

Управление кондиционером

Ниже приведены функции охлаждения, обогрева, размораживания, устранения запотевания и любые другие связанные с ними функции.

Охлаждение

Максимальное охлаждение (ручной режим)

Для быстрого охлаждения салона в случае высокой температуры в автомобиле летом можно выполнить следующие действия:

1. Приоткройте окна, чтобы выпустить горячий воздух из салона автомобиля;
2. Нажмите кнопку «MAX A/C» (загорится подсветка кнопки), чтобы началась подача максимально холодного воздуха.

Максимальное охлаждение (режим AUTO)

Включите функцию максимального охлаждения при установке температуры на «LO».

Охлаждение (ручной режим)

1. Настройте необходимую вам мощность потока воздуха;
2. Нажмите кнопку A/C и значок рециркуляции (значок «ON»);
3. Выберите направление обдува кондиционера «в лицо» или «в лицо и ноги»;
4. Отрегулируйте температуру до необходимого уровня.

Подсказка



При включении режима обдува «в лицо» должно быть открыто по крайней мере одно вентиляционное отверстие на приборной панели; в противном случае охлаждающее устройство может замёрзнуть.

Нагрев

Максимальное отопление (ручной режим)

1. Выключите кондиционер (значок «OFF»);
2. Настройте мощность потока воздуха на максимум;
3. Включите режим рециркуляции;
4. Выберите режим обдува «в ноги» (значок «ON»);
5. Отрегулируйте температуру до самого высокого уровня, и начнётся подача тёплого воздуха.

Максимальное отопление (режим AUTO)

Включение режима максимального обогрева при установке температуры на «HI».

Обычный тёплый воздух (настройка вручную)

1. Выключите кондиционер (иконка «OFF»);
2. Настройте мощность потока воздуха на нужный уровень;

3. Включите режим рециркуляции;
4. Выберите направление обдува кондиционера «в лицо» или «в лицо и ноги» (значок «ON»);
5. Отрегулируйте температуру до нужного уровня.

Подсказка



Чтобы устранить запотевание окон, отключите режим рециркуляции, чтобы начать забор воздуха с улицы.

Автоматическое управление (AUTO)

1. Управление потоком воздуха

Поток воздуха в состоянии автоматического управления:

- При выборе значения температуры «LO» скорость потока воздуха устанавливается на 8.
- При выборе значения температуры «HI» скорость потока воздуха устанавливается на 7.

2. Настройка температуры воздуха

Температура воздуха будет настроена автоматически контроллером кондиционера:

- Если установлено значение температуры «LO», температура будет минимальна;
- Если установлено значение температуры «HI», температура будет максимальна;

3. Настройка зоны обдува кондиционера

Зоны обдува в автоматическом режиме:

- Когда выбрано значение температуры «LO», устанавливается зона обдува «в лицо»;
- Когда выбрано значение температуры «HI», устанавливается зона обдува «в ноги».

Размораживание и устранение запотевания зимой (ручное)

1. Настройте мощность потока воздуха;
2. Нажмите значок размораживания и устранения запотевания (ON) и включите подачу свежего воздуха;
3. Установите температуру на нужное значение;

4. Для быстрого размораживания или устранения запотевания можно установить максимальную мощность обдува, а температуру — на самый высокий уровень;
5. Чтобы сохранить прозрачным ветровое стекло и обеспечить направление тёплого воздуха к ногам, можно выбрать и включить режим обдува «в ноги» и «размораживание».

Размораживание и устранение запотевания зимой (AUTO)

При автоматической настройке и при включении режима размораживания и устранения запотевания эта функция начинает свою работу. При её работе начинает гореть значок «ON» режима разморозки и устранения запотевания, включается забор свежего воздуха снаружи. Компрессор кондиционера включает мощность потока воздуха на уровень 5. Если текущее значение мощности потока воздуха ниже 5, она будет увеличена до 5; если текущее значение 5 и больше, она останется неизменной.

Устранение запотевания летом (ручное)

1. Настройте необходимую мощность потока воздуха;
2. Нажмите на иконку кондиционера (A/C) и размораживания (загорится подсветка);
3. Настройте температуру до необходимого нужного уровня;
4. Для быстрого устранения запотевания можно установить максимальную мощность обдува и минимальную температуру.

Устранение запотевания летом (AUTO)

При автоматической настройке и при включении режима размораживания и устранения запотевания эта функция начинает свою работу. При её работе начинает гореть значок «ON» режима разморозки и устранения запотевания, включается забор свежего воздуха снаружи. Компрессор кондиционера включает мощность потока воздуха на уровень 5. Если текущее значение мощности потока воздуха ниже 5, она будет увеличена до 5; если текущее значение 5 и больше, она останется неизменной.

Предупреждение



В условиях чрезвычайно влажной погоды запрещается устанавливать температуру на низкие значения или включать режим размораживания или режим размораживания одновременно с обдувом «в ноги».

Подсказка



- Если автомобиль был припаркован в жаркую погоду в течение длительного времени, рекомендуется сначала открыть окна, чтобы выпустить горячий воздух из автомобиля, затем закрыть окна и включить кондиционер. Включение режима подачи свежего воздуха на некоторое время перед включением режима рециркуляции поможет сократить время, необходимое автомобилю для охлаждения.
- Режим рециркуляции, работающий для снижения температуры в течение длительного времени, отрицательно скажется на качестве воздуха внутри автомобиля, в этом случае рекомендуется переключиться в режим подачи свежего воздуха.
- При нерегулярном использовании кондиционера или зимой, пожалуйста, регулярно включайте компрессор кондиционера на несколько минут, чтобы способствовать циркуляции смазки и поддерживать систему кондиционирования в рабочем состоянии.
- При первом использовании системы кондиционирования воздуха во время смены сезонов настоятельно рекомендуется продезинфицировать и дезодорировать её, так как длительное бездействие системы кондиционирования воздуха может привести к появлению грибка и плесени, которые не только выделяют неприятный и затхлый запах в воздух, но и негативно влияют на здоровье пассажиров транспортного средства.
- После выключения кондиционера летом рекомендуется оставить вентилятор включённым на 1–2 минуты, чтобы сдуть конденсат с поверхности испарителя и тем самым сохранить относительную сухость системы кондиционирования воздуха, а также предотвратить или уменьшить рост плесени.
- После того как автомобиль припаркован, кондиционер необходимо сразу же выключить, чтобы избежать его автоматического запуска при следующем включении двигателя, что увеличит нагрузку на двигатель.
- Если автомобиль припаркован в гараже или в месте с плохой циркуляцией воздуха, запрещается длительное время пользоваться кондиционером при работающем на холостом ходу двигателе.
- Необходимо регулярно проверять фильтр кондиционера во время технического обслуживания.

Информационно-развлекательная система

Информационно-развлекательная система автомобиля включает в себя Bluetooth, радио и другие функции. Подробные инструкции см. в специальном руководстве для информационно-развлекательной системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

5. Запуск и вождение

Период обкатки

Перед началом движения проверьте уровень моторного масла, давление в шинах, уровень охлаждающей жидкости и жидкости для омывания лобового стекла. Во время обкатки нового автомобиля или после замены двигателя обратите внимание на следующие моменты.

Шины

Соблюдайте особую осторожность в течение первых 500 км при езде на новых шинах. Новые шины не обладают оптимальным сцеплением с дорогой и должны быть обкатаны.

Тормозные колодки

Приработка требуется также для фрикционных накладок новых тормозных колодок, так как их показатели возрастают в течение первых 200 км пробега.

Если в это время эффективность торможения недостаточна, нажимайте педаль тормоза с большей силой. Это справедливо и после замены тормозных колодок.

Подсказка



- Тормозные колодки и диски могут изнашиваться в разной степени в зависимости от условий эксплуатации транспортного средства и стиля вождения.
- В зависимости от скорости автомобиля, тормозного усилия и условий окружающей среды при торможении может возникать шум.

Двигатель

Срок службы, надёжность работы и экономичность двигателя в значительной степени зависят от условий обкатки. Постепенно увеличивайте нагрузку на двигатель, чтобы обеспечить хорошую приработку пар трения.

Подсказка



- Не выключайте двигатель во время движения на высокой скорости. Скорость вращения коленчатого вала двигателя не должна превышать 4 000 об/мин. Не допускайте работу двигателя на холостом ходу более 3 минут подряд.

Подсказка



- В период обкатки начинайте движение плавно. За исключением чрезвычайных ситуаций, не перегружайте тормоза, по возможности избегая экстренного торможения.
- Избегайте буксировки другими транспортными средствами и других транспортных средств первые 1 000 км пробега.
- Не поддерживайте одну и ту же скорость слишком долго, какой бы высокой она ни была. В период обкатки автомобиль должен работать на разных скоростях для полноценной обкатки двигателя.
- В период обкатки обращайте внимание на условия работы каждой системы двигателя. Если обнаружена какая-либо неисправность или ненормальное состояние, устраните её перед началом обкатки.

Меры предосторожности при запуске и вождении

Вождение по плохой дороге

Перед поездкой

1. Планируйте маршрут заранее и старайтесь избегать езды по плохим дорогам.
2. Если это неизбежно, пожалуйста, двигайтесь только по тем дорогам, которые соответствуют конструкции автомобиля и вашим навыкам вождения, и не подвергайте себя неоправданному риску.
3. Поместите багаж и другие предметы в багажник и закрепите их, чтобы предотвратить соскальзывание.

Во время поездки

1. Будьте осторожны и предусмотрительны при движении по плохим дорогам. Превышение скорости и нарушение правил дорожного движения могут привести к повреждению автомобиля и человеческим жертвам.
2. Убедитесь, что ваша скорость соответствует дороге, рельефу местности, дорожному движению и погодным условиям. По незнакомой местности двигайтесь медленно и осторожно.
3. Двигайтесь только по разрешённым к движению дорогам.
4. Соблюдайте осторожность и не передвигайтесь по дорогам с кочками, чтобы не поцарапать днище автомобиля.

После поездки

1. После поездки по плохой дороге уберите ветки и другие посторонние предметы, прилипшие к решётке радиатора, днищу и колёсам. Особое внимание уделите удалению камней и других посторонних предметов, застрявших в протекторе шин.
2. Очистите кузов и пол автомобиля и проверьте автомобиль на наличие повреждений.
3. Очистите загрязнённые окна, стёкла фар, задние фонари и номерной знак.
4. Проведите проверку тормозов (особенно после проезда через воду).

Вождение в нетрезвом виде или под воздействием наркотиков

Опасность



- Не садитесь за руль в состоянии алкогольного опьянения. Вождение в нетрезвом виде очень опасно, так как даже небольшое количество алкоголя может повлиять на реакцию, самочувствие и суждения водителя, что может привести к серьёзным авариям. Вождение в состоянии алкогольного опьянения запрещено законом.
- Вождение после приёма лекарств может быть так же опасно, как и вождение в состоянии алкогольного опьянения, если не более опасно. Некоторые препараты могут снижать способность человека реагировать. Перед вождением проконсультируйтесь с соответствующим врачом.

Выхлопные газы (CO)

Предупреждение



- Не вдыхайте выхлопные газы. Они вредны для человеческого организма. Чрезмерное вдыхание может вызвать кому или даже смерть.
- Если есть подозрение, что выхлопные газы попадают в автомобиль, пожалуйста, откройте все окна во время движения и немедленно осмотрите автомобиль.
- Не заводите и не оставляйте двигатель заведённым в закрытом помещении (например, в гараже) в течение длительного времени.
- Не оставляйте двигатель заведённым длительное время при парковке.

Предупреждение

- Пожалуйста, закрывайте заднюю дверь во время движения, в противном случае выхлопные газы могут попасть внутрь автомобиля. Если вам приходится управлять автомобилем с открытой задней дверью, пожалуйста, соблюдайте следующие меры предосторожности:

1. Откройте все окна.
2. Переведите кондиционер в режим подачи свежего воздуха снаружи и установите скорость вентилятора на максимум, чтобы обеспечить циркуляцию воздуха.

Если транспортное средство оборудовано специальным оборудованием или другими устройствами для отдыха или других целей, пожалуйста, следуйте рекомендациям производителя, чтобы предотвратить попадание выхлопных газов в транспортное средство (дополнительное оборудование для отдыха, такое как плиты, холодильники и обогреватели, также может выделять угарный газ.)

В случае возникновения следующих обстоятельств обратитесь в наш авторизованный сервисный центр для осмотра выхлопной системы и кузова автомобиля:

- попадание выхлопных газов в салон;
- наблюдается аномальный шум выхлопной системы;
- выхлопная система, шасси или задняя часть автомобиля повреждены.

Катализатор

Катализатор — элемент выхлопной системы автомобиля, который снижает вредные выбросы в атмосферу.

Предупреждение

- Неисправность зажигания двигателя, снижение мощности или удары могут привести к серьезному повреждению катализатора.
- Не используйте бензин, содержащий свинец. Осадок этилированного бензина может привести к повреждению катализатора.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Запуск двигателя

Меры предосторожности перед запуском двигателя

Проверьте состояние автомобиля и окружающую обстановку перед тем, как сесть в него, а также перед началом движения выполните следующие действия:

- Убедитесь, что все окна, наружные зеркала заднего вида и наружное освещение чистые.
- Проверьте состояние шин.
- Проверьте днище автомобиля на предмет утечки масла.
- Прежде чем трогаться с места задним ходом, убедитесь, что позади автомобиля нет препятствий.
- Регулярно проверяйте количество технических жидкостей в соответствии с регламентом технического обслуживания различных жидкостей, таких как моторное масло, охлаждающая жидкость двигателя, тормозная жидкость и жидкость для омывания лобового стекла.

Примечания перед запуском двигателя

- Закройте и заблокируйте все двери.
- Убедитесь, что все отсеки для хранения закрыты, багаж и грузы надёжно закреплены.
- Убедитесь, что все окна обеспечивают хороший обзор.
- Отрегулируйте внутренние и наружные зеркала заднего вида в правильное положение.
- Отрегулируйте сиденья в удобное положение, чтобы все органы управления в автомобиле были легко доступны.
- Водитель и пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности.
- Убедитесь, что все осветительные приборы автомобиля работают нормально.
- Проверьте все приборы.
- Проверьте, нормально ли горят контрольные лампы, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».
- Проверьте давление в шинах на соответствие требованиям.
- Проверьте, достаточен ли уровень топлива или заряд аккумулятора, и заранее спланируйте маршрут, чтобы убедиться, что вы сможете добраться до места назначения.

- При движении с ребёнком обязательно используйте соответствующую детскую удерживающую систему для защиты ребёнка в автомобиле в соответствии с его ростом и весом.
- Лекарства, алкоголь или наркотики ослабляют способность к реакции. Не управляйте автомобилем, если скорость реакции снижена.

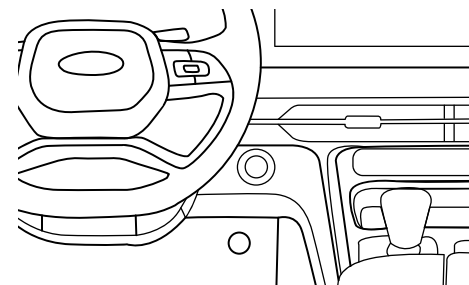
Предупреждение

- Чтобы обеспечить безопасное использование транспортного средства, перед началом движения убедитесь, что вы знакомы с транспортным средством и его оборудованием.
- Всегда надевайте подходящую обувь во время вождения. Неподходящая обувь (туфли на высоком каблуке, лыжные ботинки, сандалии и т. д.) может помешать управлению автомобилем.

Выключатель зажигания

Когда смарт-ключ находится в зоне действия датчика внутри автомобиля, водитель может завести автомобиль, нажав на кнопку запуска двигателя, не доставая ключ из кармана или сумки.

Перед запуском двигателя селектор переключения передач должен находиться в положении «Р».

**Предупреждение**

- Обязательно держите при себе смарт-ключ во время вождения автомобиля.
- Не кладите смарт-ключ на приборную панель, пол, комбинацию приборов, перчаточный ящик или заднее сиденье. В противном случае двигатель может не запуститься.
- Если аккумуляторная батарея автомобиля разряжена, выключатель зажигания не может быть переведён из положения «LOCK», а если система ESCL работает, рулевое колесо не может вращаться.

Предупреждение

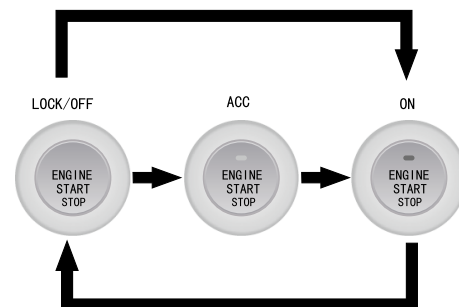


- Не запускайте двигатель в закрытом помещении или месте без хорошей вентиляции. Окись углерода, выделяемая автомобилем, не имеет цвета, запаха и вкуса, что может вызвать серьезное отравление или даже смерть.
- Никогда не заводите автомобиль с нажатой педалью акселератора; в противном случае автомобиль может неожиданно тронуться с места и стать причиной аварии.
- Не заводите автомобиль, толкая или буксируя его; в противном случае не полностью сгоревшее топливо может попасть внутрь катализатора и повредить его.
- Не используйте кнопку запуска двигателя во время движения. В противном случае рулевое колесо заблокируется, и водитель может потерять контроль над автомобилем, что может привести к серьезному повреждению автомобиля или травме.
- Не оставляйте выключатель зажигания в положении «ACC» или «ON» на длительное время, чтобы предотвратить разрядку аккумуляторной батареи.

Переключение выключателя зажигания

Не нажимая на педаль тормоза, нажмите кнопку пуска, и её положение изменится следующим образом:

Нажмите на неё один раз, чтобы переключить в положение «ACC»; нажмите дважды, чтобы переключить в положение «ON»; нажмите три раза, чтобы переключить в положение «OFF»; нажмите четыре раза, чтобы снова переключить в положение «ACC». При нажатии на педаль тормоза индикатор кнопки загорается зелёным, указывая на то, что автомобиль можно заводить. Нажмите кнопку пуска один раз, чтобы переключиться в положение «ON», и два раза, чтобы переключиться в положение «OFF». Выключатель зажигания переключится из положения «OFF» в положение «LOCK» при открывании или закрывании двери.



Функции каждого положения выключения зажигания следующие:

Расположение	Описание	Цвет подсветки
LOCK	Рулевое колесо заблокировано, автомобиль выключен, никакие электрические приборы не могут быть использованы.	Выключен
ACC	Рулевое колесо разблокировано, и некоторые электрические приборы могут использоваться.	Янтарный
ON	Включено питание автомобиля, можно использовать все электрические приборы.	Зелёный
OFF	Рулевое колесо не заблокировано, автомобиль выключен, никакие электрические приборы не могут быть использованы.	Выключен

Запуск двигателя

Перед началом работы обязательно возьмите ключ и выполните следующие действия:

1. Перед запуском двигателя переведите рычаг переключения передач в положение «Р» или «N».
2. Нажмите на педаль тормоза, и индикатор станет зелёным.
3. Когда смарт-ключ находится в зоне считывания, нажмите кнопку выключателя зажигания, чтобы запустить двигатель автомобиля.

Подсказка



При следующих условиях система пуска и остановки двигателя может работать некорректно, а на панели приборов отобразится сообщение «Ключ не обнаружен»:

1. Смарт-ключ отсутствует в автомобиле;
2. Батарея смарт-ключа разряжена;
3. Рядом находятся объекты, излучающие сильные электромагнитные волны, такие как телевизионные вышки, электростанции и радиостанции;
4. Смарт-ключ соприкасается с металлическими предметами или закрыт ими;
5. Смарт-ключ находится в недоступном месте внутри автомобиля.

Аварийный запуск

При выборе положения селектора переключения передач «Р» нажмите и удерживайте выключатель зажигания без нажатия на педаль тормоза около 15 секунд для экстренного запуска двигателя.

Аварийное отключение

Нажмите и удерживайте выключатель зажигания примерно 3 секунды или нажмите его непрерывно 3 раза в течение 3 секунд, чтобы осуществить аварийное отключение.

Предупреждение



Усилитель рулевого управления может отключиться при отключении зажигания. Пожалуйста, используйте эту функцию с осторожностью.

Вождение автомобиля

Осторожное вождение

Осторожное вождение является необходимым условием для обеспечения безопасности и комфорта. Управляйте автомобилем осторожно.

- Пристегните ремень безопасности.
- Соблюдайте безопасную дистанцию от окружающих транспортных средств, поскольку невозможно предсказать, когда впереди едущее транспортное средство внезапно затормозит или повернёт.
- Водитель должен быть сосредоточен на вождении и готов к реагированию на различные дорожные ситуации в любое время. Любое отвлечение может помешать нормальному вождению и привести к несчастным случаям (например, телефонные звонки, чтение книг или поднятие вещей с пола).
- Избегайте опасного поведения, такого как превышение скорости, повороты на высокой скорости и резкие повороты руля.
- Не садитесь за руль, если чувствуете усталость или выпили алкоголь. Не садитесь за руль, если вы принимаете лекарства, вызывающие сонливость.
- Если левое или правое колесо автомобиля по неосторожности съезжает с основной проезжей части дороги, примите следующие меры реагирования:

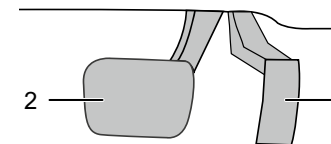
1. Сохраняйте спокойствие, не поддавайтесь панике.
 2. Не тормозите резко.
 3. Держите руль двумя руками, чтобы сохранить контроль над автомобилем.
 4. При необходимости отпустите педаль газа, чтобы постепенно замедлить движение.
 5. Снизив скорость, верните автомобиль на проезжую часть, действуя в соответствии с дорожной обстановкой.
- После движения автомобиля по воде тормозной путь увеличивается. Двигайтесь с безопасной скоростью и избегайте движения на высокой скорости. Выполните несколько плавных торможений, чтобы высушить тормозные диски и колодки.

Педали автомобиля

Подсказка



- Не переключайтесь на нейтральную передачу при спуске со склона, т.к. это опасно.
- Во время движения нажимайте на педаль газа плавно и медленно.
- Будьте осторожны при движении по ровным и гладким дорогам, особенно при торможении, ускорении или переключении передач, так как резкие изменения частоты вращения двигателя на ровных дорогах могут привести к пробуксовке колёс и потере сцепления с дорогой, что затруднит управление автомобилем.



1. Педаль акселератора (ускорения)
2. Педаль тормоза (замедления)

Предупреждение



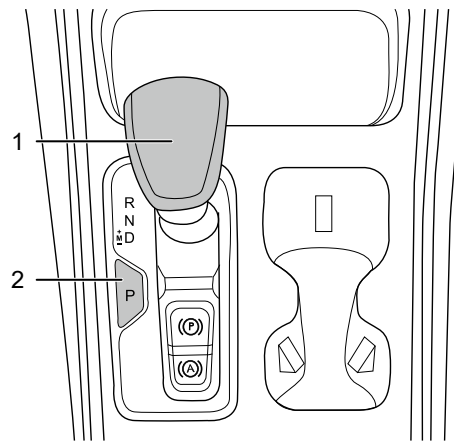
- Предметы в пространстве для ног водителя могут помешать водителю нажимать на педали, что приведёт к потере контроля над автомобилем и серьёзным травмам!
- Не допускайте попадание посторонних предметов в зону ног водителя во время движения.
- Никакие предметы или коврик не должны препятствовать движению педалей. При наличии коврика закрепите его с помощью соответствующих креплений. Пожалуйста, убедитесь, что они не мешают нормальной работе педалей.

Предупреждение



- Не переключайтесь на передачу заднего хода во время движения вперёд, в противном случае возможно повреждение трансмиссии.
- Неправильное положение рычага переключения передач может привести к потере управления автомобилем или серьёзным травмам.

Описание положения селектора передач



1. Ручка переключения передач
2. Положение парковки (P)

Передача	Наименование	Описание
P	Паркинг	Нажмите на кнопку, чтобы перевести коробку в передачу «Р». Она используется для облегчения парковки и запуска двигателя. Коробка передач механически заблокирована, что препятствует свободному движению автомобиля.
R	Задний ход	Передача R используется для движения задним ходом, установить режим можно только при полной остановке автомобиля.
N	Нейтральная передача	При включении нейтральной передачи автомобиль также можно завести, но из соображений безопасности рекомендуется заводить автомобиль на передаче Р. Для кратковременной парковки включите передачу N, чтобы автомобиль работал на холостом ходу.
D	Движение вперёд (Drive)	При включении передачи D автомобиль автоматически движется вперёд.
M	Ручной режим	Передача М рекомендуется для ускорения и обгона, а также при движении на подъём или спуск. Когда автомобиль движется по ухабистой дороге или пандусу, рекомендуется использовать пониженную передачу в ручном режиме. В ручном режиме двигатель расходует топливо неэкономично, увеличивается расход топлива.

Переключение передач

Всегда нажимайте на педаль тормоза перед запуском двигателя. После запуска двигателя можно выполнять обычные операции переключения передач. Перемещайте ручку селектора переключения передач вперёд и назад в соответствии с текущим состоянием передачи и требованиями к переключению передач для переключения между всеми передачами.

Предупреждение



- Не включайте передачу «Р» или «R», пока автомобиль полностью не остановится. В противном случае это приведёт к серьёзному повреждению трансмиссии.
- При парковке всегда используйте стояночный тормоз совместно с режимом «Р» коробки передач.

Включение передачи «Р»

Когда автомобиль остановится, нажмите на педаль тормоза и кнопку передачи «Р», чтобы включить передачу «Р».

Подсказка



- Если скорость автомобиля менее 2 км/ч, и вы отстегнёте ремень безопасности и откроете дверь со стороны водителя, автомобиль автоматически переключится на передачу «Р».
- Для удобства буксировки или толкания водитель должен переключиться на передачу N при открытой двери или отстёгнутом ремне безопасности, а затем закрыть дверь для буксировки или толкания.
- Если к автомобилю подключён штекер для зарядки или разрядки, а скорость автомобиля составляет менее 2 км/ч, коробка переключения передач автоматически переключится на передачу «Р».
- При выключении двигателя автоматически включается передача «Р».

Включение передач D/R/N

Когда автомобиль неподвижен и включена передача «Р», нажмите педаль тормоза и переведите ручку селектора переключения передач в желаемое положение.

Когда включена передача «Р», нажмите на педаль тормоза и отведите ручку селектора назад, чтобы переключиться непосредственно на передачу R.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Подсказка



- После переключения передач убедитесь, что на дисплее приборной панели отображается выбранная передача.
- После запуска двигателя отпустите кнопку парковки и педаль тормоза. В это время автомобиль начнёт медленно двигаться вперёд без нажатия на педаль акселератора.
- После запуска двигателя переключитесь на передачу заднего хода «R» и отпустите педаль тормоза, чтобы автомобиль начал медленно двигаться назад. Для ускорения при движении задним ходом просто нажмите педаль акселератора.
- Включённая передача будет отображаться на панели селектора коробки передач и на дисплее панели приборов.

Переключение в режим «М» (ручной режим)

Когда селектор переключения передач находится в положении D, его перемещение влево или вправо позволяет переключаться между режимами D/M, а перемещение вперёд или назад в режиме M позволяет вручную повышать или понижать передачи.

Подсказка



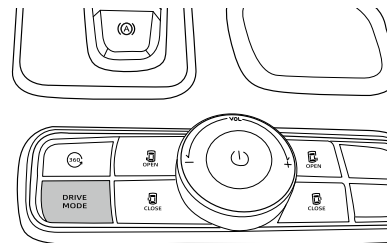
- В режиме «М» передачу можно переключить вверх или вниз только тогда, когда обороты двигателя близки к максимальным или минимальным.
- Переключайте передачи вручную в необходимый момент, чтобы избежать чрезмерных оборотов двигателя.

Режимы вождения

Режим вождения делится на «ECO Mode», «Normal Mode» и «Sport Mode». Переключатель показан на рисунке. Для выбора различных режимов вождения нажмите и удерживайте переключатель.

Режим ECO (Эко)

В режиме «ECO» на панели приборов отображается значок «ECO». В это время динамический отклик медленный, что позволяет максимально экономить энергию и увеличить запас хода. Подходит для езды на средних и низких скоростях.



Режим Normal (Нормальный)

В режиме «Normal» на панели приборов отображается значок «Normal». В это время динамические характеристики автомобиля являются оптимальными с учётом как комфорта, так и потребления топлива.

Режим Sport (Спорт)

В режиме «Sport» на панели приборов отображается значок «Sport». В это время динамический отклик автомобиля быстрый, а потребление топлива увеличивается, что подходит для дорожных условий, требующих ускорения.

Режим Snow (Снег)

Режим «Снег» подходит для движения по скользким дорогам, например, по снегу.

Эту функцию можно активировать/деактивировать через [Настройки] — [Настройки вождения] — [Режим вождения] на дисплее управления.

Система электроусилителя руля

При вождении автомобиля система рулевого управления с электроусилителем автоматически регулирует усилие рулевого управления в зависимости от скорости автомобиля, угла поворота руля и момента силы на рулевом колесе, чтобы водитель мог лучше управлять рулевым колесом и получать наилучшие впечатления от вождения.

Подсказка



- Система электроусилителя рулевого управления работает только при включённой системе питания автомобиля.
- Если руль поворачивается неоднократно или непрерывно во время парковки или движения на очень низкой скорости, усилие рулевого управления будет ослаблено. Это сделано для предотвращения перегрева и защиты системы от повреждений, затем усилие вернётся в нормальное состояние после падения температуры электроусилителя руля.
- Когда усилие электроусилителя уменьшается или отсутствует, вам потребуется большее усилие, чем обычно, особенно при резких поворотах или при движении на низкой скорости.
- При быстром вращении рулевого колеса вы можете услышать звук трения. Это не является неисправностью. Пожалуйста, сохраняйте спокойствие при вождении.

Регулировка режима усилителя руля

Ощущения от рулевого управления с усилителем варьируются от человека к человеку, и у разных пользователей могут быть разные потребности в усилении рулевого управления. Существует три режима настройки усилителя: «Комфорт», «Стандарт» и «Спортивный», которые можно переключать с помощью меню [Настройки] — [Предпочтения вождения] — [Режим усилителя рулевого управления] на дисплее управления.

Подсказка



- Если автомобиль движется на высокой скорости и рулевое управление ощущается слишком лёгким, рекомендуется установить режим усилителя руля «Спортивный».
- При экстренном повороте водитель должен удерживать рулевое колесо в положении «9 часов» и «3 часа» обеими руками, что способствует безопасному и быстрому повороту рулевого колеса. Верните рулевое колесо на место сразу же после объезда препятствий.

Боковое скольжение

Автомобиль может выйти из-под контроля при скольжении. Различают три типа бокового скольжения и соответствующие аварийные действия:

1. Торможение приводит к проскальзыванию и блокировке колёс. Ваш автомобиль оснащён системой ABS, которая помогает избежать блокировки колёс.
2. Высокая скорость или избыточная поворачиваемость при рулевом управлении вызывают пробуксовку колёс и потерю рулевого усилия. Отпустить педаль газа — лучший способ справиться с управлением.
3. Ускорение приводит к скольжению. Быстрое ускорение вызывает пробуксовку ведущего колеса. Отпустить педаль газа — лучший способ избежать этого.

Предупреждение



- Если на дорожном покрытии скопились вода, лёд, снег, песок или другие твёрдые частицы, сцепление с дорогой будет снижено. В целях безопасности сбавьте скорость.
- Избегайте резкого поворота руля, ускорения или торможения при движении по мокрой и скользкой дороге.

Тормозная система

Нажатие на педаль тормоза позволяет поддерживать постоянную скорость на спуске, снижать скорость или останавливаться. При длительных остановках рекомендуется использовать стояночный тормоз.

Предупреждение



- Убедитесь, что никакие предметы не мешают водителю нажимать на все педали.
- Для фиксации коврика в пространстве для ног необходимо использовать соответствующие крепёжные элементы.
- Избегайте резкого торможения при движении по скользким дорогам. Резкое торможение может привести к заносу, боковому сносу автомобиля и даже к потере контроля водителем над автомобилем, что может привести к несчастным случаям.

Опасность



Запрещается регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать детали тормозной системы самостоятельно. В противном случае может пострадать эффективность торможения транспортного средства, что может привести к серьёзным авариям и травмам. Для регулировки обратитесь в официальный сервисный центр Sollers.

Комфортная остановка (CST)

Функция комфортной остановки заключается в уменьшении вибрации при остановке автомобиля, одновременно удовлетворяя намерение водителя затормозить, что может повысить комфорт торможения. Эту функцию можно активировать/деактивировать с помощью [Настройки] — [Предпочтения вождения] — [Настройки тормозов] на дисплее управления.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение об износе тормозных колодок

Когда тормозная колодка изношена до определенного предела, после нажатия на педаль тормоза тормоз издаёт высокочастотный скрежещающий звук, и загорается индикатор предупреждения об износе () тормозной колодки на панели приборов. В это время вам следует как можно скорее обратиться в сервисный центр для проверки и замены тормозной колодки.

Соответствующие параметры обслуживания тормозной системы

Классификация		Параметр
Педаль тормоза	Свободный ход (мм)	3–8
Передняя тормозная колодка	Стандартная толщина (мм)	15,5
	Предел износа (мм)	7,5
Задняя тормозная колодка	Стандартная толщина (мм)	15,5
	Предел износа (мм)	8

Предупреждение

Запрещается самостоятельно регулировать высоту педали тормоза и ремонтировать элементы тормозной системы. В противном случае тормозная способность автомобиля может быть нарушена, что приведёт к серьёзным авариям и травмам. Для регулировки обратитесь в сервисный центр.

Подсказка

При определённых условиях движения и погодных условиях во время торможения иногда могут быть слышны лёгкие скрипы, резкие звуки или другой шум, что является нормальным явлением и не влияет на работу тормозной системы.

Система помощи при торможении

Вспомогательная тормозная система включает в себя электронный контроль устойчивости (ESC), антиблокировочную систему (ABS), противобуксовочную систему (TCS), систему помощи при подъёме (HAC), систему помощи при экстренном торможении (HBA), систему приоритета тормозов (BOS) и систему распределения тормозных усилий (EBD). Конфигурация различных моделей может отличаться, обратитесь к конкретной конфигурации модели.

Предупреждение



- На льду, снегу, мокрой дороге езда на высокой скорости легко может вывести автомобиль из-под контроля и даже причинить серьёзные травмы водителю и пассажирам.
- Обязательно выбирайте скорость и способ вождения в соответствии с видимостью, климатом, дорогой и дорожными условиями. Не стоит целиком полагаться на дополнительные системы безопасности, чтобы избежать несчастных случаев.
- Система помощи при торможении не может нарушать законы физики. Даже если автомобиль оснащён ESC и другими системами, всё равно существуют риски при движении по скользкой дороге.
- При движении на высокой скорости по мокрой дороге колёса могут оторваться от земли, что приведёт к заносу. Как только это произойдёт, автомобиль не сможет затормозить, повернуть, может потерять управление.
- Система помощи при торможении будет работать неэффективно при слишком близком расстоянии до впереди движущегося автомобиля или на слишком высокой скорости по отношению к условиям движения.

Предупреждение

- Несмотря на то, что система помощи при торможении может эффективно помогать водителю управлять автомобилем в различных условиях движения, не следует забывать, что устойчивость автомобиля тесно связана со сцеплением шин на дороге.
- При нажатии на педаль ускорения при движении на мокрой или обледенелой дороге всегда соблюдайте особую осторожность. Даже если система помощи при торможении активирована, колёса всё равно могут проскальзывать, что приведёт к потере контроля над автомобилем.

Система электронного контроля устойчивости (ESC)

При определённых условиях движения система ESC может отдельно применять торможение на колёса, эффективно снижать риск бокового скольжения автомобиля и повышать устойчивость движения. Система ESC распознаёт экстремальные условия движения, такие как избыточная или недостаточная поворачиваемость или скольжение автомобиля, и поддерживает устойчивость автомобиля, применяя торможение на соответствующие колёса или снижая крутящий момент на выходе двигателя. Вспомогательная функция ESC не может выходить за рамки физических законов. Обратите внимание, что ESC не может работать в любых условиях движения и помогать водителю поддерживать автомобиль в стабильном состоянии. Например, ESC не функционирует в полной мере при движении по дорогам с резкими изменениями качества дороги.

Движение по дорогам с водяной плёнкой может привести к аквапланированию из-за слоя водяной плёнки, и система ESC не может воспринимать дорожные условия и функционировать в полной мере. Когда автомобиль быстро проходит повороты, особенно на извилистых дорогах, система ESC не всегда справляется со сложными условиями движения так же эффективно, как на низких скоростях. Своевременно регулируйте скорость и стиль вождения в зависимости от видимости, погодных, дорожных и транспортных условий.

Система ESC не может преодолеть законы динамики и улучшить коэффициент использования мощности или удержать автомобиль в полосе движения при отклонении от полосы из-за ошибок водителя. Система ESC может улучшить устойчивость автомобиля только в контролируемом диапазоне, а в экстремальных условиях движения ESC помогает водителю вести автомобиль в нужном направлении в соответствии с намерениями по управлению.

Переключатель ESC находится в [Настройки] — [Предпочтения вождения] — [Настройки тормозов] на дисплее управления. ESC всегда должна быть включена во время движения. Когда ESC работает, индикатор на панели приборов мигает. Будьте осторожны в это время.

В исключительных случаях возможно отключение ESC путём нажатия кнопки ESC OFF:

- Автомобиль движется по глубокому снегу или мягкому дорожному покрытию;
- Автомобиль застрял (например, на грязной дороге), и необходимо двигаться вперёд и назад.

По окончании вышеописанных ситуаций следует немедленно снова включить ESC.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Антиблокировочная система тормозов (ABS) — это электронная система, которая помогает предотвратить скольжение и потерю контроля над автомобилем. Эта система позволяет сохранить определённую способность поворота при экстренном торможении и обеспечивает максимальную способность к остановке на скользких дорогах. Но ABS не может предотвратить аварию, вызванную неосторожным или опасным вождением. Не следует полагать, что ABS сократит тормозной путь при любых обстоятельствах, и при торможении на гравийных, снежно-ледовых дорогах или скользких дорогах тормозной путь может быть длиннее, чем при использовании обычного торможения. Если колёса имеют тенденцию к блокировке, ABS будет многократно регулировать давление в тормозной системе. При этом будет ощущаться сила отдачи педали тормоза, сопровождаемая лёгким шумом. Это нормальное явление, указывающее на то, что ABS работает.

Как использовать эту функцию

1. Сильно нажмите на педаль тормоза, ни в коем случае не отпускайте педаль тормоза и не уменьшайте усилие на педали.
2. Не нажимайте на педаль тормоза много раз и не уменьшайте усилие на педали тормоза.
3. Выполните поворот автомобиля в соответствии с необходимостью.
4. ABS автоматически отключится при отпускании педали тормоза или уменьшении усилия на педали тормоза.

Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC)

Система помощи при спуске с крутых склонов (HDC) может активно тормозить автомобиль при спуске, чтобы обеспечить водителю возможность плавно и безопасно спуститься по крутым склонам.

Эту функцию можно активировать/деактивировать через [Настройки] — [Предпочтения вождения] — [Настройки тормозов] на дисплее управления.

Когда система находится в положении «ON», при включении функции HDC на приборной панели загорается белый индикатор .

Когда скорость автомобиля составляет от 8 до 35 км/ч, активируется система HDC, и на комбинации приборов загорается зелёный индикатор .

При выходе из строя системы HDC на приборной панели загорается красный индикатор .

Подсказка



- Если скорость автомобиля меньше 8 км/ч или больше 35 км/ч, HDC автоматически отключится.
- После включения HDC задайте верную скорость автомобиля, нажав педаль тормоза или педаль газа.
- В таких случаях функция HDC временно отключается и автоматически активируется снова при отпускании педали.

Предупреждение



- HDC является лишь вспомогательной функцией. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность транспортного средства и обращать внимание на дорожную обстановку.
- Если склон слишком крутой, система HDC не сможет обеспечивать равномерное движение автомобиля вниз. В этом случае водитель может регулировать скорость, нажимая на педаль тормоза.

Электронная система распределения тормозного усилия (EBD)

При торможении автомобиля EBD автоматически регулирует соотношение распределения тормозного усилия между передними и задними колёсами, что позволяет избежать неравномерного распределения тормозного усилия между передними и задними колёсами и тем самым повысить эффективность торможения. EBD может работать совместно с ABS для улучшения стабильности торможения и обеспечения плавности движения автомобиля.

Система контроля тяги (TCS)

TCS контролирует состояние каждого колеса с помощью сигнала скорости вращения колеса и, как только обнаруживает пробуксовку ведущих колёс, немедленно вмешивается в работу пробуксовывающего колеса через систему тормоза и одновременно вмешивается в работу системы управления двигателем, чтобы ограничить пробуксовку ведущих колёс. В неблагоприятных для движения дорожных условиях TCS может облегчить трогание и ускорение на подъёме.

Система помощи при трогании на подъёме (HAC)

Система помощи при трогании на подъёме (Hill-Start Assist Control, HAC) позволяет автомобилю продолжать удерживать тормоз в течение нескольких секунд после снятия правой ноги с педали тормоза при старте на подъёме без использования стояночного тормоза для предотвращения отката.

Функция помощи при трогании на подъёме будет отключена при выполнении любого из следующих условий:

- Время действия функции помощи при старте на подъёме достигает 2 секунд.
- Автомобиль прикладывает достаточный крутящий момент для предотвращения отката на подъёме.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Система помощи при экстренном торможении (НБА)

Система помощи при экстренном торможении (НБА) работает при работе двигателя. Система помощи при экстренном торможении (НБА) может эффективно сократить тормозной путь. Когда водитель в аварийной ситуации быстро нажимает на педаль тормоза, НБА быстро увеличивает тормозное давление до максимального уровня, эффективно и быстро активируя ABS, тем самым сокращая тормозной путь. В это время невозможно регулировать усилие на педали тормоза. Отпускание педали тормоза или уменьшение усилия на педали тормоза приводит к автоматическому отключению системы помощи при экстренном торможении (НБА).

Система приоритетности торможения (BOS)

Система приоритета тормозов (BOS) — это система, позволяющая водителю остановить автомобиль нажатием на педаль тормоза даже при полностью нажатой педали акселератора (акселератор прижат к полу), т.е. система приоритета тормозов автоматически переводит работу двигателя на холостой ход для обеспечения приоритета тормозов при обнаружении неудачной попытки водителя осуществить торможение.

Стояночная тормозная система

Предупреждение



- Не паркуйтесь на горючих материалах, таких как сено, макулатура или ветошь, чтобы не допустить соприкосновения таких горючих материалов с нагретой выхлопной системой и возникновения пожара.
- Запрещается оставлять автомобиль с работающим двигателем без присмотра.
- Не оставляйте ребёнка в автомобиле одного. Дети могут случайно коснуться переключателей или кнопок управления, что может привести к серьёзным авариям.
- Во избежание опасности получения травм или смерти в результате непреднамеренного управления автомобилем или его системой, пожалуйста, не оставляйте детей, людей, нуждающихся в присмотре, или домашних животных одних в автомобиле. Они могут случайно попасть в серьёзную аварию, непреднамеренно отпустив стояночный тормоз.
- Не начинайте движение и не двигайтесь при включённом стояночном тормозе. В противном случае тормоз перегреется и выйдет из строя, что может привести к аварии.

Предупреждение



- Никогда не используйте зону перед кнопкой стояночного тормоза в качестве ящика для мелочей, например, для хранения монет. Мелкие предметы могут заклинить или повредить кнопки.
- Температура выхлопных газов и выхлопной системы очень высокая. Не допускайте соприкосновения людей, животных и легковоспламеняющихся материалов с компонентами выхлопной системы.

Подсказка



- Сначала следует включить стояночный тормоз, чтобы избежать случайного откатывания автомобиля при парковке, а затем можно убрать ногу с педали тормоза.
- Будьте осторожны при движении по парковке и обращайте внимание на высокие бордюры или короткие столбики. При парковке такие препятствия могут повредить бампер и другие части автомобиля.
Поэтому при парковке обязательно следите за тем, чтобы колёса не находились слишком близко к таким препятствиям.
- Стояночный тормоз отличается от передачи «Р». Стояночный тормоз — это тормоз колёс, а «Р» — это блокировка трансмиссии.
- Не требуется переводить селектор АКПП в положение «Р» во время краткосрочной стоянки, поскольку автомобиль можно остановить, просто включив стояночный тормоз.
- Режим Р необходим в случае длительной стоянки, и транспортное средство перейдёт в режим AUTO HOLD, когда двигатель остановится.
- При включении/выключении стояночного тормоза может быть слышен шум, что является нормальным явлением и не является неисправностью системы.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

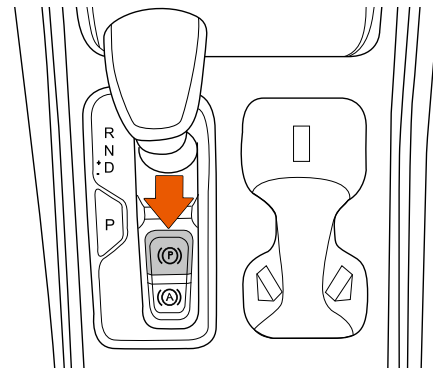
10

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Положение переключателя EPB (электронный стояночный тормоз) показано на рисунке.

Этапы ручного включения стояночного тормоза

1. Припаркуйте автомобиль на подходящем месте.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится.
3. Слегка потяните переключатель EPB один раз, и на комбинации приборов загорится индикатор работы EPB (красный), показывая, что стояночный тормоз включён.



Предупреждение



Перед включением стояночного тормоза убедитесь, что автомобиль полностью остановился.

Автоматическое отключение режима парковки при начале движения

Пристегните ремень безопасности, закройте дверь и запустите двигатель. Когда автомобиль припаркован, на приборе будет гореть индикатор работы EPB (P). Переключите передачу с «P» на «D/R», нажмите на педаль акселератора, чтобы включить автоматическое отключение EPB.

Подсказка



После того как водитель корректно пристегнёт ремень безопасности и закроет дверь со стороны водителя, система автоматически отключит электронный стояночный тормоз при трогании автомобиля с места.

Автоматический стояночный тормоз при заглушенном двигателе

Когда передача находится в нейтральном положении, двигатель выключен, автоматически включается электронный стояночный тормоз.

Этапы отключения стояночного тормоза в ручном режиме

1. Нажмите и удерживайте педаль тормоза, когда автомобиль неподвижен.
2. Плавно нажмите один раз переключатель электронного стояночного тормоза, индикатор работы электронного стояночного тормоза (EPB) (красный) на комбинации приборов погаснет, указывая на то, что стояночный тормоз был отпущен.

Функция экстренного торможения

Функция экстренного торможения может использоваться только в случае отказа тормозной системы и невозможности остановки автомобиля с помощью педали тормоза.

Удерживая переключатель EPB, автомобиль можно принудительно остановить с помощью стояночного тормоза. Отпустите выключатель EPB, чтобы прекратить аварийное торможение.

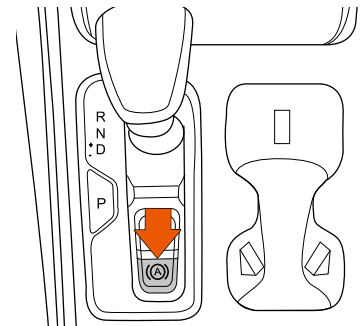
Предупреждение



- Неправильное использование электронного стояночного тормоза может привести к несчастным случаям и серьёзным травмам.
- Не используйте стояночный тормоз для торможения автомобиля во время движения, за исключением экстренных случаев. Стояночный тормоз задействует торможение только задних колёс, поэтому тормозной путь намного больше, чем при использовании педали тормоза. Используйте педаль тормоза для остановки автомобиля.
- Если водитель не пристёгнут ремнём безопасности, EPB не будет отключаться автоматически, и если водитель не отключит её вручную, высока вероятность повреждения трансмиссии. Такие повреждения трансмиссии считаются вызванными неправильной эксплуатацией и не устраняются в рамках гарантийных обязательств.
- Если коробка передач находится на передаче D, R, M, а двигатель работает, не нажимайте на педаль газа при проведении работ в моторном отсеке. В противном случае автомобиль может начать двигаться даже при включённом стояночном тормозе.

Функция автоматического удержания (AUTO HOLD)

Функция автоматического удержания автоматически включает стояночный тормоз после остановки автомобиля, водителю не требуется постоянно удерживать педаль тормоза или включать стояночный тормоз вручную. Положение выключателя автоматического удержания показано на рисунке.



Условия использования функции AUTO HOLD

- Дверь водителя закрыта.
- Водитель пристегнут ремнём безопасности.

Ручное включение и выключение функции AUTO HOLD

Нажмите переключатель AUTO HOLD один раз, функция AUTO HOLD включится, индикатор загорится.

Нажмите переключатель AUTO HOLD ещё раз, и функция AUTO HOLD будет отключена, а индикатор погаснет.

AUTO HOLD

Когда автомобиль останавливается, функция AUTO HOLD немедленно и автоматически задействует стояночный тормоз. В это время на панели приборов мигает индикатор ^{AUTO}HOLD, напоминая водителю о работе функции AUTO HOLD.

Ручное отключение режима парковки

Стояночный тормоз можно отключить с помощью ручного стояночного тормоза.

Автоматическое отключение режима парковки

Когда автомобиль заводится и водитель нажимает на педаль газа, функция автоматического удержания немедленно отключает тормоз, индикатор ^{AUTO}HOLD на комбинации приборов гаснет, и автомобиль начинает движение.

Функция памяти AUTO HOLD

Если функция AUTO HOLD была включена до выключения двигателя, система автоматически включит функцию AUTO HOLD при следующем запуске двигателя.

Если функция AUTO HOLD была отключена до выключения двигателя, система не включит функцию AUTO HOLD автоматически при следующем запуске двигателя.

Предупреждение

- Если автомобиль трогается с места на склоне, функция автоматической парковки не всегда стабилизирует автомобиль (например, если дорожное покрытие мокрое или замёрзшее).
- Функция автоматической парковки не может противостоять законам физики. Не рискуйте во время использования этой функции, даже если она повышает удобство вождения.
- Не покидайте автомобиль при работающем двигателе и включённой функции AUTO HOLD; в противном случае может произойти авария.
- Обязательно паркуйте автомобиль правильно, в соответствии с правилами безопасности, и будьте осторожны, чтобы не навредить себе и другим. Когда автомобиль останавливается, и функция AUTO HOLD включена, если открывается дверь со стороны водителя, водитель отстёгивает ремень безопасности или заглушает двигатель, система автоматически активирует EPB.

Подсказка

- Функцию AUTO HOLD можно включить только при закрытой двери водителя, пристёгнутом ремне безопасности водителя и работающем двигателе.
- При включении функции автоматического удержания автомобиль с автоматической коробкой передач не будет двигаться, даже при переключении на определённую передачу и отпуске педали тормоза.

Система контроля давления в шинах (TPMS)

Во время движения автомобиля система контроля давления в шинах может контролировать давление и температуру в шинах автомобиля. При превышении установленного значения система выдаёт предупреждение, помогает водителю проверить состояние шин в реальном времени, снижает вероятность дорожно-транспортного происшествия из-за неисправности шины, повышает безопасность вождения автомобиля.

Описание системы давления в шинах

Система контроля давления в шинах через индикатор на комбинации приборов выдаёт сигнализацию о состоянии давления в шинах и состоянии системы.

Индикаторы	Наименование	Тип	Вид подсветки
 (Жёлтый)	Предупреждение о давлении воздуха в шинах	Быстрая утечка воздуха из шины	Мигает
		Сигнализация о низком давлении в шинах	Постоянно горит
		Сигнализация высокой температуры	Постоянно горит
		Ошибка системы	Обычно включается после мигания в течение 70 секунд

Подсказка



- Если индикатор неисправности системы обнаружения давления в шинах продолжает гореть или мигает, остановите автомобиль для устранения неполадок и как можно скорее обратитесь в сервис клиентского обслуживания для проведения технического обслуживания.
- Если шины были заменены, пожалуйста, своевременно обратитесь в сервисный центр для повторного измерения давления в шинах; в противном случае будет мигать аварийный индикатор давления в шинах и системы его контроля.
- Когда автомобиль движется или поворачивает на ухабистой дороге, давление в шинах может излишне повышаться или понижаться из-за разной степени нагрузки на каждую шину, и система иногда может подавать сигнал тревоги. Когда автомобиль выезжает на ровную и прямую дорогу, если давление в шинах нормализуется, сигнал тревоги автоматически отключается, что нормально.

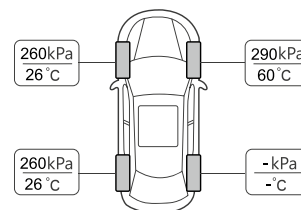
Отображение давления и температуры в шинах

Текущее состояние шин может быть отображено на комбинации приборов.

Подсказка



Стандартное значение давления в шинах составляет 260 ± 10 кПа.



Соответствующие шины и блоки отображения в интерфейсе распределяются следующим образом:

Белый: если текущее давление в шинах примерно соответствует стандартному значению, соответствующая шина будет подсвечиваться белым цветом, значение давления в шинах — белым цветом. Таким образом интерфейс сообщит водителю, что давление в шинах нормальное.

Красный: если текущее значение давления в шинах ниже значения около 65 кПа, соответствующая шина, окно подсказки и текст значения давления в шинах будут отображаться красным цветом, сигнализируя водителю о слишком низком давлении в шине.

Если температура воздуха внутри шины превышает 85°C , соответствующая шина, интерфейс дисплея и текст температуры шины будут отображаться красным цветом, сигнализируя водителю, что температура шины повышена.

Быстрое мигание: если скорость утечки воздуха из шины превышает 30 кПа/мин, шина и окно с подсказкой быстро мигают, сигнализируя водителю о чрезмерной утечке воздуха.

Предупреждение



- Слишком низкое или различающееся в разных шинах давление может привести к их повреждению, и, вследствие этого, к человеческим жертвам.
- Когда загорится индикатор, как можно скорее остановите автомобиль, чтобы проверить состояние всех шин.
- Низкое давление в шинах или большая разница давлений в шинах на четырёх колёсах увеличивают износ шин, снижают устойчивость движения автомобиля и увеличивают тормозной путь.
- При движении на высокой скорости шины могут перегреваться, что приводит к утечке воздуха и потере управляемости автомобилем.

Функция памяти сигнализации

Если во время движения срабатывает сигнализация низкого давления или потери датчика, система сохранит индикацию тревоги и данные о давлении и температуре в конце поездки. Если зажигание выключено, а затем включено, система автоматически выведет информацию о состоянии шин в конце предыдущей поездки, напоминая водителю о необходимости своевременно устранить неисправность. После устранения неисправности обновление информации с датчика давления в шине произойдёт через 3 минуты после начала движения.

Система помощи при парковке

Система помощи при парковке определяет наличие препятствий перед и позади автомобиля посредством определения расстояния с помощью ультразвукового датчика и показывает расстояние до ближайшего препятствия на дисплее управления.

Система парковочных датчиков состоит из 8 ультразвуковых радаров, 4 из которых расположено спереди и 4 сзади.

Предупреждение



- Система помощи при парковке не может заменить оценку водителем внешних условий. Водителю по-прежнему необходимо концентрироваться при парковке или выполнении аналогичных действий за рулём. Всегда обращайтесь внимание на окружающую обстановку.
- Система помощи при парковке имеет мёртвые зоны обнаружения, поэтому при парковке обязательно убедитесь в отсутствии поблизости детей и животных, поскольку датчик не всегда может их обнаружить, что может привести к несчастным случаям.
- Система помощи при парковке — это вспомогательная система, которая не может ни предсказать, ни помочь избежать препятствий, поэтому сохраняйте бдительность.
- На работу датчика парковки могут влиять многие факторы и условия окружающей среды, в результате чего система не может нормально идентифицировать объекты и людей.
- Не направляйте на датчики струю воды под высоким давлением во время мойки.
- Запрещается царапать поверхность датчика острыми предметами.
- При движении автомобиля задним ходом может показаться, что низкие препятствия исчезают из области обнаружения системы, поэтому система больше не будет выдавать предупреждение.

Предупреждение

- Система может не обнаружить некоторые объекты, такие как цепи, фаркопы прицепа и небольшие окрашенные столбы или заборы, которые могут стать причиной несчастных случаев, если не соблюдать осторожность.
- При наличии нескольких препятствий датчик парковки может обнаружить только ближайшее препятствие. Когда автомобиль движется, обратите внимание, обнаружил ли датчик парковки на другой стороне другие препятствия.

Подсказка

- Если датчик покрыт посторонними веществами (например, льдом и снегом, дождевой водой, пылью и землёй), система может не работать.
- При движении автомобиля по лесам, гравийным дорогам, зигзагообразным дорогам, склонам и другим неровностям радарная система заднего хода может работать неправильно.
- При наличии сильных помех (таких как излучение флуоресцентного света, звуковой сигнал транспортных средств и металлический стук) в зоне обнаружения датчика система может выйти из строя.
- Система помощи при парковке может не распознать ткань или губку, которые могут поглощать частоты.
- При необходимости очистите загрязнённую поверхность датчика мягкой губкой и чистой водой.
- Изменение высоты бампера или положения крепления датчика повлияет на работу системы датчика парковки.

Работа системы помощи при парковке

Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», переключитесь селектор передач в положение «R» или запустите систему панорамного изображения 360°, и система помощи при парковке включится автоматически.

В тот момент, когда включается система помощи при парковке, система проводит быструю самопроверку, чтобы обеспечить нормальную работу каждого компонента, её результаты приведены в таблице:

Результат самопроверки	Зуммер
Нормальный	1 раз
Система неисправна	2 раза

Отключение системы помощи при парковке

Система автоматически выключается при переключении на передачу переднего хода и скорости движения автомобиля более 15 км/ч более 3 секунд.

Индикация системы помощи при парковке

Система парктроника генерирует импульсные сигналы различной частоты в зависимости от расстояния, на котором обнаружены препятствия, и зуммер издает звуковой сигнал, частота которого изменяется соответствующим образом.

Передние или задние датчики		Зоны	Частота звука сигнала
Середина	Обе стороны		
> 1,5 м	> 0,6 м	Безопасная зона	Нет звука
1,0–1,5 м	/	Зона раннего предупреждения	2 Гц
0,6 –1,0 м	/	Зона среднего предупреждения	4 Гц
0,35–0,6 м	0,35–0,6 м	Зона предупреждения	8 Гц
0–0,35 м	0–0,35 м	Опасная зона	Непрерывный сигнал

Предупреждение



- В режиме движения вперёд или назад зуммер подаст звуковой сигнал при обнаружении препятствия в зоне действия радара заднего хода. По мере уменьшения расстояния между автомобилем и препятствием временной интервал подачи звукового сигнала также будет уменьшаться.
- Когда расстояние до препятствия будет меньше 0,35 м, звуковой сигнал будет звучать непрерывно. В этот момент немедленно остановите автомобиль.

Неисправности системы помощи при парковке

Система парковки может не подавать сигнал тревоги в следующих случаях:

- Датчик может не обнаруживать объекты в форме сетки, такие как металлическая проволока, кабели и сетки;
- Датчик может не обнаруживать низкие объекты, такие как камни и деревянные блоки;
- Датчик может не обнаружить автомобиль с высоким шасси;
- Датчик может не среагировать на мягкий снег, хлопок, губку и другие предметы, которые поглощают ультразвук;
- Датчик может не обнаруживать некоторые препятствия особой формы (например, столбы, небольшие деревья, велосипеды и кирпичи).

Система помощи при парковке может подавать ложный сигнал тревоги в следующих случаях:

- При замерзании поверхности датчика;
- Если автомобиль движется назад по крутому склону;
- Если на транспортном средстве установлена или используется поблизости высокочастотная радиостанция или антенна;
- Если шумы, исходящие от звуковых сигналов, двигателей, выхлопных газов и т.д. других автомобилей звучат слишком близко к датчику парковки;
- При движении в снежную или дождливую погоду.

При ложном срабатывании системы при отсутствии вышеуказанных обстоятельств обратитесь в сервисный центр для осмотра и ремонта.

Система кругового обзора при парковке

Система кругового обзора при парковке создаёт панорамные изображения окружающей обстановки вокруг автомобиля, обрабатывая многоканальные видеозаписи, снятые 4 широкоугольными камерами, установленными на автомобиле, чтобы охватить весь диапазон углов обзора вокруг автомобиля. Панорамные изображения будут отображаться на дисплее управления, что позволит водителю оценивать обстановку спереди, сзади, слева и справа автомобиля в режиме реального времени, чтобы избежать аварий.

Система кругового обзора при парковке плавно соединяет изображения, снятые 4 камерами, но объекты в месте склейки изображений могут исчезать. Поэтому для обеспечения безопасности вождения вам следует проверить, есть ли объекты в месте склейки изображения.

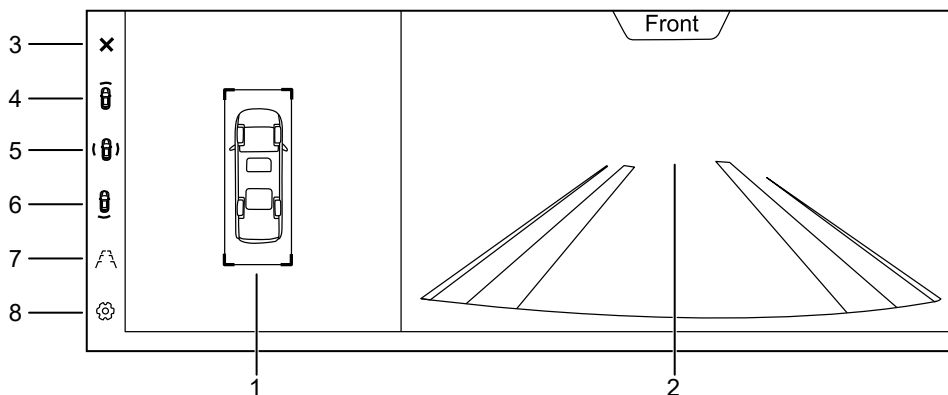
Вход в интерфейс кругового обзора

- При переключении на передачу «R» на экран будет выводиться изображение с камеры заднего вида в режиме реального времени.
- Нажмите значок «Круговой обзор» на дисплее управления, чтобы отобразить изображение с фронтальной камеры в реальном времени.

Выход из интерфейса круговой парковки

- Система кругового обзора не отключается при переключении автомобиля на другую передачу. Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч более чем на 3 секунды, экран дисплея автоматически отключается.
- Нажмите кнопку «X» на дисплее управления, чтобы выйти из режима отображения.

Описание интерфейса кругового обзора



1. Постоянная область отображения
2. Односторонняя область отображения
3. Выход
4. Широкоугольный передний обзор
5. Широкоугольное изображение вида сбоку
6. Широкоугольное изображение с камеры заднего вида
7. Переключатель траекторий движения
8. Переключатель настроек

1. Постоянная область отображения

Отображение кругового изображения вида сверху в реальном времени, составленного из изображений с четырёх камер.

2. Область одностороннего изображения

В этом месте отображается изображение с одной камеры в режиме реального времени, которое можно изменить, нажав на положение автомобиля спереди, сзади, слева или справа в 1. При переключении передачи на «R» изображение автоматически переключается на изображение, получаемое камерой заднего вида в режиме реального времени.

3. Выход

Нажмите на значок, чтобы выйти из интерфейса кругового обзора парковки.

4. Широкоугольный передний обзор

Нажмите на значок, чтобы включить или выключить широкоугольное изображение с передней камеры автомобиля.

5. Широкоугольное изображение вида сбоку

Нажмите на значок, чтобы включить или выключить широкоугольное изображение с камер по обеим сторонам автомобиля.

6. Широкоугольное изображение с камеры заднего вида

Нажмите на значок, чтобы включить или выключить широкоугольное изображение с задней камеры автомобиля.

7. Переключатель траекторий движения

Нажмите на значок, чтобы включать и выключать вспомогательную разметку расстояния на экране заднего вида.

8. Переключатель настроек

С помощью кнопки «Настройка» можно включить/выключить функцию, по умолчанию она включена.

В этом меню можно включить функцию «прозрачное шасси» и настроить прозрачность отображения. При низкой скорости вращения руля, включённом указателе поворота и скорости автомобиля ниже 30 км/ч камеры кругового обзора выводят изображение на экран дисплея управления.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение



- Поскольку камера имеет фиксированный угол обзора, будут отображаться слепые зоны спереди и сзади автомобиля, а объекты в слепых зонах (серая затенённая область) не будут видны. Пожалуйста, проверьте, нет ли каких-либо объектов в слепых зонах, перед поездкой, чтобы обеспечить безопасность вождения.
- Хотя система может предоставить водителю обзор на 360° вокруг автомобиля во время парковки, водителю все равно необходимо следить за окружающей обстановкой, чтобы избегать препятствий, влияющих на безопасность вождения из-за неспособности системы их распознавать.
- Из-за низкой освещённости в ночное время на изображении, получаемом от системы кругового обзора, могут появляться небольшие белые пятна, что может повлиять на качество отображения обстановки вокруг автомобиля. Внимательно изучите обстановку вокруг автомобиля перед началом движения в ночное время, чтобы обеспечить безопасность вождения.

Адаптивная система управления дальним/ближним светом (НМА)

Система может автоматически переключаться между дальним и ближним светом в зависимости от освещенности дороги и условий дорожного движения.

Чтобы использовать функцию, поверните переключатель управления освещением в положение «АUTO».

Включите или отключите интеллектуальную систему управления освещением через [Настройки] – [Освещение] – [Свет] на дисплее управления.

Система адаптивного круиз-контроля (АСС)

При активированной системе адаптивного круиз-контроля ваш автомобиль может автоматически контролировать свою скорость в диапазоне 0–120 км/ч, и вы также можете установить расстояние между вашим автомобилем и предшествующим автомобилем. Функции системы:

- Если перед вами нет других автомобилей, ваш автомобиль будет двигаться с установленной скоростью, как при использовании обычной системы круиз-контроля; если впереди появляется транспортное средство, ваш автомобиль автоматически снизит скорость, чтобы обеспечить расстояние между двумя транспортными средствами в пределах установленного безопасного расстояния.
- Когда расстояние между двумя транспортными средствами становится равным безопасному, включается функция следования, что означает, что ваш автомобиль движется с той же скоростью, что и движущийся впереди автомобиль.
- Когда движущийся впереди по той же полосе автомобиль перестраивается в другую полосу или резко ускоряется, в результате чего впереди нет движущихся транспортных средств, ваш автомобиль автоматически ускоряется, восстанавливая заданную скорость.

Предупреждение



- Систему можно использовать только при наличии чёткой разметки полос движения.
- Система АСС — это система комфортного вождения, а не система безопасности, обнаружения препятствий или предупреждения столкновений. Водитель всегда должен сохранять контроль над автомобилем и нести полную ответственность за автомобиль.
- Водителю необходимо настроить дистанцию в зависимости от транспортного потока впереди и текущих погодных условий. После того как система АСС будет настроена надлежащим образом, водитель должен убедиться, что транспортное средство может в любой момент замедлиться до полной остановки в пределах его поля зрения.
- Водитель обязан соблюдать дистанцию с движущимися впереди транспортными средствами. Система АСС подходит для использования на автомагистралях, городских эстакадах и других дорогах с хорошими дорожными условиями, но не на городских или горных дорогах.

Предупреждение



- Система АСС не реагирует на пешеходов.
- Система АСС не реагирует на неподвижные или медленно движущиеся транспортные средства или объекты, а также не реагирует на приближающиеся транспортные средства.
- Система АСС может помочь водителю, но не может заменить его. Даже если система АСС активирована, водителю все равно нужно сохранять бдительность и соблюдать правила ограничения скорости.
- Если при работе системы АСС водитель нажимает на педаль акселератора, управление автомобилем переходит к водителю, а система временно переходит в режим ожидания. Если педаль акселератора отпускается в течение короткого периода времени, система продолжает работать. Если время разгона будет слишком большим, система АСС отключится, и её необходимо будет сбросить или повторно активировать для использования.
- Когда автомобиль поворачивает или выходит из поворота, выбор целевого впереди едущего транспортного средства может быть отложен или сброшен, в этом случае ваш автомобиль может тормозить неправильно или слишком поздно.
- В некоторых случаях (например, при резком торможении впереди движущегося транспортного средства, слишком быстрой смене полосы движения или недостаточной дистанции) система АСС не успевает снизить скорость. В этом случае водитель должен отреагировать соответствующим образом.
- Если движущийся впереди автомобиль резко тормозит (экстренная остановка), система АСС может не отреагировать или отреагировать поздно, что приведёт к риску задержки торможения. В этом случае водитель не получит запрос на передачу управления и должен отреагировать заранее.

Предупреждение



- На крутых поворотах движущийся впереди автомобиль может на короткое время исчезнуть из поля зрения переднего радара, что приведёт к ускорению движения.
- Если автомобиль движется слишком близко к соседней полосе или другое транспортное средство на соседней полосе движется слишком близко к вашему автомобилю, система АСС может применить торможение в ответ на движение соответствующего транспортного средства.
- Если транспортное средство внезапно выезжает на полосу движения автомобиля с включённой системой АСС и оказывается в зоне обнаружения радара, оно будет распознано как транспортное средство-цель, что может привести к сильному или запоздалому торможению.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или отсрочено, например, когда размер цели слишком мал (например, велосипеды, пешеходы, электровелосипеды и т. д.), система может не подтвердить риск расстояния от предшествующего объекта, что приведёт к задержке или отсутствию реакции на такие объекты. В этом случае водителю необходимо контролировать скорость автомобиля.
- На обнаружение радаром могут влиять электромагнитные помехи, приводящие к задержке или возникновению помех.
- Поверхность радара не должна быть загрязнена. Когда она полностью покроется снегом или льдом, система АСС прекратит свою работу, информация о выходе из системы будет отображена на комбинации панели приборов.
- Вибрации или столкновения могут повлиять на калибровку фронтального радара, что приведёт к снижению производительности. В этом случае необходимо проверить или перекалибровать радар.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Предупреждение



- Когда движущийся впереди автомобиль затормозит и остановится, автомобиль с активированной системой АСС соответственно замедлит ход и остановится. Если движущийся впереди автомобиль трогается с места и ускоряется в течение короткого промежутка времени, ваш автомобиль с включённой системой АСС автоматически следует за ним и ускоряется (не превышая установленной крейсерской скорости); если движущийся впереди автомобиль трогается и ускоряется после длительного перерыва, водителю необходимо слегка нажать на педаль акселератора или кнопку **SET** на левой стороне рулевого колеса, чтобы подтвердить следование за впереди едущим автомобилем в зависимости от дорожных условий.
- Система АСС не может обнаружить выступающие предметы на движущемся впереди автомобиле (например, задние буксировочные устройства, боковые выступы, предметы, загруженные на крышу, или установленные аксессуары). При движении таких транспортных средств по соседним полосам обязательно отключите систему АСС и активно тормозите в соответствии с реальной ситуацией.
- Когда автомобиль с активированной системой АСС движется по дорожному покрытию с металлическими предметами, такими как стальные пластины для ремонта дорог, железнодорожные рельсы и выступающие металлические крышки люков, передний радар может быть подвержен помехам и не сможет работать должным образом, что приведёт к ошибкам реакции АСС.
- Не используйте функцию АСС при буксировке других транспортных средств.

Предупреждение



- Для обеспечения безопасности не используйте систему АСС при движении по дорогам с плохой видимостью, по наклонным дорогам, извилистым горным дорогам или по мокрым и скользким участкам (например, по снегу, воде или льду).
- Водитель должен быть готов в любой момент взять на себя управление автомобилем и контролировать его посредством ускорения или торможения.
- Когда система АСС просит водителя взять управление на себя, водитель должен немедленно взять управление автомобилем, проверить расстояние до движущегося впереди автомобиля и нажать на тормоз для обеспечения безопасности.
- Передний радар расположен в середине нижней решётки переднего бампера. Пожалуйста, не закрывайте его и не приклеивайте на него посторонние предметы, так как это может привести к нарушению работы радара. Пожалуйста, своевременно очищайте поверхность радара.
- Не устанавливайте металлические предметы (например, номерные знаки) перед фронтальным радаром или на аксессуарах, так как это может привести к ухудшению или нарушению работы радара.
- Положение установки переднего радара было откалибровано при поставке. Любое изменение конструкции переднего бампера, оказывающее влияние на высоту шасси автомобиля, может привести к нарушению работы радара или ухудшению характеристик радара, что приведёт к отказу системы АСС.

1

2

3

4

5

6

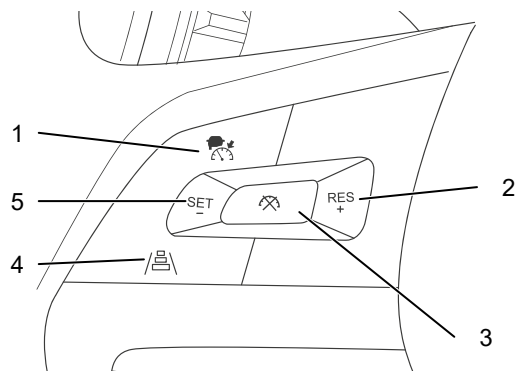
7

8

9

10

Управление круиз-контролем



1. Выключатель адаптивного круиз-контроля
2. Восстановление/ускорение
3. Кнопка отмены круиз-контроля
4. Настройка дистанции следования
5. Установка/замедление



1. Выключатель адаптивного круиз-контроля

Нажмите кнопку, чтобы включить или выключить систему адаптивного круиз-контроля.

При выходе системы из строя загорится предупреждающий индикатор  на панели приборов. Обратитесь в гарантийный сервисный центр для своевременного ремонта.



2. Восстановление/ускорение

Нажмите эту кнопку, чтобы восстановить последнюю установленную крейсерскую скорость или увеличить скорость во время движения.



3. Кнопка отмены круиз-контроля

Нажмите кнопку, чтобы отключить круиз-контроль.



4. Настройка дистанции следования

По умолчанию дистанция следования установлена на среднее значение. При каждом нажатии кнопки расстояние следования меняется один раз, в циклическом порядке: средняя → ближняя → дальняя → средняя.



5. Установка/замедление

Нажмите эту кнопку, чтобы установить максимальную скорость или снизить скорость автомобиля во время движения. При каждом запуске двигателя происходит сброс скорости круиз-контроля, установленной в последний раз (активировать её можно только кнопкой), а текущая скорость устанавливается в качестве скорости круиз-контроля.

Условия эксплуатации

Для активации системы АСС должны быть выполнены следующие условия:

- Нажмите клавишу адаптивного круиз-контроля , чтобы активировать систему адаптивного круиз-контроля;
- Автомобиль находится на передаче «D»;
- Силовой агрегат работает;
- Стояночный тормоз не активирован;
- Четыре двери, капот двигателя и задняя дверь закрыты;
- Педаль тормоза не нажата;
- Ремень безопасности водителя пристёгнут;
- Система ESC не отключена;
- Когда автомобиль движется устойчиво, система ESC не вмешивается в работу;
- На поверхности переднего радар и камеры не имеется дефектов, пятен, они не подвергаются воздействию экстремальных температур или других обстоятельств, влияющих на их работу.

Настройка системы адаптивного круиз-контроля

Способ активации системы адаптивного круиз-контроля идентичен способу активации системы круиз-контроля:

1. Когда автомобиль движется в обычном режиме, нажмите клавишу адаптивного круиз-контроля , чтобы активировать систему АСС.
2. Когда система АСС активирована, нажмите **SET**, чтобы установить текущую скорость в качестве крейсерской; если крейсерская скорость АСС уже сохранена в системе, вы можете нажать **RES** , чтобы восстановить скорость круиза, сохранённую в системе, и установить её в качестве текущей скорости круиза, и индикатор  на комбинации приборов станет зелёным.
3. Нажмите **RES**  (восстановить/ускорить) или **SET** (установить/замедлить), чтобы увеличить или уменьшить крейсерскую скорость. Указанное расстояние можно изменить с помощью переключателя настройки расстояния.

В процессе движения, по мере изменения относительной скорости впереди движущегося транспортного средства, комбинация приборов будет отображать различные значения расстояния до впереди движущегося транспортного средства и напоминать об этом водителю.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Когда радар обнаружит впереди движущийся автомобиль-мишень, комбинация приборов отобразит его на дисплее. Если расстояние до впереди движущегося транспортного средства становится все меньше и меньше, на комбинации приборов отобразится зона предупреждения спереди автомобиля, а индикатор  на комбинации приборов изменится с зелёного на оранжевый или красный.

Подсказка



- После активации системы АСС водителю все равно необходимо держать обе руки на рулевом колесе, система продолжит мониторинг.
- Если водитель не кладёт обе руки на рулевое колесо, комбинация приборов напомнит водителю о необходимости крепко держать рулевое колесо.
- Если система обнаруживает, что руки водителя не находятся на рулевом колесе, интеллектуальная система помощи водителю перейдёт в режим ожидания и напомнит водителю о необходимости взять управление автомобилем на себя.

Выход из системы адаптивного круиз-контроля

Выход из системы адаптивного круиз-контроля осуществляется следующим образом:

- Слегка нажмите на педаль тормоза;
- Нажмите клавишу отмены круиз-контроля
- Нажмите клавишу адаптивного круиз-контроля

Обратитесь в сервисный центр обслуживания клиентов для калибровки переднего радара в следующих ситуациях:

- Передний радар был снят и установлен заново;
- Схождение или развал задних колёс регулировались при регулировке всех четырёх колёс;
- После столкновения автомобиля;
- Система АСС не работает должным образом. На комбинации приборов загорается контрольная лампа  и не гаснет.

Предупреждение о съезде с полосы движения (LDW)

Если ваш автомобиль оснащён системой предупреждения о выезде с полосы движения (Lane departure warning, LDW), система в режиме реального времени будет отслеживать разметку полосы движения с помощью фронтальной камеры и получать параметры положения автомобиля на текущей полосе движения с помощью обработки изображений. При обнаружении отклонения транспортного средства от полосы движения датчик своевременно собирает данные о дорожном движении и рабочем состоянии водителя, а затем отправляет предупреждающие сигналы через контроллер, предоставляя водителю больше времени для реакции. Если водитель включит указатель поворота и перестроится в другую полосу обычным образом, система LDW не будет выдавать никаких подсказок. Система может нормально работать в диапазоне скоростей от 60 до 125 км/ч. Когда скорость автомобиля превышает 60 км/ч, система LDW активируется.

Предупреждение



- Система LDW является вспомогательным инструментом для водителей. Водитель обязан обращать внимание на дорожные условия и безопасно управлять автомобилем. Система не может предотвратить несчастные случаи, вызванные неосторожным или опасным вождением.
- Система LDW может работать не при всех условиях вождения, дорожного движения, погодных условиях и дорожных условиях.
- Неблагоприятные погодные условия (такие как ливень или снегопад) или недостаточно различимые линии разметки могут повлиять на работу системы, что приведёт к невозможности предупреждения.
- Во время вождения не закрывайте обзор камеры, расположенной на ветровом стекле, в противном случае система может работать неправильно. Поддерживайте чистоту поверхности камеры.
- Если при движении в повороте радиус слишком мал, система не будет подавать обычные предупреждения.
- Система выдаёт только звуковые и визуальные предупреждения, не вмешиваясь активно в траекторию движения транспортного средства. Поэтому при появлении предупреждения пользователям необходимо оценить и скорректировать маршрут движения.

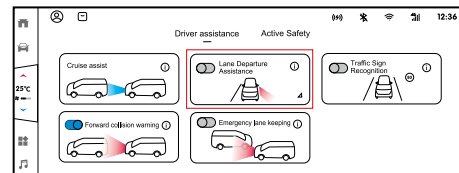
Подсказка



Система LDW сообщает водителю о потере концентрации или усталости с помощью предупреждений. Когда транспортное средство непреднамеренно отклоняется от полосы движения, система LDW напоминает водителю об этом с помощью световой сигнализации и звукового сигнала, что увеличивает время на реакцию водителя и сокращает количество аварий, вызванных отклонением транспортного средства от полосы движения.

Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Помощь водителю] на дисплее управления.

Нажмите на правый нижний угол, чтобы настроить переключатель полосы движения, режимы и чувствительность.



Условия эксплуатации

- Для активации системы LDW должны быть выполнены следующие условия:
- Включена передача D;
- Ширина полосы движения превышает 2,5 м;
- Скорость находится в пределах приблизительно 60–125 км/ч;
- Все двери закрыты;
- Линия полосы движения свободна;
- Камера переднего вида функционирует нормально, ветровое стекло чистое и т. д.

Предупреждение о выезде из полосы движения не будет подаваться в следующих ситуациях:

- Аварийная сигнализация включена;
- Работает система ABS или ESC;
- Чрезмерный угол поворота рулевого колеса;
- Чрезмерная скорость вращения рулевого колеса;
- Включён указатель поворота;

- Чрезмерное продольное ускорение;
- Чрезмерное поперечное ускорение;
- Экстренное торможение.

Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания при возникновении следующих ситуаций:

- Многофункциональная камера переднего обзора была извлечена и установлена заново;
- Автомобиль попал в аварию;
- Предупреждающий индикатор выезда с полосы движения горит и не может быть отключён самостоятельно.

Система удержания движения в полосе (ЛКА)

Если ваш автомобиль оснащён системой удержания движения в полосе, система будет отслеживать движение по полосе впереди автомобиля в режиме реального времени с помощью фронтальной камеры. При скорости в диапазоне 60–125 км/ч система управляет рулевым управлением, удерживая автомобиль на полосе движения, что снижает нагрузку на водителя и повышает комфорт вождения.

Предупреждение



- Система удержания движения в полосе не может автоматически управлять транспортным средством. Неправильное использование системы или неосторожность могут привести к дорожно-транспортным происшествиям и даже серьёзным травмам. Поэтому водитель должен всегда внимательно следить за дорогой и дорожными условиями, держа обе руки на рулевом колесе в готовности принять управление. Водитель должен двигаться по правильной полосе движения, чтобы предотвратить несчастные случаи, и всегда должен нести ответственность за безопасное вождение.
- Система удержания движения в полосе применима только на обычных дорожных покрытиях.
- Скорость автомобиля должна регулироваться в зависимости от видимости, погодных условий, дороги и дорожного движения, а также необходимо соблюдать надлежащую дистанцию до впереди движущегося транспортного средства.

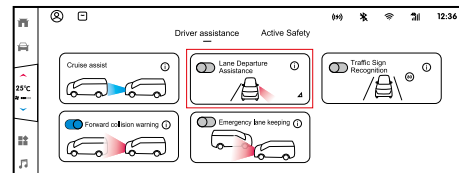
Предупреждение



- При включённой системе, если водитель не удерживает рулевое колесо должным образом, система отправит предупреждение. Если водитель по-прежнему не удерживает рулевое колесо обеими руками, эта функция будет отключена. Система удержания движения в полосе не всегда может правильно распознать разметку полосы движения и иногда может ошибочно принять за неё неровное дорожное покрытие, некоторые дорожные сооружения или другие объекты. В этом случае водителю необходимо самостоятельно управлять автомобилем для возможности мгновенного поворота при необходимости.
- Всегда обращайте внимание на информацию, отображаемую на экране панели приборов, и управляйте автомобилем в соответствии с требованиями правил дорожного движения.
- Если ветровое стекло, на котором установлена камера, загрязнено, или повреждено защитное покрытие камеры, это серьёзно повлияет на нормальное использование системы помощи при съезде с полосы движения.
- Чрезмерный износ шин или чрезмерно низкое давление в шинах могут привести к снижению производительности системы.
- Когда автомобиль при повороте отклоняется от полосы движения, система может не выдавать отдельного сигнала о выходе из функции, поэтому, пожалуйста, соблюдайте осторожность при движении.
- Если водитель резко ускоряет или замедляет движение автомобиля или резко поворачивает рулевое колесо, система может быть отключена.

Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Ассистированное вождение] на дисплее управления. Нажмите на правый нижний угол, чтобы включить режим «Предупреждение» и «Коррекция» для функции «Выход из полосы движения».

При приближении автомобиля к разделительной полосе разметки система будет активно вмешиваться в управление автомобилем, возвращая его на полосу, прилагая небольшое усилие к рулевому колесу. Если автомобиль

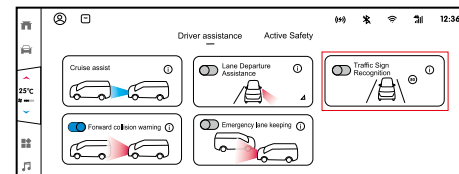


собирается пересечь разделительную полосу, система предупредит водителя с помощью значка на приборной панели. При включённом указателе поворота система не вмешивается в вождение и не выдаёт предупреждения.

Распознавание дорожных знаков (TSR)

Система распознавания дорожных знаков предоставляет водителю информацию о дорожных знаках в режиме реального времени, например, о приближающихся знаках ограничения скорости и знаках крутых поворотов, в навигационной системе, помогая водителю лучше соблюдать правила дорожного движения и повышая безопасность вождения.

Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Помощь водителю] на дисплее управления.



Подсказка



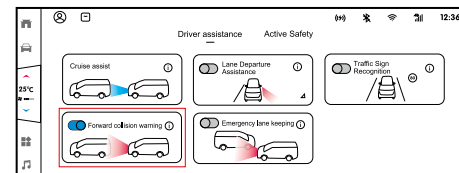
Система распознавания дорожных знаков требует чёткой разметки полос движения.

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

Если ваш автомобиль оборудован системой предупреждения о фронтальном столкновении (FCW), звуковой сигнал и текстовые сообщения на приборной панели будут предупреждать водителя о возможном столкновении с впереди движущимся транспортным средством или пешеходом.

Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Помощь при вождении] на дисплее управления.

Нажмите, чтобы выбрать «Низкий», «Средний» или «Высокий» в правом нижнем углу для чувствительности предупреждения о лобовом столкновении.



Условия эксплуатации

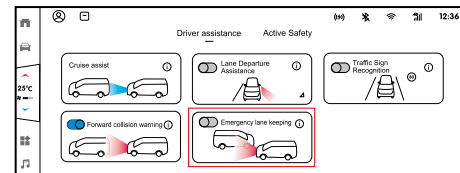
Для активации системы FCW необходимо выполнение следующих условий:

- Автомобиль движется вперёд;
- Все двери закрыты;
- Диапазон скоростей: 8–85 км/ч;
- Как правило, расстояние до впереди движущегося автомобиля составляет приблизительно 40 м, а фактическое расстояние обнаружения зависит от относительной скорости между двумя транспортными средствами.
- Впереди движущееся транспортное средство движется в соответствии с правилами дорожного движения.
- Камера переднего вида функционирует нормально, обзор не затруднён и т.д.

Экстренное удержание полосы движения (LCA)

Система отслеживает положение автомобиля относительно разметки полосы движения в режиме реального времени с помощью камер, радаров и других датчиков. При обнаружении возможного отклонения автомобиля от полосы движения из-за неправильного вождения, усталости, отвлечения внимания водителя, внезапного бокового ветра и скользкой дороги система оперативно вмешивается, чтобы удержать автомобиль в текущей полосе движения.

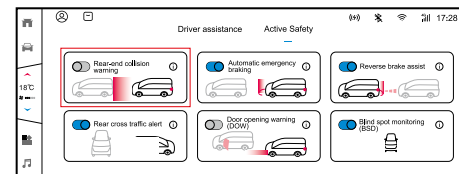
Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Ассистированное вождение] на дисплее управления.



Предупреждение о наезде сзади

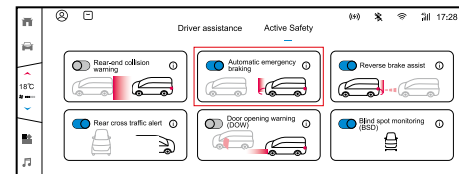
Когда автомобиль движется вперёд, система использует радар для наблюдения за пространством позади автомобиля в режиме реального времени. При обнаружении быстро приближающегося сзади транспортного средства, представляющего опасность столкновения сзади, прибор выдаст сигнал тревоги и включит аварийные огни, напоминая водителю о необходимости своевременно искать место для объезда, одновременно предупреждая движущийся сзади автомобиль о необходимости снизить скорость и соблюдать безопасную дистанцию.

Эту функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.



Система экстренного торможения (АЕВ)

Если ваш автомобиль оснащён системой экстренного торможения (АЕВ), она будет функционировать совместно с системой предупреждения о возможном столкновении (FCW). Система отслеживает расстояние и относительную скорость движущегося впереди автомобиля с помощью радара, расположенного спереди. В то же время передаётся изображение с многофункциональной камеры переднего обзора, которая следит за пешеходом, движущимся сбоку перед транспортным средством, позволяя транспортному средству автоматически тормозить. Система позволяет избежать или уменьшить количество травм при столкновении в результате невнимательности водителя, запоздалого торможения или недостаточного тормозного усилия. Данную функцию можно включить/отключить нажатием [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.



Предупреждение



- Водитель всегда несёт ответственность за вождение и должен избегать опасных ситуаций.
- Система AEB может помочь водителю в опасной ситуации, но водитель не должен слишком полагаться на неё.
- Неблагоприятные погодные условия (например, сильный дождь или снегопад) могут привести к снижению производительности системы. В этом случае соответствующая цель не может быть обнаружена системой или обнаруживается слишком поздно.
- Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся навстречу и сбоку.
- Как правило, система AEB работает в фоновом режиме, и водитель её может не заметить. Поэтому при обнаружении движущегося впереди автомобиля он не будет виден водителю.
- Для внедрения системы AEB требуется поддержка электронной системы контроля устойчивости (ESC), поэтому необходимо активировать ESC.
- Водитель должен убедиться, что ремень безопасности пристегнут, а двери закрыты; в противном случае система AEB работать не будет.
- Если водитель быстро повернёт рулевое колесо или сильно нажмёт на педаль акселератора при включённой системе AEB, система AEB отключится.

Условия эксплуатации

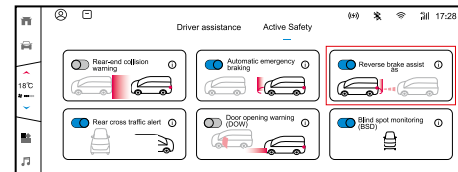
Для активации системы AEB должны быть соблюдены следующие условия:

- В автомобиле включена передняя передача;
- Все двери закрыты;
- Диапазон скоростей составляет 8–85 км/ч.
- Как правило, расстояние до транспортного средства спереди составляет примерно 40 метров, а фактическое расстояние обнаружения зависит от относительной скорости движения двух транспортных средств.
- Транспортное средство спереди движется согласно правилам дорожного движения.
- Камера переднего обзора работает штатно, ветровое стекло чистое и т.д.

Система аварийного торможения при движении задним ходом

Данная функция работает на радарных датчиках, установленных в задней части автомобиля для наблюдения за зоной позади автомобиля. Когда автомобиль движется задним ходом (скорость: 3–10 км/ч) и датчик обнаруживает препятствие позади или опасность столкновения, автомобиль автоматически запускает торможение, чтобы снизить скорость или полностью остановить автомобиль, тем самым предотвращая или снижая степень столкновения.

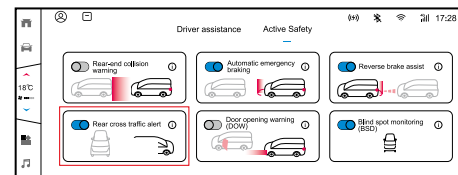
Данную функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.



Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади

Система предупреждения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади, в основном используется, когда автомобиль выезжает с парковки или сдает назад. Она распознает движущийся сзади транспорт с помощью заднего бокового радара. В случае возможной опасности столкновения индикатор на линзе наружного зеркала заднего вида и звуковой сигнал прибора предупреждают, напоминая водителю о необходимости безопасного вождения.

Данную функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.



Условия эксплуатации

Чтобы активировать данную систему, необходимо выполнить следующие условия:

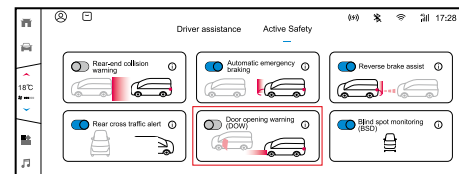
- В автомобиле включена задняя передача;
- Автомобиль не совершает резких поворотов;
- Относительная скорость транспортных средств сбоку составляет 0–40 км/ч;
- Все двери закрыты;

- Боковые ТС — это легковые автомобили, внедорожники, грузовики, автобусы и двухколёсные ТС;
- Скорость ТС, как правило, ниже 10 км/ч;
- Расстояние до встречных ТС сбоку примерно 30 м;
- Боковой задний радар работает штатно, обеспечивая чёткий обзор.

Предупреждение при открывании дверей (DOW)

Когда автомобиль припаркован, из-за ограниченного обзора пассажиров внутри автомобиля, может быть сложно заметить приближающиеся сзади транспортные средства или велосипедистов. Функция предупреждения при открывании дверей позволяет обнаруживать такие объекты, как ТС, велосипедистов или пешеходов, приближающихся к автомобилю сзади, с помощью датчиков, расположенных сзади. Благодаря данной функции при обнаружении приближающегося объекта передаётся предупреждающий сигнал, напоминающий водителю и пассажирам об осторожности при открывании двери в данный момент. Когда функция активирована, и система обнаруживает ТС, приближающееся сзади слева или справа, она предупреждает водителя с помощью мигающих индикаторов на левом или правом наружном зеркале заднего вида и звукового сигнала, что позволяет водителю определить направление приближающейся опасности.

Данную функцию можно включить/ отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.



Предупреждение

- Функция предупреждения об открывании двери активна, только когда ТС стоит, и не будет работать при движении.
- Даже если автомобиль находится в неподвижном состоянии, функция предупреждения об открывании дверей может работать не во всех случаях и не может заменить визуальное наблюдение водителя и пассажиров, а также функцию внутренних/наружных зеркал заднего вида. Не следует излишне полагаться на данную функцию.
- Функция предупреждения об открывании двери предназначена для напоминания водителю и пассажирам о необходимости обращать внимание на безопасность при открывании дверей. Из-за особенностей работы датчиков и сложности дорожной обстановки могут подаваться некорректные сигналы или сигналы могут отсутствовать. Наиболее эффективным способом обеспечения личной безопасности водителя и пассажиров является осмотр зоны перед выходом из автомобиля.

Условия эксплуатации

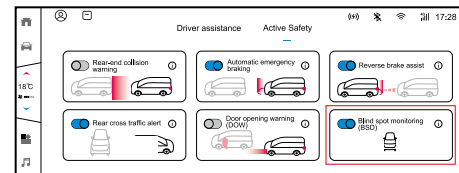
Для активации функции DOW должны быть выполнены следующие условия:

- В данный момент транспортное средство находится в неподвижном состоянии и переключено на передачу N или P;
- Зона обзора находится примерно в 50 метрах позади транспортного средства;
- К числу обнаруживаемых объектов относятся легковые автомобили, внедорожники, грузовики, автобусы и двухколёсные транспортные средства;
- Скорость обнаружения объектов в пределах 40 км/ч;
- Задний радар работает штатно, обеспечивая чёткий обзор.

Система контроля слепых зон (BSD)

Система контроля слепых зон (BSD) отслеживает слепую зону в поле зрения водителя с помощью двух задних радаров.

При появлении в этой зоне ТС и выполнении условий сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида оповещает водителя о приближающемся сзади ТС.



Не меняйте полосу движения, чтобы избежать столкновений. Данную функцию можно включить/отключить, нажав [Интеллектуальное вождение] — [Активная безопасность] на дисплее управления.

Предупреждение



- Несоблюдение предупреждений и инструкций по правильному использованию системы BSD может привести к серьезным травмам или несчастным случаям.
- Датчики радаров ни при каких обстоятельствах не обнаруживают все ТС, а неосторожное и неконтролируемое использование системы может привести к несчастным случаям и серьезным травмам. Система не может заменить водителя.
- Если ТС сзади движется слишком быстро, дисплей системы не успевает вовремя реагировать.
- Система BSD не может заменить правильное поведение за рулем и не предназначена для предотвращения столкновений с ТС или объектами. При перестроении всегда используйте наружные зеркала заднего вида для того, чтобы обеспечить безопасную смену полосы движения. Не полагайтесь исключительно на данную систему.
- При движении в повороте, если радиус поворота слишком мал, система не сможет корректно предупредить водителя.
- Обзорность радарных датчиков снижается из-за дождя, снега и сильных брызг воды. Это приводит к тому, что система не сможет вовремя распознать ТС или вообще не сможет распознать его. Следует всегда придерживаться выбранного направления и следить за окружающей обстановкой.

Предупреждение



- Система BSD не гарантирует 100% обнаружение обычных ТС в пределах слепой зоны (таких как седаны, грузовики, маломощные мотоциклы, электромобили или велосипеды), поэтому водителям по-прежнему необходимо вести автомобиль с осторожностью, чтобы избежать опасности.
- Если задний радар подвергается сильной вибрации или удару, деформирован в результате удара, это может повлиять на калибровку заднего радара, что приведёт к снижению производительности системы. В этом случае необходимо обратиться в наш авторизованный сервисный центр для профессиональной проверки и калибровки.

Подсказка



- Чтобы избежать влияния на работу системы, в зоне действия датчика радара на заднем бампере не должно быть посторонних предметов (например, наклеек и велосипедного багажника).
- При буксировке автомобиля система BSD не будет работать должным образом. Убедитесь в том, что система отключена.
- Область отображения на наружных зеркалах заднего вида не должна быть закрыта надписями.
- Задние радары установлены с обеих сторон заднего бампера автомобиля. В поле действия радарных датчиков не должно быть никаких помех. Для обеспечения нормальной работы системы в зоне действия радарных датчиков бампера не должно быть снега или льда.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

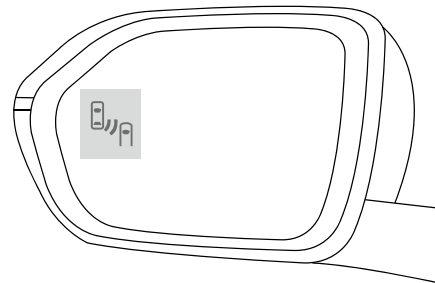
10

Режим дисплея

Система BSD помогает водителю оценить дорожную обстановку в слепых зонах наружных зеркал заднего вида и сзади автомобиля с помощью радара. При смене полосы движения система оповещает водителя с помощью индикаторов на левом и правом зеркалах заднего вида.

Когда система обнаруживает, что в задней слепой зоне находятся другие ТС и что смена полосы движения опасна, индикатор остаётся включённым.

Когда система обнаруживает, что в задней слепой зоне находятся другие ТС, и включён сигнал поворота в отслеживаемом направлении, индикатор мигает несколько раз.



Различные дорожные ситуации

Вождение автомобиля

Не садитесь за руль, если вы чувствуете себя усталым или в состоянии алкогольного опьянения. Не садитесь за руль, если вы принимаете препараты, вызывающие сонливость.

Опасность



- Алкоголь, наркотики, медикаменты или анестетики влияют на управление автомобилем и приводят к серьёзным авариям.
- Алкоголь, наркотики, медикаменты или анестетики значительно снижают способность водителя контролировать и реагировать, и тем самым могут привести к потере управления ТС.

Движение в тёмное время суток

Из-за плохой видимости и усталости вождение в ночное время опаснее, чем днём, поэтому следует сбавлять скорость и быть осторожными.

Подсказка



- Отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида так, чтобы уменьшить блики фар движущихся сзади автомобилей.
- Держитесь на большем расстоянии от других ТС.
- Сбавьте скорость, особенно при движении по полосам с высокой скоростью и в тех случаях, когда фары могут освещать только ограниченный участок дороги.
- Остерегайтесь животных при движении вне города.
- Если вы чувствуете усталость, остановите автомобиль в безопасном месте для отдыха.
- Свет фар может временно ослепить вас, и вашим глазам потребуется несколько секунд, чтобы привыкнуть к темноте. При ослеплении сбавьте скорость, чтобы не смотреть прямо на фары встречного автомобиля.
- Содержите в чистоте внутренние и внешние поверхности лобового стекла и других стёкол, так как грязные стёкла могут усиливать блики в ночное время.
- При прохождении поворотов внимательно следите за дорогой при выполнении поворота.

Вождение в городе

В городе движение на дорогах часто бывает интенсивным, поэтому обращайте внимание на действия других водителей и светофоры.

Подсказка



- При проезде перекрёстка или движении по дороге со смешанным движением лучше двигаться с низкой или средней скоростью и быть готовым к торможению и остановке автомобиля в случае перестроения немоторизованных транспортных средств на другую полосу движения.
- Четко различайте дорожные знаки. Когда вы подъезжаете к перекрёстку, заранее сбросьте скорость и выберите правильное направление.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Вождение по мокрой и скользкой дороге

Управление автомобилем в дождливые дни и на скользких дорогах является опасным, особенно без подготовки к езде по дорогам в таких условиях.

Подсказка



- Двигайтесь с пониженной скоростью, так как дождь ухудшает видимость и увеличивает тормозной путь.
- Если шины автомобиля в плохом состоянии, торможение на скользкой дороге может привести к пробуксовке автомобиля или даже к аварии. Поэтому убедитесь, что шины автомобиля в хорошем состоянии.
- При необходимости включите фары автомобиля и аварийную сигнализацию.
- Если вам кажется, что тормоза намокли, плавно нажимайте на педаль тормоза во время движения, пока тормоза не вернуться в нормальное состояние.
- После проезда вброд снизьте скорость и медленно нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормоз.

Преодоление брода

Чтобы избежать повреждения автомобиля при движении вброд, обратите внимание на следующие моменты:

- Перед началом движения автомобиля вброд проверьте глубину. Максимальный уровень воды не должен превышать 1/4 высоты колеса.
- Двигайтесь с максимальной скоростью 10 км/ч. Более высокая скорость может привести к образованию волн перед автомобилем, что приведёт к попаданию воды в систему воздухозаборника двигателя или другие компоненты автомобиля.
- Ни при каких обстоятельствах не останавливайте автомобиль в воде и не двигайтесь задним ходом. Также не глушите двигатель.
- Проходите длинный глубоководный участок на низкой скорости, а короткий — на высокой.

Предупреждение

- При движении вброд, по грязи и в других дорожных условиях эффективность торможения может быть снижена, а тормозной путь увеличен. Это может привести к дорожно-транспортным происшествиям.
- После движения вброд резко не ускоряйтесь и не тормозите.
- После движения вброд периодически притормаживайте, чтобы прочистить и подсушить тормоза. Если позволяют дорожные условия, притормаживайте, чтобы просушить тормоза и очистить тормозной диск. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не приближайтесь близко к другим ТС

Подсказка

- При движении вброд двигатель, коробка передач, ходовая часть или электроприборы могут быть серьёзно повреждены.
- Волны, создаваемые встречным транспортным средством, могут превышать максимально допустимую высоту водной преграды данного ТС.
- Ямы, грязные лужи или камни, скрытые в воде, могут затруднить или даже сделать невозможным движение автомобиля вброд.
- Поскольку соль вызывает коррозию металла, следует немедленно промыть пресной водой все компоненты автомобиля, которые соприкасались с солёной водой.

Вождение по склонам и горным дорогам

Если вы часто ездите по крутым горным дорогам или намереваетесь это делать, то следующие рекомендации сделают ваше путешествие более безопасным.

Поддержание автомобиля в хорошем состоянии

При движении по склонам и горным дорогам нагрузка на автомобиль будет выше, поэтому перед началом движения проверьте состояние топливного бака, тормозов, колёс, системы охлаждения и трансмиссии автомобиля и следите за его исправностью.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

10

Овладение навыками скоростного спуска

Снижайте скорость при спуске с крутых или протяжённых склонов за счёт торможения двигателем. Не спускайтесь по инерции на нейтральной передаче.

Меры предосторожности при подъёме на вершину склона

Будьте особенно внимательны при подъёме на вершину склона, поскольку на вашей полосе движения могут быть препятствия (например, автомобили с выключенными двигателями).

При движении по склону или горной дороге не меняйте полосу движения по желанию, соблюдайте скорость и дистанцию.

Обращайте внимание на предупреждающие знаки по обеим сторонам дороги

По обеим сторонам горных дорог могут быть установлены специальные предупреждающие знаки (например, о длинных спусках, зонах обгона, камнепадах и поворотах). Обращайте внимание на предупреждающие знаки и принимайте соответствующие меры во время движения.

Предупреждение



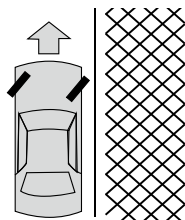
- Резкое торможение при движении под уклон может привести к перегреву и выходу из строя тормозной системы, что ведёт к потере управления автомобилем и дорожно-транспортным происшествиям. При движении под уклон слегка нажмите на педаль тормоза и переключите скорость автомобиля на пониженную передачу.
- При движении под гору опасно переключать скорость на нейтральную или выключать двигатель, поскольку в этом случае вы сможете замедлиться только с помощью тормоза, что приводит к перегреву тормозов и ухудшению или потере функции торможения. Поэтому при движении под уклон необходимо не выключать двигатель и ни в коем случае не переключать на нейтральную передачу.
- Если вы не можете подняться в гору, не пытайтесь повернуть назад, вместо этого включите заднюю передачу, иначе автомобиль может перевернуться.
- Если вы ведёте автомобиль под наклоном по склону и существует вероятность его опрокидывания, необходимо немедленно направить его в сторону пологого склона.
- Не останавливайте автомобиль на крутом склоне.

Парковка на склонах

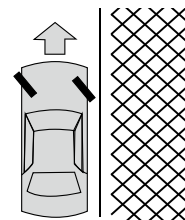
При парковке на склонах рекомендуется выполнять следующие действия:

1. Включите ЕРВ (электронный стояночный/ручной тормоз). Поверните ручку переключения передач в положение «Р».
2. Рекомендуется изменить направление колёс, чтобы автомобиль не откатился при парковке на склоне, как показано на рисунках.

Если вы едете вниз по склону и на дороге есть бордюр, чтобы припарковать автомобиль, поверните колёса в сторону бордюра, медленно двигайте автомобиль вперёд, пока колёса не коснутся их, затем включите стояночный тормоз.



Если вы едете в гору и на дороге есть бордюр, чтобы припарковать автомобиль, поверните колёса от бордюра, медленно двигайте автомобиль назад, пока колёса не коснутся бордюра, затем включите стояночный тормоз.



Если вы едете в гору или с горы, чтобы припарковать автомобиль на дороге без бордюров, положите камень или брусок под колёса для предотвращения случайного движения автомобиля.

Вождение в холодное время года

Предупреждение



- При движении по скользким дорогам вам следует держаться дистанции до впереди движущегося автомобиля.
- Покрытые льдом и заснеженные дороги довольно скользкие, что вызывает трудности при вождении. В таких случаях сцепление с дорогой значительно снижается. По возможности избегайте движения по таким дорогам.
- При движении по скользкой и заснеженной дороге лучше не применяйте экстренное торможение и избегайте резких поворотов.
- Не используйте функцию круиз-контроля на мокрой и скользкой дороге.

Аккумулятор

В особенно холодном климате, если аккумулятор заряжен недостаточно, электролит может замёрзнуть и повредить аккумулятор. Чтобы гарантировать работоспособность аккумулятора, его следует регулярно проверять и заряжать.

Замена охлаждающей жидкости

Необходимо использовать охлаждающую жидкость определённого вида, а также заменять и доливать её в соответствии с требованиями по техническому обслуживанию. С наступлением зимы вам следует проверить охлаждающую жидкость и определить, соответствует ли её температура замерзания ожидаемым зимним температурам.

Замена моторного масла, используемого зимой

При некоторых зимних температурах мы рекомендуем использовать моторное масло низкой вязкости. Если вы не уверены, какое масло вам нужно, обратитесь в наш авторизованный сервисный центр.

Проверка щёток стеклоочистителя

Перед включением стеклоочистителя проверьте, не примёрзли ли щётки стеклоочистителя к ветровому стеклу. Если примёрзли, необходимо подождать, пока лёд растает и щётки стеклоочистителя смогут свободно двигаться.

Проверка вентиляционных отверстий отопителя

После сильного снегопада следует прочистить вентиляционные отверстия.

Предотвращение замерзания замка

Чтобы предотвратить замерзание замка, можно распылить в замочную скважину жидкость для размораживания или глицерин. Если замочная скважина покрыта льдом, распылите на неё жидкость для размораживания.

Шины

Если для езды на заснеженных дорогах на передние/задние колеса устанавливаются зимние шины, то размер, диапазон нагрузки, конструкция и тип передних/задних колёс должны быть одинаковыми. Если вы собираетесь ездить в плохую зимнюю погоду, все колеса должны быть оснащены шинами для использования на заснеженных дорогах.

Чтобы улучшить сцепление на обледенелой дороге, вы можете использовать шины с шипами. Однако в некоторых регионах использование таких шин запрещено. Поэтому, прежде чем устанавливать шины с шипами, следует сначала ознакомиться с местными законами.

Зимние аксессуары

При управлении автомобилем в зимний период рекомендуется использовать следующее оборудование:

- Скребок и жёсткая щётка для удаления льда и снега со стёкол.
- Жёсткая плоская опора для домкрата.
- Лопата.

Коррозионная стойкость

Химические реагенты, используемые для борьбы с обледенением дорог, очень агрессивны, что ускоряет коррозию и повреждение деталей и узлов нижней части кузова, поэтому требуется регулярная очистка кузова.

Утомляемость в дороге

Во время длительной поездки можно увидеть только повторяющиеся пейзажи, слышать монотонный звук шин или ветра, проникающего в автомобиль. Это может вызвать сонливость. Следующие советы будут вам полезны:

- Убедитесь, что автомобиль хорошо проветривается, а в салоне комфортно.
- Не смотрите глазами только в одном направлении. Регулярно проверяйте зеркала и информацию с датчиков.
- Если вы чувствуете сонливость, остановитесь и отдохните.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

6. Чрезвычайные ситуации

Аварийная сигнализация

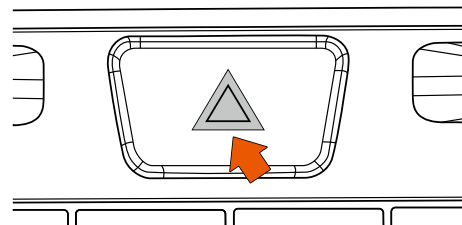
Аварийные сигнальные огни

Если ваш автомобиль сломался или произошло дорожно-транспортное происшествие, и вы не можете отъехать в безопасное место, незамедлительно включите аварийную сигнализацию, чтобы сообщить проезжающим ТС и пешеходам о непредвиденной ситуации.

ON: нажмите кнопку аварийной сигнализации, чтобы включить её.

OFF: снова нажмите на кнопку аварийной сигнализации, чтобы её отключить.

При включении аварийной сигнализации на автомобиле мигают указатели поворота. Одновременно на приборной панели мигают левый и правый указатели поворота.



Подсказка

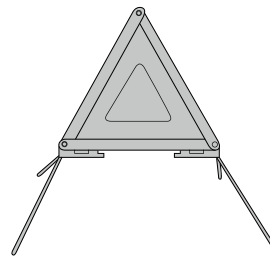


- Аварийные сигнальные огни также можно включать, когда автомобиль припаркован и двигатель заглушен.
- При включении аварийных сигнальных огней можно продолжать использовать указатели поворотов. При включении сигналов поворота аварийные сигнальные огни временно выключаются. После выключения указателей поворота аварийные сигнальные огни продолжают работать.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки хранится в красном коробе во внутреннем ящике для инструментов в багажном отделении.

При возникновении непредвиденных неисправностей на дороге, остановке для технического обслуживания, а также в случае аварии, когда транспортное средство не может быть перемещено в безопасное место, необходимо включить аварийную сигнализацию, а в направлении движения транспортных средств установить знак аварийной остановки.



Светоотражающий эффект знака поможет водителям других транспортных средств избежать столкновения и повторной аварии.

Рекомендуемое место для размещения знака аварийной остановки:

Устанавливайте знак аварийной остановки в строгом соответствии с местными правилами дорожного движения.

Предупреждение



Если транспортное средство не удаётся припарковать в безопасном месте, все пассажиры должны выйти из него и подождать в безопасном месте во избежание повторных аварий и, как следствие, жертв.

Повреждение шины

Сигнал системы контроля давления в шинах (TPMS)

Предупреждение



- Если во время движения загорается сигнальная лампа, указывающая на отклонение давления в шинах, рекомендуется снизить скорость и съехать с проезжей части, чтобы припарковаться в безопасном месте. При этом следует избегать резкого поворота руля или экстренного торможения. Если после накачки давления в шинах лампа всё ещё горит во время движения, возможно, колесо спускает. В таком случае как можно скорее замените его запасным.
- Поскольку шина временного использования (далее — «докатка») не оснащена системой контроля давления в шинах, сигнальная лампа низкого давления в шинах будет мигать в течение примерно одной минуты после замены любого колеса. Для замены шины и перенастройки системы обратитесь в сервисный центр.
- Если на автомобиль установлены неодобренные производителем шины, это может повлиять на нормальную работу системы контроля давления в шинах.

Система контроля давления в шинах отслеживает давление во всех шинах, кроме запасных. Когда на панели приборов загорается значок (!), обозначающий отклонение давления в шинах, это означает, что в шинах имеется избыточное или недостаточное давление, повышенная температура или любая другая неисправность. В этом

случае следует избегать резких поворотов руля или экстренного торможения. Водителю следует снизить скорость и съехать с проезжей части, чтобы припарковаться в безопасном месте, прежде чем проверять состояние шин. Когда система контроля давления в шинах на панели приборов неисправна, загорается индикатор TPMS.

В таком случае рекомендуется припарковать автомобиль и обратиться за поддержкой в сервисный центр послепродажного обслуживания.

Установка докатки

Докатка находится под полом багажника, а буксирный крюк, домкрат, гаечный ключ для крепления шин и знак аварийной остановки — в специальном ящике в багажнике. Приспособление для снятия запасного колеса также находится в специальном ящике в багажнике.

При использовании запасного колеса обратите внимание на следующее:

- Никогда не устанавливайте повреждённую или изношенную докатку.
- Замените докатку на обычное колесо как можно скорее. Докатка подходит только для кратковременного использования.
- При каждом использовании докатки её необходимо надёжно крепить колёсными болтами, установленными на ТС.
- После установки докатки скорость движения не должна превышать 80 км/ч (50 миль/ч).
- Избегайте разгона до максимальной скорости, экстренного торможения и резких поворотов!
- Не устанавливайте более одной докатки на один и тот же автомобиль.
- После установки докатки как можно скорее проверьте в нем давление. Давление в шине должно быть таким же, как и в обычных шинах, используемых на данном автомобиле.
- По техническим причинам запрещается использовать на докатке цепи.

Безопасная парковка

1. Включите аварийную сигнализацию.
2. Осторожно съезжайте с дороги.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности, включите стояночный тормоз и заглушите двигатель.

4. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля и встать в безопасном месте, подальше от транспортного потока.
5. Наденьте светоотражающий жилет.
6. Установите знак аварийной остановки.

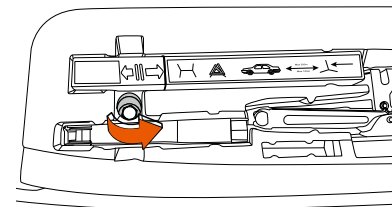
Предупреждение

- Не меняйте шины, если автомобиль припаркован на склоне, льду или скользком дорожном покрытии.
- Не меняйте шины, если приближаются другие ТС. Обратитесь за помощью к специалистам дорожной службы.

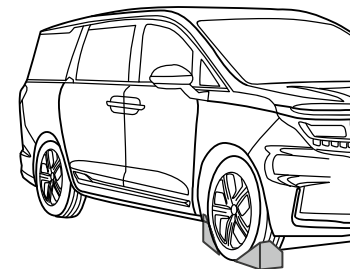
Подготовка инструментов

Запасное колесо автомобиля закреплено под полом багажного отделения:

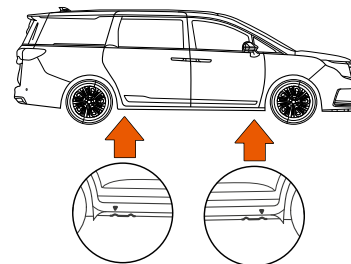
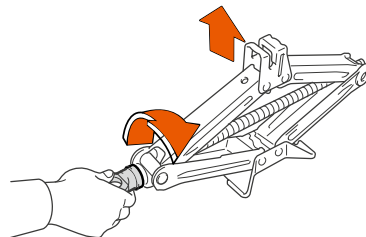
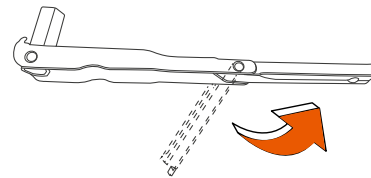
1. Перед началом проведите осмотр.
2. Откройте багажник.
3. Поверните приспособление для снятия запасного колеса против часовой стрелки. Приспособление находится в специальном ящике в багажнике.
4. Из специального ящика в багажнике достаньте домкрат.

**Подъем автомобиля**

1. Для предотвращения самопроизвольного движения автомобиля при поднятии его с помощью домкрата следует установить противооткатные упоры.
2. С помощью инструмента снимите колесо, которое необходимо заменить.
3. Поверните гаечный ключ на 270°.



4. Перед подъёмом автомобиля домкратом следует ослабить затяжку колёсных болтов, вращая их против часовой стрелки гаечным ключом. Во время работы убедитесь, что втулка полностью надета на гайку и не соскальзывает. Для достижения максимального усилия возьмите конец рукоятки гаечного ключа и плавно потяните. Пока не снимайте гайку, а ослабьте её на один оборот.
5. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твёрдым покрытием. Поверните конец домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, чтобы отрегулировать высоту домкрата.
6. Старайтесь, чтобы автомобиль стоял ровно при замене колёс. Установите домкрат в отмеченное положение, как показано на рисунке, чтобы избежать повреждения кузова.

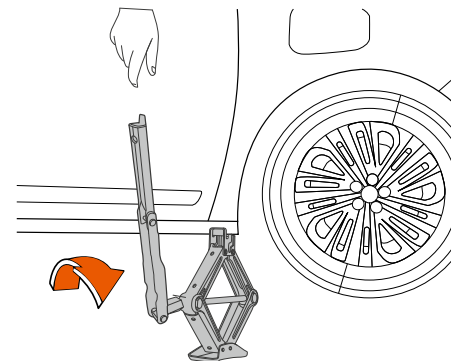


Предупреждение

- При поднятии автомобиля домкратом проверьте и убедитесь в стабильности его положения, чтобы предотвратить его скатывание.
- Установите домкрат на горизонтальной площадке с твёрдым покрытием. Перед установкой домкрата на мягкий грунт или песок необходимо подложить под домкрат плиту, кирпич, плоский камень или иное, чтобы домкрат не провалился.
- Домкрат, которым укомплектован автомобиль, используется только для подъёма автомобиля во время замены шин.
- Будьте осторожны при использовании домкрата. Следите за тем, чтобы внутри автомобиля и под ним не было людей.
- Поднимите автомобиль на такую высоту, чтобы шина слегка оторвалась от поверхности. Не поднимайте слишком высоко, так как это может быть опасно.
- Очень опасно, когда домкрат установлен неустойчиво. Поэтому не держите автомобиль в таком состоянии долго и не раскачивайте его.
- После использования домкрата надёжно закрепите его в специальном ящике багажника.

Снятие спущенного колеса

1. Закрепите ключ на рукоятке домкрата.
2. Поверните рукоятку домкрата по часовой стрелке, как показано на рисунке, чтобы поднять автомобиль на необходимую высоту. Прекратите поднимать домкрат, когда дорожный просвет в нижней точке шины достигнет 3 см. Этого достаточно для установки запасного колеса.
3. Открутите все колёсные гайки и снимите спущенное колесо.



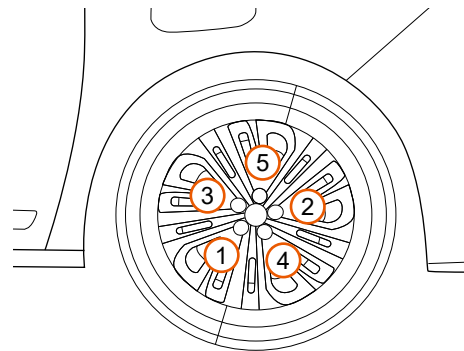
Предупреждение



- При подъёме автомобиля с помощью домкрата убедитесь, что домкрат устойчив и автомобиль не сдвинется.
- Запрещается поднимать автомобиль слишком высоко. Высота должна быть такой, чтобы можно было заменить колесо.
- При подъёме автомобиля домкратом запрещается залезать под автомобиль и запускать двигатель.
- Скатывание автомобиля с домкрата может привести к серьёзным травмам или смерти.

Установка запасного колеса

1. Установите запасное колесо.
2. Установите колёсные гайки на место. Поверните по часовой стрелке и слегка закрутите их.
3. Поверните рукоятку домкрата против часовой стрелки и опустите автомобиль.
4. Затяните колёсные гайки в последовательности, показанной на рисунке. Предварительно затяните их по очереди, чтобы зафиксировать колёса, а затем равномерно затяните в шахматном порядке. Момент затяжки составляет 170–190 Н·м.
5. Уберите домкрат, инструменты и колесо на место.



Предупреждение



- Всегда используйте подходящие гайки/болты и затягивайте их с надлежащим моментом затяжки.
- Колёсные гайки должны содержаться в чистоте и легко поворачиваться. Запрещается наносить смазку или масло.

Подсказка

При наличии датчика давления в шинах снимите колпачок вентиля, чтобы проверить давление. Если давление ниже указанного, медленно ездите до ближайшего сервисного центра, чтобы накачать шину до необходимого давления. Если давление в шинах слишком высокое, его следует отрегулировать до указанного значения. После проверки или регулировки давления в шинах установите колпачок вентиля на место. Если колпачок не установлен, шина может пропускать воздух. Если колпачок утерян, необходимо купить новый и установить его как можно скорее.

Пуск двигателя от внешнего аккумулятора

Введение

Если аккумулятор разрядился или его заряда недостаточно для запуска двигателя, попробуйте завести свой автомобиль с помощью другого транспортного средства и пусковых проводов.

Предупреждение

- Аккумуляторная батарея взрывоопасна. Вы можете обжечься серной кислотой, а короткое замыкание также может привести к травмам или повреждению автомобиля.
- Не размещайте аккумулятор вблизи источников открытого огня или искр.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором при запуске двигателя.
- Не допускайте соприкосновения клемм провода друг с другом.
- При работе вблизи аккумулятора надевайте защитные очки.
- Не допускайте попадания серной кислоты в глаза, на кожу, ткани или окрашенные поверхности.

Подготовка

1. Переключите автомобиль на передачу «Р» (Паркинг).
2. Включите стояночный тормоз.
3. Выключите все электрические приборы.

Предупреждение



- Перед запуском двигателя выключите аудиосистему, в противном случае она может быть повреждена.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке, иначе это может привести к повреждению автомобиля и травмам.

Пуск

Цветовая маркировка пусковых проводов

Положительный провод обычно помечен красным цветом.

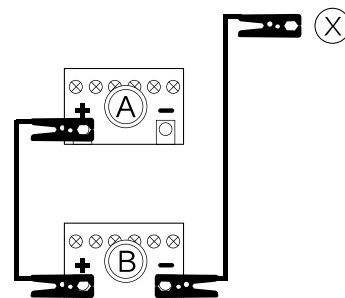
Отрицательный провод обычно чёрного, коричневого или синего цвета.

При запуске двигателя подсоедините пусковые провода в следующей последовательности:

A: Аккумулятор запускаемого автомобиля

B: Источник питания или заряженный аккумулятор автомобиля, от которого производится запуск.

1. Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженного аккумулятора автомобиля A.
2. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу заряженного аккумулятора B.
3. Присоедините один зажим «отрицательного» (-) пускового провода к «отрицательному» (-) выводу заряженного аккумулятора B.
4. Другой зажим «отрицательного» (-) пускового провода (X) присоедините к кузову разряженного автомобиля, который должен находиться на максимально возможном расстоянии от разряженного аккумулятора автомобиля A. В противном случае это может привести к перегреву или растрескиванию аккумулятора A и вытеканию электролита.



Предупреждение

- Нельзя подключаться к отрицательному (-) зажиму аккумулятора, когда он подключён к автомобилю, нуждающемуся в зарядке.
- Зажим «отрицательного» (-) пускового провода (X) присоедините к кузову или к стальному кронштейну блока цилиндров. Место подключения зажима (X) должно находиться как можно дальше от аккумулятора.
- Если пусковой провод подсоединён к отрицательному зажиму разряженного аккумулятора, это может привести к возникновению электрической дуги, взрыву аккумулятора, и, следовательно, к серьёзным травмам или повреждению автомобиля.

Запустите двигатель. Если двигатель сразу не заводится, прекратите запуск через 10 секунд и повторите попытку через 30 секунд. После успешного запуска двигателя необходимо включить кондиционер и обогрев заднего стекла, чтобы уменьшить скачки напряжения, возникающие при отсоединении.

При этом фары автомобиля должны быть выключены, так как скачки напряжения при отсоединении проводов могут привести к повреждению ламп.

Как только двигатель заработает, отсоедините оба провода в обратном порядке.

Неправильный запуск двигателя от внешнего аккумулятора очень опасен. Поэтому, во избежание травм или повреждения автомобиля и аккумулятора, обязательно следуйте инструкции. Если возникают сомнения, обратитесь за помощью к профессионалу или к службе эвакуации автомобилей.

Что делать, если автомобиль застрял**Предупреждение**

- Не допускайте вращения колеса на высоких оборотах на холостом ходу. Это может привести к разрыву шины и серьёзным травмам. Перегрев может привести к повреждению деталей автомобиля.
- Если транспортное средство застряло в песке, снегу, грязи или любом другом мягком дорожном покрытии и не может выехать самостоятельно, то для буксировки необходимо использовать передний буксирный крюк.

Если автомобиль застрял в снегу, грязи или на любом другом мягком дорожном покрытии, выполните следующие действия:

1. Отключите функцию ESC на автомобиле.
2. Поверните рулевое колесо влево и вправо, чтобы создать свободную зону вокруг передних колёс.
3. Двигайтесь вперёд и назад несколько раз. По возможности не допускайте пробуксовки колёс. Плавно нажимайте на педаль акселератора.
4. Если не удаётся вывести застрявший автомобиль, необходимо отбуксировать его, используя передний буксирный крюк.

Замена предохранителя

Для предотвращения повреждения электрической системы, вызванного коротким замыканием или перегрузкой, каждая цепь оснащена предохранителем. Если перегорел предохранитель, замените его на новый. Однако если он снова перегорает после непродолжительного использования, это означает, что в цепи есть неисправность. Обратитесь на сервисную станцию для проверки и определения причины, ремонта системы и замены предохранителя. При замене предохранителя используйте предохранитель такого же номинала.

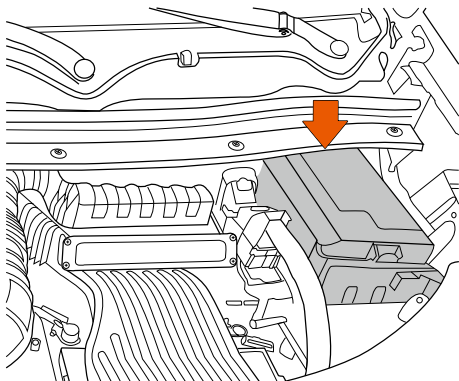
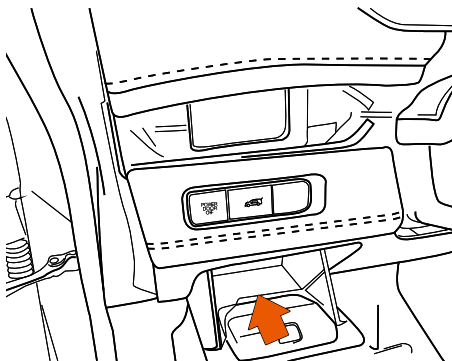
Предупреждение



- Не используйте токопроводящие инструменты для извлечения перегоревшего предохранителя. Необходимо использовать устройство для извлечения предохранителей. Использование токопроводящих материалов, таких как металлы, может привести к короткому замыканию, повреждению электрической системы или возгоранию, и, как следствие, к серьёзным травмам.
- Обязательно используйте предохранители с таким же номиналом, иначе это может привести к травмам, повреждению автомобиля и другого имущества.
- Запрещается использовать предохранители с номинальным током выше или ниже указанного на крышке блока предохранителей, так как это может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.

Предупреждение

- Запрещается заменять предохранители металлическими пластинами, скрепками для бумаги или подобными устройствами. Использование заменителя предохранителя или предохранителя с другим номиналом и параметрами может привести к повреждению электрической системы или возгоранию.
- Использование неподходящих или отремонтированных предохранителей или соединительного провода без предохранителей может привести к возгоранию и серьезным ожогам.

*Моторный отсек**Пассажирский отсек*

1

2

3

4

5

6

7

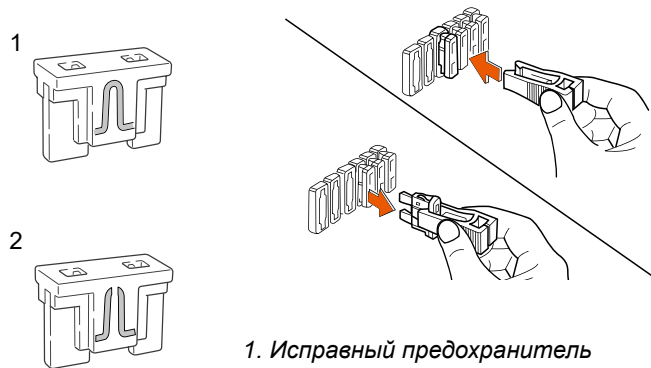
8

9

10

Этапы замены предохранителя:

1. Отключите все электрические устройства
2. Убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «LOCK».
3. Снимите крышку блока предохранителей.
4. Проверьте предохранители.
5. Используйте специальное приспособление (пинцет) для извлечения поврежденных предохранителей. Оно находится в крышке блока предохранителей моторного отсека.
6. Установите новые предохранители с таким же номиналом.



1. Исправный предохранитель
2. Перегоревший предохранитель

Буксировка

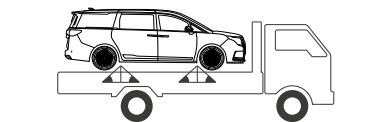
Буксировка автомобиля должна соответствовать местным правилам дорожного движения. Если происходит следующее, это указывает на отказ систем автомобиля, и требуется его буксировка:

1. Система питания работает, двигатель не запускается и/или автомобиль не может двигаться.
2. Слышен необычный шум со стороны двигателя или трансмиссии.

Когда автомобиль требует буксировки, мы советуем использовать эвакуатор. Обратитесь в официальный сервисный центр или профессиональную компанию по буксировке транспортных средств.

Транспортировка ТС с помощью эвакуатора с бортовой платформой

При транспортировке ТС должно быть надёжно закреплено, как показано на рисунке. Это наилучший способ буксировки вашего автомобиля.



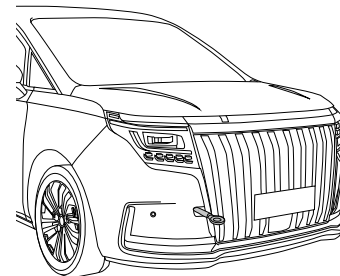
Предупреждение



При буксировке автомобилей с автоматической КПП **рекомендуется поднять все четыре колеса с платформы**, чтобы исключить повреждение коробки передач.

Буксируемый автомобиль

В экстренных случаях, когда невозможно воспользоваться эвакуатором с бортовой платформой, для буксировки ТС можно временно использовать переднюю буксировочную проушину. Этот метод буксировки применяется только при движении на низкой скорости (не более 50 км/ч) и на короткие расстояния (не более 50 км) по дорогам с хорошим покрытием. При буксировке водитель должен находиться внутри автомобиля для управления. Кроме того, колёса, трансмиссия, оси, рулевое управление и тормозная система должны быть в исправном состоянии.



1. С помощью инструмента снимите декоративную крышку отверстия на переднем бампере и установите буксирный крюк (проушина) (находится в ящике с инструментами в багажном отсеке).
2. Осторожно закрепите буксировочный трос через буксирную проушину, чтобы не повредить кузов автомобиля. Привяжите к середине буксировочного троса привлекающую внимание ткань (размером 0,3×0,3 м или больше, чтобы было легче отслеживать расстояние между транспортными средствами).
3. Переключите в нейтральное положение (N) и запустите двигатель. Если двигатель не запускается, переведите выключатель зажигания в положение «ACC» или «ON», чтобы разблокировать рулевое колесо. Включите аварийные огни, выключите стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза и дождитесь, когда автомобиль начнёт двигаться.

Предупреждение



- Если автомобиль не может самостоятельно двигаться и его необходимо отбуксировать, постарайтесь обратиться за помощью в сервисный центр или в службу эвакуации.
- Если системы переднего и заднего освещения автомобиля неисправны, использование буксирной проушины для буксировки запрещено.
- Не буксируйте автомобиль с помощью буксирной проушины на дорогах с большим уклоном.
- Не используйте для буксировки стальной трос, так как это может повредить бампер.
- В процессе буксировки обращайте внимание на стоп-сигналы впереди движущегося автомобиля, чтобы избежать провисания буксировочного троса.

7. Мойка и техническое обслуживание

Инструкция по мойке и техобслуживанию

Регулярное техобслуживание у специалистов поможет сохранить первоначальную стоимость автомобиля. Это также является одним из условий получения компенсации в случае коррозии кузова и повреждения лакокрасочного покрытия. Для удобства обслуживания автомобиля в сервисном центре послепродажного обслуживания имеется ряд материалов. Внимательно изучайте инструкции на упаковке материалов перед использованием.

Предупреждение



- Материалы для техобслуживания содержат токсичные и опасные вещества, неправильное использование которых может привести к отравлению или повреждению автомобиля.
- Неправильное техобслуживание и очистка компонентов автомобиля могут повлиять на его систему безопасности и в дальнейшем привести к травмам водителя и пассажиров.
- Следует использовать моющее средство, одобренное или рекомендованное производителем.
- Материалы для ухода за автомобилем должны храниться в безопасном и недоступном для детей месте, чтобы избежать случайного отравления в результате проглатывания.
- Во избежание случайного отравления, вызванного проглатыванием, не храните материалы для ухода за автомобилем в неоригинальных контейнерах, которые ранее использовались для хранения продуктов питания.
- Перед использованием данных материалов обязательно ознакомьтесь и следуйте инструкциям по эксплуатации и технике безопасности, указанным на упаковке.
- Если используемые материалы выделяют едкий запах, их следует использовать на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.
- Не проводите чистку и обслуживание автомобиля с заправленным топливом, моторным маслом или другими испаряющимися жидкостями, так как вышеуказанные материалы являются токсичными и легковоспламеняющимися веществами и могут вызвать пожар и взрыв.

Подсказка



- Моющее средство, содержащее растворитель, разъедает материалы и может повредить лакокрасочное покрытие.
- Не пытайтесь механически удалять высохшую грязь с поверхности автомобиля. Следует смочить загрязнение большим количеством чистой воды. Не используйте сухую ткань или сухую губку для очистки поверхности автомобиля, так как это может повредить краску или стекло.
- Автомобили можно мыть только в специально отведённых для этого местах, чтобы предотвратить попадание загрязнённых маслом, смазкой и топливом сточных вод в канализацию. В некоторых районах запрещается мыть автомобиль где-либо, кроме специализированных моек.
- По возможности приобретайте экологически чистые материалы для ухода за автомобилем.
- Оставшиеся материалы для ухода не следует утилизировать как бытовой мусор. Утилизируйте их в соответствии с инструкциями, приведёнными на упаковке.

Мойка кузова и техобслуживание

Мойка кузова

Чем дольше на поверхности кузова автомобиля остаются следы от насекомых, птичий помет, смола, дорожная пыль, промышленная пыль, дёготь, сажа, соль и любые другие агрессивные вещества, тем сильнее повреждается лакокрасочное покрытие кузова. Кроме того, высокая температура (например, солнечное воздействие) ещё больше усугубляет коррозионный эффект. Днище автомобиля также необходимо регулярно тщательно очищать.

Предупреждение



- Перед мойкой или техобслуживанием автомобиля обязательно выключите систему электропитания и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- При очистке днища автомобиля или внутренней части колёсной арки обращайте внимание на детали с острыми краями и углами и следите за тем, чтобы острые детали не поцарапали вам руки.
- При очистке избегайте попадания воды в воздухозаборник.

Предупреждение

- После мойки автомобиля тормозной диск и тормозная колодка могут быть влажными или покрыться льдом в зимнее время. Из-за этого тормозная система будет медленнее реагировать, что может привести к увеличению тормозного пути. Несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы удалить воду и лёд из тормозной системы. Соблюдайте осторожность, не мешайте движению проезжающих ТС и не нарушайте требования правил дорожного движения.

Подсказка

- Температура используемой воды не должна быть выше 60 °C.
- Во избежание повреждения лакокрасочного покрытия кузова избегайте мойки автомобиля под палящим солнцем.
- Для мойки автомобиля не используйте концентрированное хозяйственное мыло, сильнодействующие химические моющие средства, бензин или растворители.
- Не используйте губки для очистки от насекомых, грубые кухонные губки для мытья посуды или другие аналогичные средства, так как это может повредить поверхность автомобиля.
- Не используйте сухую ткань или губку для мытья фар. Настоятельно рекомендуется использовать ткань или губку, смоченные мыльным раствором.
- Инструкция по мойке автомобиля в холодное время года. Если мойка осуществляется шлангом, избегайте попадания воды в замочное отверстие, зазоры в двери, крышке грузового отсека или крышке моторного отсека, чтобы избежать замерзания замочного отверстия и уплотнительной ленты.

Автоматическая мойка

При использовании автоматической мойки оператор должен строго следовать указаниям и инструкциям. Перед использованием автоматической мойки примите стандартные меры предосторожности: закройте все окна и сложите наружные зеркала заднего вида, чтобы избежать повреждения автомобиля. Если ваш автомобиль оснащён спойлером, багажником на крыше или радиоантенной, обязательно сообщите об этом оператору перед мойкой.

Прочность лакокрасочного покрытия кузова автомобиля достаточна для того, чтобы выдерживать стандартную автоматическую мойку, но всё же следует обращать внимание на воздействие на краску кузова. Рекомендуется мыть автомобиль в автоматической мойке без щёток.

Мойка автомобиля вручную

При мойке автомобиля вручную сначала размягчите загрязнения большим количеством воды, а затем аккуратно сотрите их с кузова губкой или чистыми перчатками. Стойкие загрязнения можно удалить с помощью специальных моющих средств. Обязательно тщательно промойте губку и перчатки. Колёса и дверные пороги следует протирать в последнюю очередь другой губкой.

Мойка аппаратом высокого давления

При мойке автомобиля с помощью аппарата высокого давления следуйте инструкциям производителя, уделяя особое внимание параметрам рабочего давления и расстоянию распыления.

Резиновые шланги, пластиковые детали, радарные датчики и другие хрупкие детали на переднем и заднем бамперах следует мыть распылением на расстоянии.

Запрещается мыть аппаратом высокого давления окна, если на них есть лёд и снег.

Нельзя использовать мойки с кассетными или поворотными форсунками.

Предупреждение



- Неправильное использование мойки высокого давления приводит к серьёзным повреждениям таких элементов, как шины, что может стать причиной несчастных случаев и травм.
- Во время мойки необходимо соблюдать достаточное расстояние между наконечником шланга и шинами автомобиля по крайней мере в 10 мм.
- Не используйте мойку с кассетными или поворотными форсунками, это может привести к видимым или невидимым повреждениям шин.

Нанесение воска и полировка

Нанесение воска

Регулярное нанесение воска способствует защите лакокрасочного покрытия кузова автомобиля. Если после мойки поверхность кузова сухая, то на него можно нанести высококачественный раствор воска.

Даже если для защиты лакокрасочного покрытия кузова часто применяются воскодержающие растворы, для эффективной защиты рекомендуется не реже двух раз в год наносить высококачественный твёрдый воск.

Подсказка



- Перед нанесением воска тщательно вымойте свой автомобиль.
- Нанесите воск в соответствии с инструкцией по применению воска, предоставленной производителем.
- Запрещается использовать воск, содержащий абразивные вещества, крупнозернистую полировальную пасту или чистящие средства, которые могут нарушить блеск лакокрасочного покрытия.
- Новый автомобиль необходимо натирать воском не менее, чем через 6 месяцев после начала эксплуатации.

Полировка

Полировка лакокрасочного покрытия кузова автомобиля необходима только в том случае, если лакокрасочное покрытие теряет свой блеск, а восстановить его невозможно даже после нанесения воска.

Подсказка



- Во избежание повреждений запрещается натирать воском или полировать пластмассовые детали, стекла фар, задние фонари и компоненты, окрашенные матовой краской.
- Не полируйте автомобиль, если он грязный или находится в пыльном помещении.
- Если используемая полироль не содержит антикоррозийных компонентов, после полировки кузов следует покрыть воском.

Обработка днища автомобиля

Несмотря на то, что узлы трансмиссии и подвески прошли антикоррозийную подготовку, их повреждение неизбежно. Предлагаем вам периодически проверять защитный слой на днище автомобиля и шасси и при необходимости обновлять его. Ремонт и другие антикоррозионные процедуры должны выполняться в официальном сервисном центре. В районах, где зимой используется дорожная соль, необходимо регулярно чистить днище автомобиля, чтобы предотвратить накопление соли и грязи, которые ускоряют коррозию днища и подвески автомобиля. Перед приходом зимы и весной автомобиль необходимо проверить на наличие повреждений антикоррозионного покрытия и при необходимости обработать.

Выхлопная труба и глушитель

Визуально проверьте выхлопную трубу, глушитель и элементы крепления на наличие трещин и повреждений. Запустите двигатель и внимательно прислушайтесь к любым необычным шумам, вызванным утечкой выхлопных газов. Затяните разъемы и при необходимости замените.

При работающем двигателе не прикасайтесь ни к каким элементам выхлопной системы, чтобы не обжечься.

После длительной работы двигателя запрещается прикасаться к каким-либо элементам выхлопной системы в течение 30 минут после выключения во избежание ожога.

Предупреждение



Не наносите автомобильный герметик или консерванты на выхлопную трубу, катализатор, теплоизоляционную плиту или другие компоненты автомобиля, работающие при высоких температурах, так как они могут воспламениться во время движения автомобиля.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Очистка стёкол и наружных зеркал заднего вида

Стёкла и наружные зеркала заднего вида следует смочить средством для мытья стёкол, а затем протереть поверхность чистой тканью. Остатки резины, масла, смазки и силикона на стекле можно удалить с помощью средства для мытья стёкол и средства для удаления силикона.

Удаление остатков воска

Остатки воска необходимо удалять специальным чистящим средством. Для получения более подробной информации обратитесь в сервисный центр.

Удаление снега

Для удаления снега с окон и наружных зеркал заднего вида используется небольшая щётка.

Удаление наледи

Для удаления наледи лучше всего использовать противообледенительный спрей. Если вы используете скребок, не соскребайте лёд в разных направлениях, так как грязь может поцарапать стекло.

Предупреждение



- Нечищенные стёкла ухудшают видимость и повышают риск несчастных случаев и травм.
- В целях безопасности все окна должны быть чистыми и прозрачными.
- Пространство рядом с окнами внутри и снаружи автомобиля не должно быть покрыто льдом и снегом.

Подсказка



- Нагревательный элемент обогревателя заднего стекла расположен на внутренней стороне заднего стекла. Запрещается использовать агрессивные или кислотные чистящие средства или другие химические растворители для очистки заднего стекла.
- Не удаляйте лёд и снег с окон и зеркал заднего вида горячей водой, иначе стекло может треснуть.

Очистка колёс

Для поддержания надлежащего внешнего вида регулярно мойте колеса и колпаки. Рекомендуется использовать нейтральный мыльный раствор или моющее средство.

Подсказка



- Для мойки алюминиевых дисков или колпаков запрещается использовать агрессивные чистящие средства, содержащие сильные кислоты или щёлочи, или щётки с жёсткой щетиной.
- Не мойте колеса, если шины ещё горячие.
- Колеса следует обработать чистящим средством, а затем в течение 15 минут тщательно промыть.
- Не используйте для очистки колёс абразивные чистящие средства.
- Регулярно мойте колёса и колпаки, особенно в зимний период после езды по дорогам, обработанным реагентами.
- В зимний период в случае частой езды по дороге, обработанной соляной смесью, рекомендуется для защиты от коррозии наносить на колёса воск.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Очистка интерьера

Чем дольше на поверхности деталей и элементов автомобиля остаются пятна, тем труднее их очистить. Застоявшиеся пятна могут не удаляться.

В таблице ниже приведена инструкция по чистке и обслуживанию элементов автомобиля.

Материал	Условия	Рекомендации
Стёкла/окна	Грязь	Протрите с помощью средства для мытья стёкол, а затем вытрите чистой салфеткой, специально предназначенной для мытья окон, или любой чистой безворсовой салфеткой.
Ткань, ткань из микрофибры, искусственная кожа	Грязь и частицы, прилипшие к поверхности	Регулярно удаляйте грязь и мусор с помощью пылесоса. Избегайте повреждений, вызванных трением.
	Пятна от жидкости (кофе, чай и т.д.)	Жидкость должна быть немедленно удалена при помощи хорошо впитывающей тряпки и нейтрального мыльного раствора.
	Масляные пятна от машинного масла, косметики и т.д.	Нанесите мыло, а затем удалите растворенный жир или краску при помощи хорошо впитывающей ткани. При необходимости ещё раз промойте чистой водой.
	Особые загрязнения, такие как чернила от шариковой ручки, лак для ногтей, водоземulsionная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Нанесите на место загрязнения специальный пятновыводитель и затем при необходимости промойте мыльным раствором.
	Уход	Ткани, микрофибру или искусственную кожу нельзя обрабатывать средствами для ухода за кожей, растворителями, воском для пола, кремом для обуви или подобными средствами.

Материал	Условия	Рекомендации
Натуральная кожа	Свежее загрязнение	Немедленно удалите хлопчатобумажной тканью и нейтральным мыльным раствором.
	Грязь и частицы, прилипшие к поверхности	Свежее пятно: удалите пятно с помощью мягкой ткани, которая хорошо впитывает воду.
		Старое пятно: рекомендуется удалить пятно пятновыводителем, подходящим для обработки кожи.
	Пятна от жидкости (кофе, чай и т.д.), масляные пятна от машинного масла, косметики и т.д.	Свежее пятно: рекомендуется удалить пятно пятновыводителем, подходящим для обработки кожи.
		Старое пятно: обработайте спреем для растворения жира.
	Особые загрязнения, такие как чернила от шариковой ручки, лак для ногтей, вододисперсионная краска, крем для обуви, пятна крови и т.д.	Рекомендуется обработать пятновыводителем, подходящим для обработки кожи.
	Уход	Регулярно/после каждой чистки наносите специальное масло для ухода за кожей, стойкое к воздействию света и влаги. При необходимости используйте специальный питательный крем в цвет кожи. При длительной стоянке автомобиля на открытом воздухе автомобиль следует закрыть чехлом для предотвращения попадания прямых солнечных лучей. Кожу нельзя обрабатывать растворителями, воском для пола, кремом для обуви или любыми другими подобными средствами.
Пластмассовые детали, металлические детали	Грязь	Удалите с помощью влажной мягкой ткани.
	Трудновыводимые пятна	Удалите с помощью хорошо впитывающей ткани и небольшого количества нейтрального мыльного раствора. При необходимости рекомендуется использовать средство для чистки пластика, не содержащее растворителей.

Материал	Условия	Рекомендации
Дисплей	Грязь	Протрите экран с помощью чистой воды, обычного средства для мытья стёкол или жидкокристаллического дисплея (LCD) и мягкой ткани.
Ремень безопасности	Грязь	Полностью вытяните ремень безопасности и зафиксируйте его в таком положении. При помощи мягкой щётки удалите загрязнение. Протрите ремень безопасности мыльным раствором. Оставьте ремень безопасности в вытянутом положении до полного высыхания.

Антикоррозийная обработка

Распространённые факторы коррозии автомобиля:

Влажная грязь и мусор в кузове автомобиля, отверстиях или на других элементах.

Краска и другие защитные слои повреждаются из-за попадания гравия, песка или мелких дорожно-транспортных происшествий.

Факторы окружающей среды, ускоряющие коррозию

Сырость

Коррозию кузова может ускорить песок, грязь и вода, находящиеся на полу автомобиля. Мокрые коврики не могут полностью высохнуть внутри автомобиля. Их необходимо вынуть и просушить снаружи, чтобы избежать коррозии пола.

Относительная влажность воздуха

В районах с высокой относительной влажностью процесс коррозии ускоряется.

Температура

Высокие температуры ускоряют процесс коррозии на плохо вентилируемых деталях.

Низкая температура также ускоряет коррозию.

Загрязнение воздуха

Промышленное загрязнение, наличие повышенного содержания соли в воздухе в прибрежных районах или широкое использование противогололёдных реагентов на дорогах могут ускорить процесс коррозии.

Противогололёдные реагенты на дорогах также могут ускорить выцветание окрашенных поверхностей.

Защита автомобиля от коррозии

Регулярно мойте автомобиль и обрабатывайте его воском.

Проверьте, нет ли на лакокрасочной поверхности каких-либо незначительных повреждений, и, если таковые имеются, устраните их как можно скорее.

Не закрывайте сливное отверстие в нижней части двери, чтобы предотвратить скопление воды. Осмотрите днище автомобиля на наличие песка, грязи или солей. Если таковые имеются, как можно скорее вымойте его.

Предупреждение



- Не смывайте грязь, песок или другой мусор из салона с помощью шланга. Для удаления загрязнений используйте пылесос.
- Храните электрические компоненты автомобиля вдали от воды и других жидкостей, которые могут их повредить.
- Зимой необходимо регулярно чистить днище автомобиля. Химические вещества, используемые для обработки дорог, обладают высокой коррозионной активностью, могут ускорить коррозию и привести к повреждению элементов днища кузова, таких как тормозные трубки, тормозные тросы, шасси и крылья.
- Следите, чтобы в гараже было сухо. Не оставляйте автомобиль на длительное время в гараже с высокой влажностью и плохой вентиляцией.

8. Техобслуживание и самостоятельное обслуживание

Требования к техобслуживанию

Техническое обслуживание автомобиля включает регулярное и плановое обслуживание.

Регулярное и плановое техническое обслуживание необходимо для поддержания вашего автомобиля в хорошем состоянии.

Владелец несёт ответственность за регулярное техническое обслуживание. Будьте осторожны при проведении любых работ по осмотру или техническому обслуживанию, чтобы не нанести себе серьёзных травм и не повредить автомобиль.

Предупреждение



- Проведение техобслуживания автомобиля опасно. Выполнение некоторых работ может привести к серьёзным травмам. В случае отсутствия необходимых знаний, опыта, инструментов и оборудования обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- Качество запасных частей является важным фактором, влияющим на безопасность, экономичность и защиту окружающей среды. При необходимости проведения техобслуживания, ремонта или замены деталей обязательно используйте оригинальные запчасти.
- Для осмотра или ТО припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
- При замене или ремонте детали убедитесь, что выключатель зажигания находится в положении «OFF» или «LOCK».
- Не производите работы в моторном отсеке при высокой температуре двигателя.
- Обязательно выключите двигатель и дайте ему полностью остыть.
- Если двигатель должен быть включён при проведении работ, держите руки, одежду, волосы и инструменты как можно дальше от вращающихся вентиляторов, ремней и других работающих элементов.

Предупреждение



- Перед началом работ рекомендуется застегнуть или снять свободную одежду, а также снять аксессуары, такие как кольца и часы.
- Если необходимо запустить двигатель в закрытом помещении, например, в гараже, убедитесь, что там установлены надлежащие вытяжные и вентиляционные устройства для удаления выхлопных газов.
- Во время установки домкрата не подлезайте под автомобиль.
- Храните топливо и аккумуляторы вдали от дыма, открытого огня и искр.
- Не подключайте и не отсоединяйте аккумуляторную батарею, когда выключатель зажигания находится в положении «ON».
- Если двигатель оснащён системой многоточечного впрыска, то для замены топливного фильтра и топливопровода обратитесь в официальный сервисный центр Sollers, поскольку топливо в такой системе находится под высоким давлением, даже когда двигатель выключен.
- Ваш автомобиль оборудован вентилятором охлаждения двигателя с автоматическим управлением. Он может запуститься без предупреждения или даже когда выключатель зажигания находится в положении «OFF» и двигатель не работает. Во избежание травм отключите отрицательный кабель аккумулятора перед работой рядом с вентилятором.
- При работе с транспортным средством необходимо надевать защитные очки.
- Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», не отсоединяйте соединения жгута проводов соответствующих компонентов двигателя или коробки передач.
- Избегайте прямого контакта с отработанным моторным маслом, охлаждающей жидкостью и другими маслами. Неправильная утилизация моторного масла, охлаждающей жидкости двигателя и других масел может нанести вред окружающей среде. Обязательно соблюдайте требования местных законов и нормативных актов по утилизации автомобильных масел.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Регулярное техобслуживание

Регулярное ТО включает в себя проверку компонентов при обычной ежедневной эксплуатации автомобиля. Это гарантирует исправную работу вашего автомобиля. Плановые проверки требуют лишь небольших навыков и обычных автомобильных инструментов. Вы можете проверять автомобиль сами, доверить это квалифицированному механику или, при необходимости, провести ТО в сервисном центре послепродажного обслуживания.

Объект осмотра		Содержание осмотра
Проверьте, нет ли каких-либо отклонений		Проверьте, исправно ли работают сейчас элементы, которые были неисправны.
Моторный отсек	Двигатель	Достаточный ли уровень моторного масла и охлаждающей жидкости.
		Проверьте, нет ли утечки охлаждающей жидкости или моторного масла.
		Проверьте правильность натяжения приводного ремня и его состояние.
	Коробка передач	Проверьте, нет ли протечки масла.
	Другие	Проверьте уровень тормозной жидкости и омывающей жидкости, нет ли протечек.
Элементы экстерьера	Двигатель	Проверьте цвет выхлопных газов и нет ли выбросов выхлопных газов.
	Подвеска	Проверьте, нет ли повреждений.
	Шины	Проверьте давление в шинах.
		Проверьте степень износа шин.
		Проверьте, правильно ли затянуты колёсные гайки и нет ли каких-либо повреждений.
	Фары	Проверьте работу всех элементов освещения и наличие повреждений элементов.
	Номерной знак	Нормально ли закреплён номерной знак.

Объект осмотра		Содержание осмотра
Проверьте, нет ли каких-либо отклонений		Проверьте, исправно ли работают сейчас элементы, которые были неисправны.
Элементы интерьера	Двигатель	Проверьте, достаточно ли топлива и запускается ли двигатель.
	Рулевое управление	Проверьте люфт рулевого управления.
		Проверьте работу рулевого управления.
	Тормоза	Проверьте свободный ход педали тормоза.
		Проверьте работу тормоза.
		Проверьте работу электронного стояночного тормоза.
	Коробка передач	Проверьте переключения передач в обычном режиме.
		Проверьте исправность работы рычага переключения передач.
	Ремень безопасности	Убедитесь, что все компоненты системы безопасности работают. Проверьте, нет ли на ремне следов порезов или износа.
	Внутренние и наружные зеркала заднего вида	Проверьте зеркала.
	Звуковой сигнал	Проверьте работу звукового сигнала.
	Стеклоочистители	Проверьте работу стеклоочистителей, достаточно ли омывающей жидкости.
	Различные приборы и переключатели	Проверьте работу приборов и всех переключателей.

1

2

3

4

5

6

7

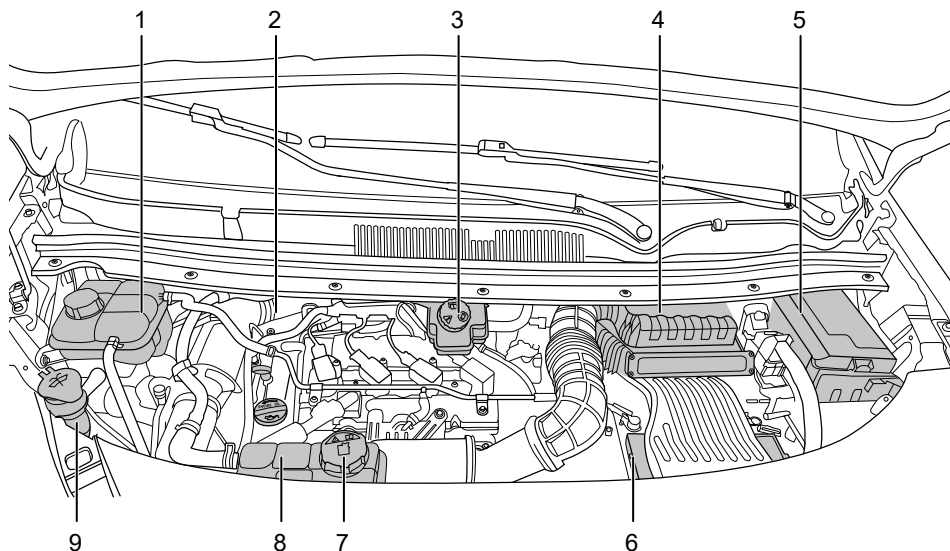
8

9

10

Проверка моторного отсека

Осмотр моторного отсека



- 1 Расширительный бачок силового агрегата
- 2 Масляный щуп двигателя
- 3 Бачок для тормозной жидкости
- 4 Воздушный фильтр
- 5 Блок предохранителей моторного отсека
- 6 Аккумулятор
- 7 Расширительный бачок системы турбонаддува
- 8 Маслоналивная горловина двигателя
- 9 Бачок для жидкости стеклоомывателя

Очистка моторного отсека и антикоррозийная обработка

Своевременно очищайте жёлоб у нижнего края лобового стекла от листьев и мусора, чтобы не перекрывать отвод воды и предотвратить попадание посторонних предметов внутрь автомобиля через вентиляционное оборудование кондиционера. Перед продажей ТС наружные поверхности моторного отсека и силового агрегата обрабатываются антикоррозийным средством. После езды по зимним дорогам, обработанным соляной смесью, следует тщательно очистить моторный отсек, а затем обработать его антикоррозийным средством для предотвращения появления коррозии.

Перед очисткой моторного отсека необходимо выключить зажигание. При очистке струя воды не должна попадать непосредственно на фары. Если для очистки двигателя используется обезжиривающий растворитель, он удалит антикоррозийное покрытие двигателя.

Поэтому для предотвращения коррозии все поверхности, пазы, стыки и узлы в моторном отсеке должны быть впоследствии обработаны специальным антикоррозийным средством. Данное требование также применимо при замене компонентов, требующих антикоррозийной обработки.

В сервисном центре предоставляются чистящие и консервирующие средства, рекомендованные производителем. Кроме того, у них есть необходимое оборудование для проведения данных работ. При работе с двигателем или в моторном отсеке, например, при проверке и заправке рабочей жидкости, может возникнуть опасность получения ожогов и других травм. Поэтому будьте внимательны и соблюдайте осторожность.

Предупреждение



Прежде чем прикасаться к механизму стеклоочистителей, выключите систему питания, чтобы избежать травм.

Подсказка



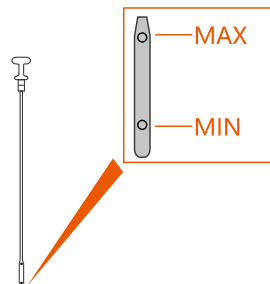
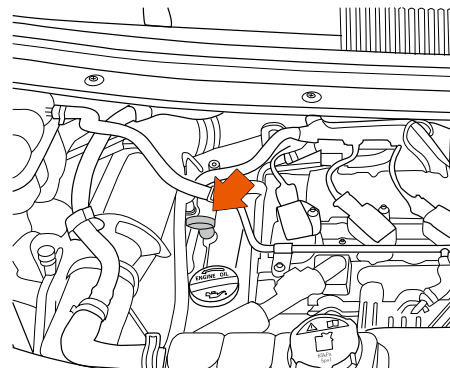
- При очистке двигателя остатки топлива, смазка и масло будут вытекать вместе, и эти сточные воды необходимо очищать с помощью водомасляного сепаратора. Поэтому очищайте двигатель в официальном сервисном центре Sollers.
- Чтобы вовремя обнаружить утечки, следует проверять поверхность под автомобилем. Если на земле обнаружено масло или другая рабочая жидкость, своевременно обратитесь в официальный сервисный центр Sollers.

Моторное масло

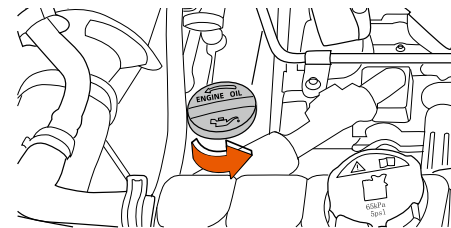
Моторное масло влияет на производительность и срок службы двигателя, поэтому следует использовать высококачественное моторное масло. Для достижения оптимальной работы двигателя мы рекомендуем использовать оригинальное моторное масло.

Проверка уровня моторного масла

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Заглушите двигатель.
3. Подождите не менее 5 минут, пока моторное масло не стечёт в маслосборник.
4. Выньте масляный щуп и протрите его насухо.
5. Вставьте щуп на место до упора.
6. Снова выньте масляный щуп и проверьте уровень масла. Он должен находиться между отметками «MAX» и «MIN».
7. Если уровень масла ниже отметки «MIN», снимите крышку маслоналивной горловины и залейте необходимое количество масла. Не переливайте. Не вынимайте масляный щуп при заливке моторного масла.



8. Ещё раз проверьте уровень масла с помощью масляного щупа, как описано выше.
9. После заправки закрутите крышку маслоналивной горловины.



Предупреждение



- Ни при каких обстоятельствах уровень масла не должен превышать отметку «MAX», в противном случае масло будет всасываться во впускную систему через вентиляционное отверстие картера, а после сгорания — выбрасываться в атмосферу через выхлопную систему. Масло может сгорать в катализаторе и привести к его повреждению.
- Из-за высокой температуры моторного масла следует быть осторожным, чтобы не обжечь себя или других людей.
- Избегайте прямого контакта кожи с моторным маслом. При попадании масла на кожу немедленно тщательно вымойте поражённый участок мылом или дезинфицирующим средством для рук.

Подсказка



- В зависимости от тяжести условий эксплуатации автомобиля рекомендуется доливать немного моторного масла во время регулярного ТО или в период обкатки автомобиля.
- Расход моторного масла является стандартным, его уровень следует проверять регулярно. Эксплуатация автомобиля с недостаточным количеством моторного масла может привести к повреждению двигателя, а гарантия на такие повреждения не распространяется.
- Не допускается попадания капель моторного масла на детали автомобиля, особенно на горячие элементы двигателя, так как это может привести к возгоранию.

Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в руководстве по техобслуживанию и гарантии. Мы настоятельно рекомендуем производить замену моторного масла и масляного фильтра в сервисном центре.

Предупреждение



- Отработанное масло должно быть утилизировано надлежащим образом. Не выливайте его на землю, в канавы, реки и т.д., а утилизируйте в специализированных местах.
- Из-за возможной высокой температуры моторного масла будьте осторожны, чтобы не обжечь себя или других людей.
- Избегайте прямого контакта кожи с отработанным моторным маслом. При попадании масла на кожу немедленно промойте поражённый участок большим количеством воды с мылом или дезинфицирующим средством для рук.
- Длительное и многократное воздействие отработанного моторного масла может вызвать рак кожи.
- Храните отработанное моторное масло в промаркированном контейнере в недоступном для детей месте.
- Моторное масло и масляный фильтр необходимо заменять с периодичностью, указанной в руководстве по техобслуживанию и гарантии.

Подготовка к замене

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и включите стояночный тормоз.
2. Запустите двигатель и прогревайте его до тех пор, пока температура двигателя не достигнет нормальной рабочей температуры (примерно 5 минут).
3. Заглушите двигатель.
4. Подождите не менее 10 минут, пока моторное масло не стечёт в маслосборник.
5. Поднимите автомобиль с помощью домкратов и кронштейнов для крепления.

Замена моторного масла и масляного фильтра

1. Снимите защитную крышку днища двигателя (при наличии).
2. Поместите большую ёмкость для сбора масла под болт слива масла.
3. Открутите сливную пробку.
4. Открутите крышку маслоналивной горловины и слейте масло. Если требуется заменить масляный фильтр, снимите его.
5. Снимите масляный фильтр с помощью гаечного ключа.
6. Очистите установочную поверхность масляного фильтра двигателя чистой тканью. Обязательно удалите использованную прокладку.
7. Нанесите новое моторное масло на прокладку нового масляного фильтра.
8. Затягивайте масляный фильтр до тех пор, пока не почувствуете небольшое сопротивление, затем затяните его гаечным ключом на 2/3 оборота, чтобы закрепить фильтр.
9. Очистите и установите на место сливной болт и новую прокладку. Затяните сливную пробку гаечным ключом, не прилагая чрезмерных усилий.

Заправка моторного масла

1. Налейте необходимое количество рекомендованного моторного масла.
2. Не убирайте масляный щуп при заправке моторного масла.
3. Прочно закройте крышку маслоналивной горловины.
4. Запустите двигатель.
5. Проверьте, нет ли признаков протечки на сливной пробке.
6. Проверьте уровень масла в двигателе.

Предупреждение



Просим утилизировать отработанное масло и фильтры в строгом соответствии с местными законами и нормативными актами.

Охлаждающая жидкость двигателя

Охлаждающая жидкость для автомобиля не только обеспечивает защиту от замерзания в условиях низких температур, но и защищает все детали системы охлаждения от коррозии. Кроме того, она может предотвратить образование отложений и значительно повысить температуру кипения охлаждающей жидкости.

Если вам нужна более сильная защита от замерзания по климатическим причинам, обратитесь в официальный сервисный центр Sollers, чтобы выбрать оригинальную охлаждающую жидкость с более низкой температурой замерзания.

Ни при каких обстоятельствах не разрешается смешивать оригинальную охлаждающую жидкость с другими охлаждающими жидкостями. Если цвет жидкости в расширительном бачке меняется, это указывает на то, что охлаждающая жидкость была смешана с другой охлаждающей жидкостью или присадками. В этом случае охлаждающую жидкость необходимо немедленно заменить, иначе могут возникнуть серьёзные функциональные неполадки или отказ двигателя.

Опасность



- Не снимайте крышку радиатора или крышку расширительного бачка для охлаждающей жидкости при горячем двигателе. В противном случае охлаждающая жидкость под высоким давлением может попасть на кожу и вызвать сильный ожог.
- Охлаждающая жидкость для двигателя токсична, и её следует аккуратно хранить в промаркированных ёмкостях в недоступном для детей и домашних животных месте.

Предупреждение



- Запрещается использовать охлаждающую жидкость, не соответствующую стандартам и требованиям. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные использованием несоответствующей охлаждающей жидкости.
- В экстренных случаях, при отсутствии оригинальной охлаждающей жидкости, не следует добавлять никаких других добавок. В этом случае разрешается добавлять только очищенную воду. Затем необходимо как можно скорее обратиться в официальный сервисный центр для восстановления правильного соотношения воды и охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать охлаждающую жидкость при разогретом двигателе. Это необходимо делать после того, как двигатель остынет, иначе это может привести к серьёзным повреждениям двигателя.
- Старайтесь использовать охлаждающую жидкость одной марки. Состав охлаждающих жидкостей разных марок может отличаться. В случае их смешения возможно образование химических реакций между добавками, что ведёт к неправильной работе присадок.
- Неразбавленная охлаждающая жидкость легко воспламеняется и при попадании на горячую выхлопную трубу может вызвать возгорание.
- Не добавляйте в охлаждающую жидкость какие-либо другие присадки, так как это значительно снизит её антикоррозийные свойства и приведёт к коррозии компонентов системы охлаждения, ухудшению свойств жидкости и серьёзным повреждениям двигателя.
- Длительное использование охлаждающей жидкости несоответствующего качества может привести к повреждению двигателя из-за коррозии, перегрева или замерзания.
- Избегайте прямого контакта использованной охлаждающей жидкости с кожей. При попадании на кожу как можно скорее тщательно промойте её мыльной водой или дезинфицирующим средством для рук.
- Следует утилизировать использованную охлаждающую жидкость в соответствии с действующим законодательством об охране окружающей среды.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

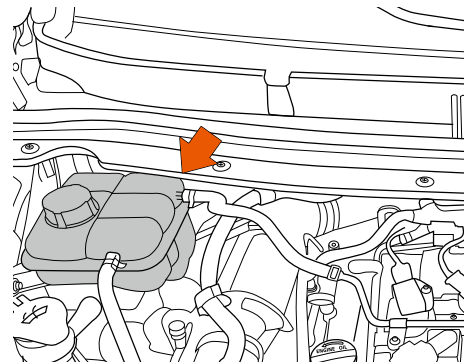
10

Проверка уровня охлаждающей жидкости для двигателя

После того как двигатель полностью остынет, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между линиями шкалы «MAX» и «MIN». Если он ниже отметки «MIN», как можно скорее долейте охлаждающую жидкость.

Для этого выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что двигатель и радиатор остыли.
2. Аккуратно открутите крышку расширительного бачка против часовой стрелки (не нажимайте на неё).
3. Наполните бачок примерно до отметки «MAX».
4. Заверните крышку расширительного бачка.



Предупреждение



- При добавлении чистой воды в систему охлаждения не гарантируется соблюдение требований к допустимой рабочей температуре двигателя. Внутренняя часть двигателя будет подвержена коррозии, что приведёт к повреждению двигателя.
- Если охлаждающая жидкость добавляется после ремонта автомобиля, следите за уровнем охлаждающей жидкости в расширительном бачке в течение следующей недели эксплуатации. Если уровень жидкости окажется ниже отметки «MIN», незамедлительно восполните её.

Замена охлаждающей жидкости

Охлаждающую жидкость двигателя необходимо регулярно менять.

Регламент замены приведён в руководстве по гарантии и техническому обслуживанию. При необходимости замены охлаждающей жидкости двигателя обратитесь в центр послепродажного обслуживания для выполнения данной операции.

Вентилятор системы охлаждения

Если температура охлаждающей жидкости высокая или кондиционер работает, автоматически включается вентилятор охлаждения.

Если охлаждающая жидкость в расширительном бачке кипит, не выполняйте никаких действий в моторном отсеке, пока она не остынет.

Предупреждение



Работа вентилятора охлаждения зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, и иногда вентилятор продолжает работать при выключенном двигателе. Будьте осторожны при работе вентилятора охлаждения, чтобы не пораниться о его лопасти. Как правило, при снижении температуры охлаждающей жидкости вентилятор автоматически перестаёт работать.

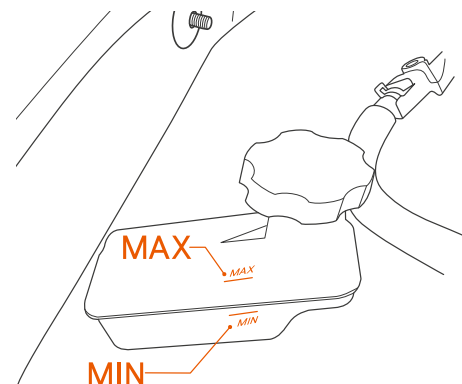
Тормозная жидкость

Проверка уровня тормозной жидкости

Следует регулярно проверять уровень тормозной жидкости в бачке для тормозной жидкости. Уровень жидкости всегда должен находиться между отметками «MAX» и «MIN». В процессе эксплуатации автомобиля из-за износа и автоматической регулировки положения тормозных колодок уровень жидкости обычно немного снижается.

Если в течение короткого промежутка времени уровень жидкости в бачке значительно снижается или опускается ниже отметки «MIN», то возникла утечка в тормозной системе.

Если уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий, загорается индикатор неисправности тормозной системы. В этом случае необходимо немедленно проверить тормозную систему в сервисном центре Sollers.



Замена тормозной жидкости

Тормозная жидкость со временем впитывает влагу из окружающей среды. Избыточное содержание воды в тормозной жидкости может привести к повреждению тормозной системы коррозией. Кроме того, температура кипения тормозной жидкости значительно снижается, поэтому необходимо регулярно заменять тормозную жидкость.

При необходимости заправки тормозной жидкости можно использовать только тормозную жидкость DOT4 и только новую тормозную жидкость в закрытой ёмкости. Перед снятием крышки бачка для тормозной жидкости очистите крышку и область вокруг, чтобы предотвратить попадание грязи в бачок.

По техническим причинам для замены тормозной жидкости требуются специальные инструменты и знания, поэтому настоятельно рекомендуется производить замену тормозной жидкости в сервисном центре.

Предупреждение



- Запрещается смешивать тормозную жидкость разных производителей и видов. Гарантия не распространяется на повреждения тормозной системы, вызванные смешанной тормозной жидкостью.
- Поскольку тормозная система очень важна для безопасного вождения автомобиля, рекомендуется проводить проверку тормозной системы в сервисном центре Sollers.
- Тормозная жидкость требует регулярной замены. Если тормозная жидкость используется слишком долго, то при высокой тормозной нагрузке закипание тормозной жидкости приведёт к снижению эффективности торможения и безопасности вождения.
- Если для заправки используется не тот тип тормозной жидкости, то тормозная система будет работать неправильно либо вообще откажет. Это может привести к несчастным случаям. Поэтому обязательно используйте тормозную жидкость правильного типа.
- Будьте осторожны при добавлении тормозной жидкости. Попадание тормозной жидкости в глаза может привести к потере зрения. Если тормозная жидкость попала на автомобиль, обязательно удалите её, иначе она может повредить лакокрасочное покрытие.

Предупреждение

- Тормозная жидкость токсична и должна храниться в оригинальной герметичной ёмкости в недоступном для детей месте.
- Тормозную жидкость следует регулярно заменять. Если тормозная жидкость используется в течение длительного времени, то при высокой тормозной нагрузке закипание тормозной жидкости приведёт к снижению эффективности торможения и безопасности вождения.
- Тормозная жидкость может привести к загрязнению окружающей среды. Следует утилизировать использованную тормозную жидкость в соответствии с действующими законами об охране окружающей среды.

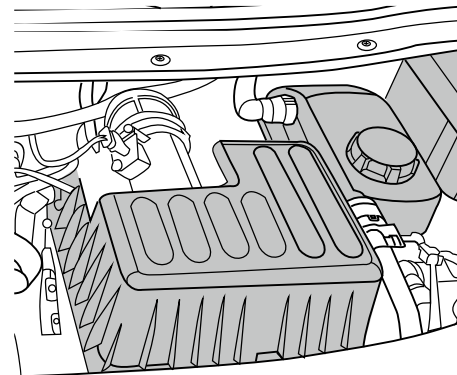
Воздушный фильтр

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра

Воздушный фильтр можно очистить, проверив состояние фильтрующего элемента воздушного фильтра. Фильтрующий элемент следует заменять с периодичностью, указанной в руководстве по гарантии и техобслуживанию. Если вы пользуетесь автомобилем в пыльных или песчаных климатических зонах, заменяйте фильтрующий элемент чаще, чем рекомендовано.

Порядок замены фильтрующего элемента:

1. Открутите крепёжные винты с помощью крестообразной отвёртки.
2. Осторожно потяните вперёд и откройте крышку.
3. Достаньте элемент воздушного фильтра.
4. Замените элемент воздушного фильтра.
5. Закройте крышку и затяните винты с помощью крестообразной отвёртки.



Предупреждение



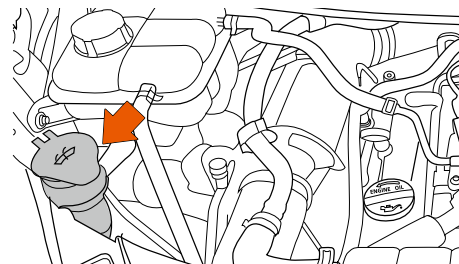
- Не заводите автомобиль, когда фильтрующий элемент воздушного фильтра снят, в противном случае это может привести к сильному износу двигателя.
- При снятии элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попали во впускной патрубок, иначе это может привести к повреждению двигателя.
- Используйте оригинальные запасные детали. Неоригинальные детали могут не отвечать требованиям по качеству очистки поступающего в двигатель воздуха, что может привести к преждевременному износу двигателя и нарушить работу катализатора.
- Использование загрязнённых элементов воздушного фильтра напрямую влияет на объём всасываемого воздуха, что может привести к выходу двигателя из строя, увеличению износа и сокращению срока его службы.

Стеклоомывающая жидкость

Рекомендуется часто проверять уровень стеклоомывающей жидкости. Следует своевременно её заливать. В холодную погоду жидкость может замерзнуть и расширяться. Запрещается наполнять бачок более чем на три четверти, в противном случае это может привести к повреждению бачка для стеклоомывающей жидкости.

Для лучшей очистки в воду можно добавлять чистящие средства.

Зимой используйте незамерзающую жидкость для омывателя стёкол.



Предупреждение



- По возможности используйте специальную жидкость для омывания.
- При снижении температуры воздуха ниже 0 °С необходимо использовать жидкость для омывания ветрового стекла с антифризом.
- Не добавляйте антифриз для радиатора в бачок для стеклоомывающей жидкости. Антифриз для радиатора может повредить резиновые детали и лакокрасочное покрытие.

Щётки стеклоочистителя

Очистка щёток стеклоочистителя

Регулярно проверяйте работу щёток стеклоочистителя и их износ. Если щётки стеклоочистителя работают с перебоями или издают нехарактерный звук, возможно, на ветровом стекле или щётках стеклоочистителя остались следы воска или других веществ. Очистите щётки стеклоочистителя и ветровое стекло.

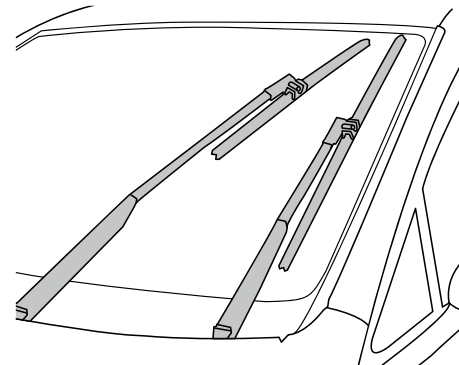
Очистите внешнюю поверхность ветрового стекла с помощью стеклоочистительной жидкости или нейтрального чистящего средства. Если при мытье водой больше не образуются капли воды, это означает, что ветровое стекло очищено.

Протрите щётки стеклоочистителя тряпкой, смоченной в стеклоочистительной жидкости или нейтральном моющем средстве. Промойте щётки стеклоочистителя водой. Если после чистки щётки по-прежнему работают с перебоями или издают нехарактерный звук, замените их.

Сервисное положение переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель можно полностью поднять только в положении для техобслуживания. Поднимите стеклоочиститель в это положение следующим образом:

1. Закройте капот моторного отсека.
2. Переведите выключатель зажигания в положение «ON», а затем в положение «OFF».
3. В течение 30 секунд переведите рычаг управления стеклоочистителем в положение «MIST» и удерживайте его более 2 секунд. Затем переведите передний стеклоочиститель в положение для обслуживания.
4. Когда выключатель зажигания находится в положении «ON», переведите рычаг управления стеклоочистителем в положение «MIST» и переведите передний стеклоочиститель в исходное положение.



Подсказка



- При переключении зажигания с «ON» на «LOCK» эта функция будет активна в течение 30 секунд. По истечении 30 секунд эта функция отключается.
- Переключатель стеклоочистителя должен быть установлен в положение «MIST» более чем на 2 секунды. В противном случае функция не активируется.
- Нажмите [Настройки] — [Управление автомобилем] — [Интеллектуальные стеклоочистители] на дисплее управления, чтобы перейти в режим обслуживания передних стеклоочистителей.

Предупреждение

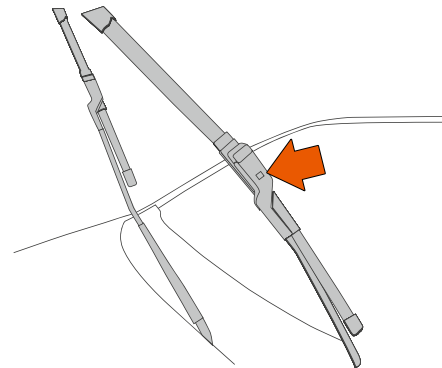


- Рычаг стеклоочистителя можно поднимать только в том случае, если он находится в положении для техобслуживания, иначе рычаг стеклоочистителя и капот могут быть повреждены.
- Перед тем как поднимать капот или начинать движение, обязательно верните стеклоочиститель в исходное положение.

Замена щётки переднего стеклоочистителя

Если щётка стеклоочистителя изношена, замените её следующим образом:

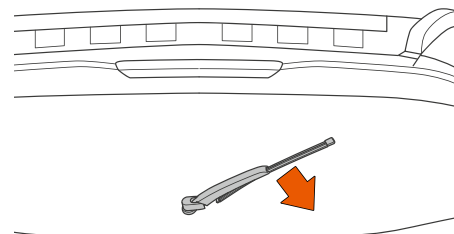
1. Поднимите рычаг стеклоочистителя в положение для обслуживания.
2. Нажмите кнопку блокировки и вытяните щётку стеклоочистителя вдоль рычага стеклоочистителя.
3. Вставьте новую щётку стеклоочистителя в рычаг до щелчка.
4. Проверьте, зафиксирована ли щётка стеклоочистителя на месте, и верните рычаг стеклоочистителя на стекло.
5. Верните стеклоочиститель в исходное положение.



Замена щётки заднего стеклоочистителя

Нажмите [Настройки] — [Управление автомобилем] — [Интеллектуальные стеклоочистители] на дисплее управления, чтобы перейти в режим обслуживания заднего стеклоочистителя.

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя и осторожно вытяните щётку стеклоочистителя в направлении, указанном стрелкой.
2. Вставьте новую щётку стеклоочистителя в рычаг стеклоочистителя.
3. Проверьте, надёжно ли зафиксирована щётка стеклоочистителя. Верните рычаг в исходное положение.



Предупреждение



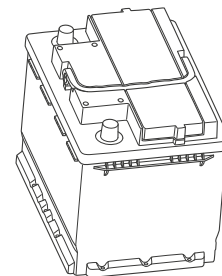
- Изношенные щётки стеклоочистителя могут повредить ветровое стекло и ухудшить обзор водителю.
- Перед установкой новой щётки стеклоочистителя не поворачивайте рычаг назад, иначе можно повредить ветровое стекло.
- При замене рычага стеклоочистителя можно положить на ветровое стекло плотное полотенце, чтобы предотвратить его повреждение при случайном соприкосновении с рычагом.

Аккумулятор автомобиля

Автомобиль оснащён аккумуляторной батареей, расположенной в моторном отсеке, которую можно увидеть, подняв капот. При необходимости замены на новую аккумуляторная батарея должна быть такой же, как и оригинальная.

Зарядка аккумулятора

В связи с тем, что зарядка аккумулятора требует профессиональных знаний и должна осуществляться в контролируемых условиях, рекомендуется заряжать аккумулятор в официальном сервисном центре Sollers.



Замена аккумулятора

Место установки аккумулятора в данном автомобиле было специально разработано и соответствует требованиям безопасности. Оригинальный аккумулятор отвечает соответствующим нормам и правилам по техобслуживанию и безопасности. Если вам необходимо заменить аккумулятор, мы рекомендуем обратиться в сервисный центр Sollers.

Предупреждение



Аккумулятор содержит токсичные вещества. Старые аккумуляторы вредны для здоровья и окружающей среды. Запрещается утилизировать старые аккумуляторы как бытовые отходы. Для утилизации автомобильных отходов обязательно обратитесь в местные специализированные центры.

Функция автоматического отключения электроприборов

Интеллектуальная электрическая система автомобиля может автоматически принимать соответствующие меры для предотвращения быстрой разрядки аккумулятора при слишком высокой его нагрузке. Подача питания к розетке 12 В и прикуривателю во время запуска двигателя временно прерывается. Если проблему по-прежнему не удастся устранить, рекомендуется уменьшить подачу питания на электрические устройства (например, на электропривод дверей и стеклоподъёмников или обогрев заднего стекла) или отключить их, чтобы снизить нагрузку на аккумулятор.

Несмотря на то, что автомобиль оснащён функцией интеллектуального управления электрооборудованием, аккумулятор всё равно может быстро разрядиться, если выключатель зажигания остаётся включённым в течение длительного времени после выключения двигателя

или если при стоянке в течение длительного времени включены габаритные огни.

Хранение и обслуживание аккумулятора

- Следите за тем, чтобы верхняя поверхность корпуса батареи была чистой и сухой.
- Клеммы и соединения должны быть чистыми, плотно закреплены и смазаны смазкой для клемм.
- Время разряда аккумулятора при высоком токе не должно быть слишком большим, иначе это приведёт к короткому замыканию, разрушению активного материала и снижению ёмкости.

- При запуске двигателя продолжительность прокрутки стартером не должна превышать 15 секунд за раз, а интервал между попытками запуска не должен составлять менее 1 минуты.
- При длительном неиспользовании автомобиля (более трёх недель) следует отсоединить кабель от отрицательного вывода. Во избежание чрезмерного саморазряда и сильного сульфатирования аккумулятор необходимо заряжать каждые 6 недель, если перед этим аккумулятор был полностью заряжен.

Очистка клемм аккумулятора

- Выключите зажигание.
- С помощью гаечного ключа ослабьте зажим кабеля аккумулятора и снимите клеммные зажимы проводов с выводов аккумуляторной батареи. Сначала отсоедините отрицательную (-) клемму аккумулятора.
- Очистите клемму с помощью инструмента для очистки клемм.
- Проверьте наличие белого или голубого порошка на клеммах аккумулятора. Его наличие указывает на то, что клемма подвергалась коррозии.
- Удалите коррозию водным раствором пищевой соды. Водный раствор пищевой соды начнёт пузыриться и станет коричневым.
- Когда образование пузырьков прекратится, промойте место чистой водой и вытрите аккумулятор тканью или бумажным полотенцем.
- Снова подсоедините и затяните положительную (+) клемму, затем подсоедините отрицательную (-) клемму.

Проверка внешнего освещения

- Регулярно проверяйте состояние внешнего освещения. Неисправность освещения ухудшает видимость автомобиля и его способность подавать предупреждающие сигналы другим водителям, что создаёт серьёзную угрозу безопасности вождения.
- При неисправности внешнего освещения обратитесь в сервисный центр Sollers.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Колёса

Шины и диски являются важными компонентами при управлении автомобилем и торможении. Срок их службы зависит от дорожных условий, нагрузки на автомобиль, давления в шинах, стиля вождения и технологии сборки. Перед поездкой на дальние расстояния следует тщательно проверять шины и диски, чтобы обеспечить хорошую устойчивость при движении и безопасность автомобиля.

Проверка давления в шинах

Рекомендуется регулярно, как минимум раз в месяц, проверять давление в шинах (включая запасное колесо). Проверьте давление в шинах в нерабочем режиме (шины считаются холодными — в нерабочем режиме, если автомобиль припаркован более 3 часов или проехал менее 1,6 км). Давление в холодных шинах указано на этикетке шины. В холодных районах следует увеличить частоту проверки давления в шинах.

Подсказка



- Регулярно проверяйте давление в шинах, особенно перед длительной поездкой, в противном случае ухудшается управляемость автомобиля.
- Чрезмерно высокое или низкое давление в шинах приводит к преждевременному износу шин, что в свою очередь ведёт к растрескиванию или даже разрыву шины при движении автомобиля на большой скорости.

Проверка внешнего вида колёс

Проверьте протектор и стенки шины на наличие трещин, порезов или других повреждений;

Проверьте протектор и стенки шины на наличие в них металлических предметов и камней;

Проверьте обод и спицы на наличие повреждений, коррозии и деформации, а также проверьте, не слетел ли балансирующий грузик;

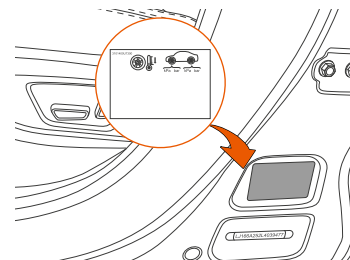
Проверьте, не ослаблены ли колёсные гайки.

Предупреждение

Когда превышаетсся определенный уровень износа шин, невозможно гарантировать их сцепление с дорогой. При движении автомобиля на высокой скорости может возникнуть пробуксовка колёс. В тяжёлых случаях это может привести к повреждению шины. Проверяйте шины на износ и своевременно устраняйте неблагоприятные факторы, влияющие на срок их службы, чтобы обеспечить безопасность движения.

Давление в шинах**Этикетка с указанием давления в шинах**

Этикетка с указанием давления в шинах прикреплена сбоку на двери водителя. На ней указаны технические характеристики шин и давление накачивания в холодное время. Рекомендуемое давление накачивания в холодном состоянии, указанное на этой этикетке, является минимальным давлением в шинах, необходимым для обеспечения максимальной грузоподъёмности автомобиля.

**Внутреннее давление шины****Предупреждение**

- Шины с давлением ниже или выше нормы во время движения могут терять давление или даже разрываться, что с большой вероятностью приведёт к авариям и серьёзным травмам.
- Недостаточное давление в шинах может привести к перегреву шин, что может стать причиной расслоения протектора и даже его разрыва.
- При перегрузке автомобиля на высоких скоростях шины подвержены перегреву, что может привести к их внезапному повреждению (в том числе к проколу шины и отрыву протектора) и, как следствие, к потере управления автомобилем.
- Давление в шинах ниже или выше нормы является причиной их преждевременного износа и ухудшения управляемости автомобилем.
- Рекомендуется регулярно, не реже 1 раза в месяц, и перед поездками на дальние расстояния проверять давление в шинах.

Предупреждение

- Обязательно отрегулируйте давление во всех шинах в соответствии с нагрузкой на автомобиль.
- Не снижайте давление при высокой температуре шин.

Зимой давление в шинах должно быть примерно на 20 кПа выше, чем летом. Проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц, а также перед каждой поездкой на дальнее расстояние. Не забывайте при этом проверять запасное колесо. Давление в запасном колесе должно соответствовать максимальному давлению, указанному для данного автомобиля. При проверке давления шина должна быть холодной. Не снижайте высокое давление воздуха, вызванное повышением температуры шины. При значительном изменении нагрузки на ТС давление в шинах должно быть соответствующим образом отрегулировано.

Слишком низкое или слишком высокое давление в шинах сокращает срок службы шины и повлияет на ходовые качества автомобиля. Слишком низкое давление в шинах может увеличить расход топлива, что приведёт к загрязнению окружающей среды. Давление воздуха во всех шинах должно быть проверено, когда шины полностью остынут, и отрегулировано в соответствии со стандартными значениями, указанными на этикетке. После регулировки проверьте, нет ли повреждений или утечки воздуха.

Тип шины**Универсальные шины для всех сезонов**

Для обеспечения хорошей производительности в течение всего года, в том числе при езде по заснеженным и обледенелым дорогам, на большинство моделей производитель установил универсальные всесезонные шины. Универсальные всесезонные шины маркируются на стенке шины надписями M+S, M/S, MS, M&S или ALLSEASON.

Зимние шины

Заменяемые зимние шины должны быть такого же размера и грузоподъёмности, что и оригинальные шины. В противном случае это отрицательно скажется на характеристиках безопасности и управляемости автомобиля. Для увеличения сцепления на льду используйте шины с шипами, однако в некоторых регионах они запрещены, поэтому перед установкой шин с шипами следует ознакомиться с соответствующими местными законами.

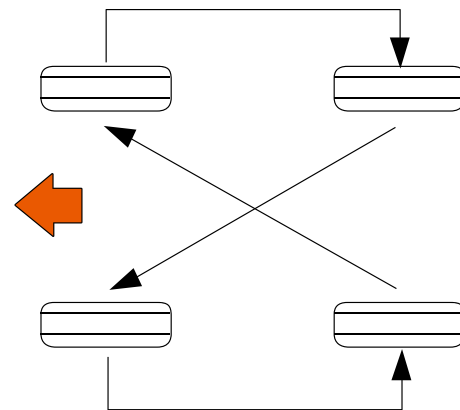
На мокрой или сухой дороге шина без шипов может иметь лучшие характеристики скольжения и тяги, чем шина с шипами.

Перестановка шин

Перестановка шин требуется каждые 8 000–13 000 км. Если обнаруживается, что шина чрезмерно изношена, её следует заменить раньше и проверить регулировку колёс. Проверяйте балансировку шины при смене положения. При перестановке шины следует проверить, не изношена ли шина чрезмерно и не повреждены ли шина и колесо. Чрезмерный износ обычно вызван неправильным давлением в шинах, неправильным расположением шин, плохим динамическим балансом колёс, экстренными торможениями или крутыми поворотами.

Проверьте протектор или сторону шины на наличие неровностей и замените шину, если обнаружено что-то из вышеописанного.

Целью регулярной замены шин является обеспечение равномерного износа всех шин автомобиля. Обязательно выполните перестановку в соответствии с правильным режимом перестановки, как показано на рисунке.



Предупреждение



- После замены колеса убедитесь, что все колёсные гайки надёжно затянуты.
- После замены колеса обязательно проверьте и отрегулируйте давление в шинах.
- Неправильный выбор, установка или техобслуживание шин могут повлиять на безопасность автомобиля и привести к несчастным случаям и травмам. При возникновении вопросов обратитесь в сервисный центр Sollers или к производителю шин.

Износ и повреждение шин

При износе протектора более чем на 2 мм шину необходимо заменить, чтобы предотвратить боковое скольжение автомобиля. При износе протектора до 2 мм на шине проявится встроенный индикатор износа протектора или индикатор износа протектора в виде гладкой резиновой полосы поперёк протектора.

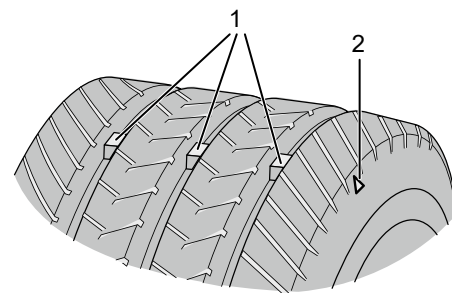
Как только протектор изнашивается до такого уровня индикаторов, шина считается изношенной и подлежит замене.

Регулярно проверяйте протектор и боковины шин на наличие повреждений (например, вздутий на протекторе или боковине, трещин в канавках протектора и отслоений на боковине шины). При обнаружении или подозрении на повреждение необходимо обратиться к специалисту для проверки шины.

Шины могут быть повреждены во время езды по бездорожью, поэтому рекомендуется проверять шины после таких поездок.

В случае возникновения одного из следующих условий замените шину на новую:

1. На шине видны как минимум 3 индикатора износа.
2. Резина шины обнажает корд или кордовую ткань.
3. На протекторе и боковине имеются трещины, через которые видно корд и ткань.
4. Шина деформированная, имеется вспучивание или отслаивание.
5. Шина проколота, поцарапана или иным образом повреждена, а размер и место повреждения трудно поддаются ремонту.
6. Шина была произведена 6 или более лет назад.



1 Указатель износа шин

2 Расположение указателя износа шин

Предупреждение



Шины со временем стареют, и поэтому, независимо от того, изношен протектор или нет, шину (включая запасные шины) необходимо заменять через 6 лет с даты их производства.

Регулировка и балансировка колёс

Чтобы максимально продлить срок службы шин и обеспечить наилучшие эксплуатационные характеристики, перед отправкой с завода на автомобилях проводится центровка и балансировка колёс. Однако различные причины могут привести к разбалансировке колёс во время движения, что является причиной вибрации рулевого управления.

Поскольку разбалансировка колёс также увеличивает износ рулевого механизма, устройства подвески колёс и шин, необходимо выполнить динамическую балансировку колёс. После каждой замены и ремонта шин следует повторно делать балансировку колёс.

Замена шин и колёс

В сервисном центре вы найдёте информацию о шинах, одобренных производителем, а также большой выбор колёсных дисков и шин. Из соображений безопасности шины следует заменять попарно, а не по отдельности.

На все четыре колеса можно устанавливать шины только одной марки и спецификации. Если технические характеристики запасного колеса отличаются от шин, используемых в автомобиле, в случае неисправности его можно использовать только в течение короткого времени. Соблюдайте осторожность при движении и двигайтесь на низких скоростях. При замене шин используйте тот же тип шин, что и на оригинальных шинах.

Предупреждение



- Не устанавливайте деформированные диски или шины, даже если они были отремонтированы. Такие диски/шины могут привести к повреждению конструкции и внезапно выйти из строя.
- Для достижения оптимального сцепления необходимо обкатать новые шины. Будьте особенно осторожны за рулём первые 500 км пробега.
- Использование неподходящих колёс, колёсных болтов или гаек может быть очень опасным, так как это влияет на тормозные способности и манёвренность автомобиля. Это также приводит к повреждению шин и потере управляемости автомобиля, что может стать причиной аварии и травм. Поэтому важно использовать подходящие колёса, колёсные болты или гайки.

9. Технические характеристики

Параметр	Значение
Длина (мм)	5 215
Ширина (мм)	1 895
Высота (мм)	1 830
Колёсная база (мм)	3 100
Колея передних колёс (мм)	1 611
Колея задних колёс (мм)	1 623

Качественные параметры автомобиля

Параметр	Бензиновый
Количество посадочных мест	7
Снаряжённая масса (кг)	2 185
Полная масса (кг)	2 675

Основные параметры двигателя

Режим привода	Передний мотор/передний привод (бензиновый)
Объём двигателя (л)	1,998
Экологический класс	Euro VI
Максимальная мощность при частоте вращения (л.с.(кВт)/об/мин)	237 (174) /5 500
Максимальный крутящий момент при частоте вращения двигателя (Н•м/об/мин)	390/1 900–3 300
Диаметр цилиндра×ход (мм)	86×86
Число оборотов холостого хода (об/мин)	750
Максимальная скорость (км/ч)	210

Характеристики технических жидкостей

Марки жидкостей, используемых в автомобиле, применимы только к состоянию автомобиля на момент его поставки. Обратитесь за дополнительной информацией в сервисный центр Sollers.

Наименование (жидкость)	Характеристики	Объём
Топливо	92 неэтилированный бензин (92% изооктана + 8% н-гексана) или выше	65 л
Охлаждающая жидкость двигателя	G12+	12,7 л (высокотемпературный контур объёмом 9,3 л, низкотемпературный контур объёмом 3,4 л)
Трансмиссионное масло для автоматической коробки передач	DAE ATF-2	4,7±0,15 л (обслуживание)
Моторное масло	SN/GF-5 5W-30	3,8±0,5 л (обслуживание)
Хладагент для кондиционера	R134a	885±25 г
Тормозная жидкость	DOT4	См. шкалу
Жидкость для стеклоомывателя	NC-310C	2 л

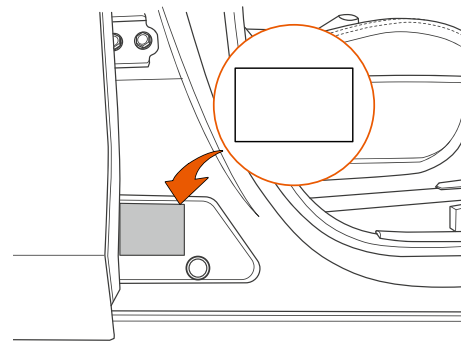
Технические характеристики шин

Стандартные шины	Размерность	225/55 R18
	Давление в передних шинах, кПа (при половинной/полной нагрузке)	240/260
	Давление в задних шинах, кПа (при половинной/полной нагрузке)	240/260
Шина временного использования (докатка)	Характеристики	T145/80 R18
	Давление в шинах, кПа	420

Идентификация автомобиля

Заводская табличка

Заводская табличка автомобиля расположена под передней стойкой, как показано на рисунке. В ней содержится следующая информация: марка, идентификационный номер ТС, модель, объем двигателя, модель двигателя, максимальная мощность, снаряжённая масса, заводской номер, дата изготовления и т.д.



Идентификационный номер автомобиля (VIN)

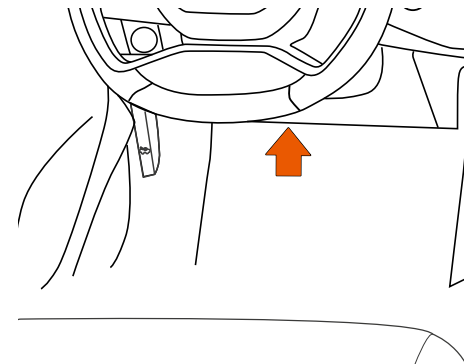
Идентификационный номер автомобиля (VIN) — это уникальный набор из 17 букв или цифр, используемый для идентификации производителя, системы питания, номера шасси и другой информации об автомобиле. На транспортном средстве VIN-номер располагается в следующих местах:

- VIN-номер выгравирован под передним пассажирским сиденьем.
- На панели приборов в левом нижнем углу ветрового стекла.
- В нижней части задней левой двери.
- На внутренней панели капота моторного отсека, и его можно увидеть, когда капот открыт.
- Снизу на передней левой двери.
- На передней правой двери.
- В нижней части левой стойки.
- На внутренней панели багажника.

Разъём бортовой системы диагностики (OBD)

Разъём бортовой системы диагностики (OBD) расположен под приборной панелью со стороны водителя.

OBD — это система бортовой диагностики, предназначенная для мониторинга работы силового агрегата и других электронных систем автомобиля. В случае неисправности в какой-либо системе OBD выдаёт ошибку на мониторе, сохраняет соответствующий код неисправности в бортовом компьютере и включает индикатор неисправности. В результате водитель автомобиля может определить код ошибки с помощью стандартной системы диагностики. Чтобы получить идентификационный код ошибки в системе диагностики, необходимо подключить диагностический сканер и другие устройства к разъёму OBD на транспортном средстве.



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

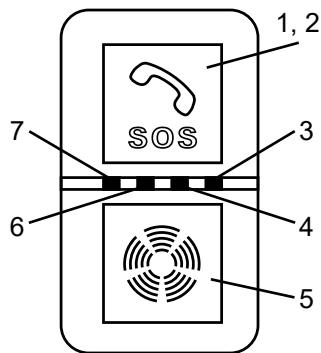
10. Дополнительные системы безопасности

Устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией предоставления телематических сервисов

На ваш автомобиль установлено устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС с ФПТС). Данное устройство предназначено для оповещения служб экстренного реагирования о произошедшей аварии или возникновении другой чрезвычайной ситуации.

Общие сведения

УВЭОС осуществляет вызов в систему экстренного реагирования, используя для этого сеть GSM/UMTS. Вызов инициируется в ручном режиме, при нажатии и удержании в течение не менее 2 секунд водителем или пассажиром кнопки «Экстренный вызов», или в автоматическом режиме от встроенного датчика опрокидывания. Экстренный вызов в ручном режиме возможен при включённом зажигании. После установления соединения с системой ЭРА-ГЛОНАСС устройство передаст набор данных, включающий координаты местоположения автомобиля, его VIN-код, время ДТП и прочую информацию, необходимую для скорейшего оказания помощи. По завершении передачи данных будет установлено голосовое соединение с оператором системы, для чего в составе системы имеются микрофон и динамик. Кнопка «Экстренный вызов», защищённая от случайного нажатия откидывающейся крышкой, микрофон и индикатор состояния устройства расположены в блоке интерфейса пользователя (БИП).



БИП:

- 1 Кнопка экстренного вызова «SOS»;
- 2 Защитная крышка;
- 3 Микрофон;
- 4 Индикатор состояния «Красный»;
- 5 Кнопка «Дополнительные функции»;
- 6 Индикатор состояния «Зелёный»;
- 7 Микрофон.

Кнопка «SOS», расположенная в блоке интерфейса пользователя, используется для ручного экстренного вызова. Помимо неё, в блоке интерфейса пользователя расположена кнопка «Дополнительные функции», используемая в случае отмены вызова до установки связи с оператором, а также активации функции тестирования устройства.

Расположение основных компонентов устройства вызова экстренных оперативных служб

- Телекоммуникационный блок: установлен по центру под панелью приборов.
- БИП — 1 шт., установлен по центру над потолочным плафоном освещения салона.
- Динамик выносной: установлен внизу на обивке панели приборов (в районе ног водителя).
- Антенна ГНСС: установлена внутри панели приборов.

Экстренный вызов

При возникновении ДТП или любой нештатной ситуации, требующей вызова экстренных оперативных служб, действуйте следующим образом:

1. Откройте крышку блока интерфейса пользователя, защищающую кнопку «Экстренный вызов» от случайного нажатия.
2. Нажмите и удерживайте в течение не менее 2 секунд кнопку «Экстренный вызов», или сигнал «Экстренный вызов» будет произведён автоматически от встроенного датчика опрокидывания при включённом зажигании в случае, если отклонение встроенного акселерометра становится более заданного для данного ТС критического угла.

Вы можете отменить ручной вызов экстренных служб нажатием кнопки «Дополнительные функции», если связь со службами экстренного реагирования ещё не была установлена. При начале экстренного вызова будет проиграно голосовое сообщение «Осуществляется экстренный вызов». После установления соединения с экстренными службами будет произведена передача набора данных с информацией, необходимой для скорейшего оказания помощи. Передача информации может занять до 20 секунд. Дождитесь окончания передачи данных и установления голосовой связи с оператором службы экстренного реагирования. Для удобства общения с оператором прочие источники звука в салоне автомобиля (аудиосистема) будут отключены.

Отвечайте на вопросы оператора, стараясь говорить в сторону блока интерфейса пользователя. При возникновении каких-либо проблем (например, нестабильность сигнала мобильной сети) устройство сделает несколько попыток совершения экстренного вызова. Если по каким-либо причинам установление связи со службой экстренного реагирования невозможно, индикатор на блоке интерфейса пользователя будет продолжать мигать красным цветом, также будет воспроизведено голосовое сообщение «Связь с оператором экстренной службы невозможна».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

В этом случае попытайтесь вызвать экстренные службы любыми другими возможными способами. Завершение голосового соединения со службой экстренного реагирования возможно только по инициативе оператора службы. После завершения связи, при необходимости, вы можете повторно совершить экстренный вызов нажатием кнопки «SOS» продолжительностью не менее 2 секунд. По окончании экстренного вызова оператор экстренных служб может осуществить обратный вызов для общения с людьми в салоне, соединение при этом установится автоматически.

Самодиагностика

УВЭОС имеет функцию самодиагностики работоспособности всех основных его компонентов. Процедура самодиагностики включается каждый раз при включении зажигания, при этом индикатор состояния УВЭОС загорается красным цветом от 3 до 10 секунд. Самодиагностика включается также периодически при наличии зажигания.

Если в процессе самодиагностики будет выявлена неисправность, индикатор состояния будет гореть красным цветом постоянно (при включённом зажигании). Для локализации неисправности вы можете перевести УВЭОС в режим тестирования.

Переход в режим тестирования возможен только при включённом зажигании и отсутствии перемещения автомобиля в течение последних 5 минут. Для входа в режим тестирования на БИП УВЭОС с ФПТС нажмите кратковременно кнопку «Дополнительные функции». После голосового оповещения «Тестирование системы вызова экстренных служб» следуйте инструкциям, проигрываемым системой через динамик. Для отмены тестирования необходимо нажать кнопку на 1-2 секунды. Данная команда сработает, только если тестирование ещё не началось. Тестирование завершается автоматически, если будет зафиксировано передвижение автомобиля на расстояние более 300 метров или будет отключено зажигание/питание устройства.

Подсказка



При наличии неисправности корректная работа УВЭОС не гарантируется. Как можно быстрее обратитесь в сервисный центр для устранения неисправности.

УВЭОС оснащено встроенной резервной аккумуляторной батареей, которая позволяет осуществлять его работу даже в случае разрушения/отключения АКБ автомобиля вследствие ДТП.

Подсказка

Если отключить основную АКБ автомобиля, встроенная в УВЭОС резервная аккумуляторная батарея разряжается. Поэтому при последующем подключении основного аккумулятора до полного восстановления заряда резервной АКБ УВЭОС самодиагностика может выявлять неисправность, что не является поводом для обращения в сервисный центр и её замены. Заряд резервной АКБ производится автоматически при наличии зажигания. Время полного заряда может достигать 10 часов.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Перечень состояний, отображаемых оптическим индикатором с описанием цвета и частоты свечения

Режим работы	Индикация	
Устройство определило необходимость соединения экстренного вызова, и данное соединение находится в процессе осуществления	Красный светодиод	Мигание
Устройство неисправно		Постоянное свечение
Устройству не удалось отправить данные об аварии. Вспышки будут продолжаться в течение часа или до момента отправки СМС с этими данными		Серии вспышек индикатора из 5 вспышек, с последующей паузой в 2 секунды
Устройство не активировано	Зелёный светодиод	Мигание
Устройство активировано		Постоянное свечение
Устройство находится в режиме тестирования	Красный/зелёный светодиоды	Поочерёдное мигание
Включены габаритные огни ТС	Белая подсветка кнопок	Постоянное свечение

Телематические сервисы

Ваш автомобиль поддерживает функционал телематических сервисов. Для подключения данного сервиса вам необходимо:

1. Подтвердить наличие телекоммуникационного блока, поддерживающего телематические сервисы, у дилера.
2. Обратиться к дилеру с просьбой активировать функцию телематики на автомобиле.
3. Зарегистрироваться в личном кабинете по ссылке: <https://sollers.yandex.ru/> с помощью кода активации, содержащегося в автомобиле (белый стикер с QR-кодом) и VIN автомобиля.

Подробнее по ссылке <https://sollers-cargo.ru/telematics-complex/>



Предупреждение



Доступ к телематическим сервисам может быть временно недоступен во время экстренного вызова и до 120 минут после завершения экстренного вызова.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Устройство системы помощи водителю и видеорегистрации

Назначение и принципы работы

Изделие предназначено для повышения безопасности транспортного средства, повышения комфорта и удобства вождения, а также снижения рабочей нагрузки и усталости водителя за счёт использования различных технологий, таких как камеры, датчики и алгоритмы для оказания помощи водителю и привлечения его внимания в критических ситуациях. Конечной целью применения изделия является предотвращение несчастных случаев и снижение смертности на дорогах.

Изделие предназначено для записи и хранения цифрового видеоматериала. Система видеорегистрации должна обеспечивать запись видео обстановки спереди автомобиля во время движения, а также обеспечивает возможность воспроизведения записанных видеофайлов. Система видеорегистрации должна осуществлять защиту от стирания текущего, предыдущего и последующего файлов записи.

Изделие состоит из:

- Жгута проводов, предназначенного для коммутации изделия с бортовой сетью автомобиля;
- Устройства системы помощи водителю и видеорегистрации, реализующего основные функции изделия;
- Кронштейна устройства системы помощи водителю, предназначенного для крепления изделия на лобовом стекле автомобиля.

Меры безопасности и предосторожности

Предупреждение



- Никогда не открывайте корпус изделия, т.к. это может привести к поражению электрическим током и его поломке.
- Обслуживание изделия должно проводиться только специалистами авторизованного сервисного центра.
- Используйте изделие по назначению.
- Не подвергайте изделие механическим воздействиям, не давите на дисплей изделия, иначе он может треснуть.
- Не прикасайтесь к изделию острыми предметами во избежание его повреждения.

Предупреждение

- Не разрешайте детям играть с изделием без вашего присмотра.
- Не роняйте изделие, не подвергайте его ударам.
- Не допускайте попадания в разъём карты памяти посторонних предметов, жидкости и пыли. Это может привести к повреждению разъёма и изделия в целом.
- Устанавливайте карту памяти только правильной стороной. Если карта не входит в слот устройства, не прилагайте усилия. Это может привести к повреждению как самого слота, так и карты памяти.
- Перед установкой убедитесь, что карта повернута правильной стороной. При необходимости переверните карту.
- Если не удаётся установить карту в разъём, убедитесь в её соответствии спецификации.
- Установка и извлечение карты памяти возможны только при выключенном изделии.
- Берегите карту от попадания жидкости или эрозийных материалов.

Опасность**ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСТРОЙСТВОМ, ЕСЛИ:**

Корпус или жгут проводов были повреждены, или в корпус попала жидкость.

Описание интерфейса изделия

Режим ожидания активируется при остановке записи. Возможно остановить запись вручную нажатием кнопки «ОК». Запись продолжится автоматически через 30 секунд. При записи с блокировкой файл видеозаписи блокируется для автоматического удаления или перезаписи. При срабатывании акселерометра запись блокируется автоматически. Возможно заблокировать файл от перезаписи или удаления нажатием кнопки «М».

1

2

3

4

5

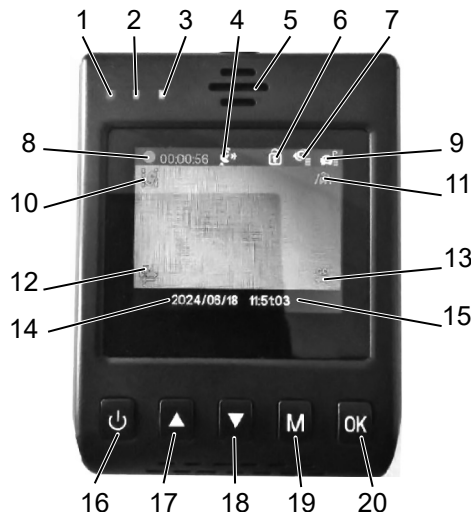
6

7

8

9

10



1. LED 1
2. LED 2
3. LED 3
4. Сигнализатор режима GPS
5. Динамик
6. Сигнализатор блокировки видеозаписи
7. Сигнализатор датчика удара
8. Время с начала записи
9. Сигнализатор режима парковки
10. Сигнализатор LDW

11. Сигнализатор PWC
12. Сигнализатор FCW/UFCW
13. Сигнализатор FVSA
14. Текущая дата
15. Текущее время
16. Кнопка «VR on\off»
17. Кнопка «Вверх»
18. Кнопка «Вниз»
19. Кнопка «Меню»
20. Кнопка «ОК»

«VR ON/OFF»

- Короткое нажатие для включения или выключения видеозаписи.

Вверх

- При записи короткое нажатие — фотографирование, длинное — определение координат GPS.
- В режиме ожидания длинное нажатие — вывод координат GPS.
- В меню короткое нажатие — перемещение по меню.
- В режиме воспроизведения короткое нажатие — выбор файла.
- При проигрывании файла короткое нажатие — перематывание вперёд.

 Вниз

- В состоянии записи короткое нажатие — вкл/выкл микрофона.
- В режиме ожидания короткое нажатие — вкл/выкл микрофона.
- В меню короткое нажатие — перемещение по меню.
- В режиме воспроизведения короткое нажатие — выбор файла.
- При проигрывании файла короткое нажатие — перематывание назад.

 Меню

- В режиме записи короткое нажатие разблокирует/блокирует файл видеозаписи для удаления или замещения.
- В режиме ожидания короткое нажатие — настройка свойств, длинное нажатие — режим воспроизведения.
- В меню короткое нажатие — назад в предыдущий интерфейс или выход и ожидание режима записи, длинное нажатие — назад в предыдущий интерфейс или выход и ожидание режима записи.
- В режиме воспроизведения короткое нажатие — вернуться в интерфейс и ожидать записи, длинное нажатие — вернуться в интерфейс и ожидать статуса записи.

 ОК

- В режиме ожидания или записи неактивна.
- В других режимах — подтвердить.

 Акселерометр

- При срабатывании акселерометра файл видеозаписи будет заблокирован от удаления и перезаписи для сохранения видеосвидетельств возможного происшествия.

Подсветка кнопок

- Работает при включённом экране или при работе с кнопками.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

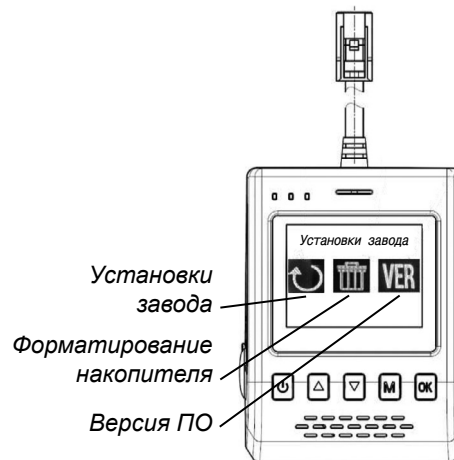
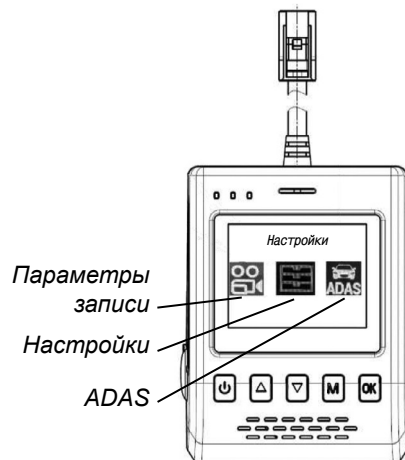
10



Светодиод	Горит постоянно	Мерцает 1 Гц	Мерцает 3 Гц	Выключен
Красный, LED 1	Режим ожидания	Запись при вождении	Запись с блокировкой	Нет питания (ACC)
Белый, LED 2	Микрофон включён	-	-	Микрофон выключен
Синий, LED 3	Сигнал получен, координаты определены	Датчик определён, идёт поиск сигнала спутников	-	Датчик геопозиционирования не установлен или неисправен

Работа с меню

Содержание и внешний вид



Основные разделы меню

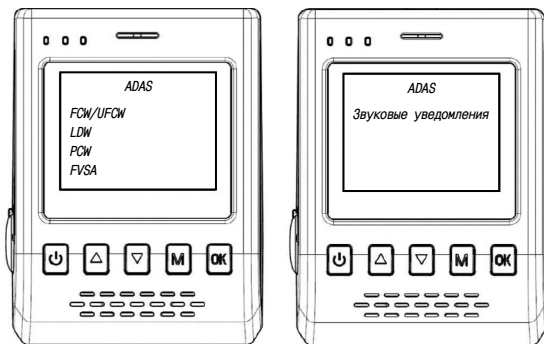
Видео
Разрешение
Цикл записи
ИДР
Экспозиция

Видео
Координаты на видео
Запись аудио
Штамп дата/время

Настройки
Звук клавиш
Отключение экрана
Язык
Частота обновления

Настройки
Режим парковки
Часовой пояс
Форматирование накопителя
Дата/Время

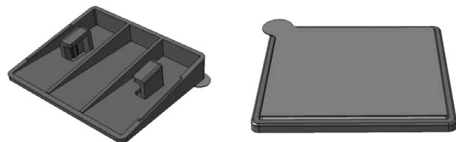
Содержание раздела «Настройка функций ADAS»



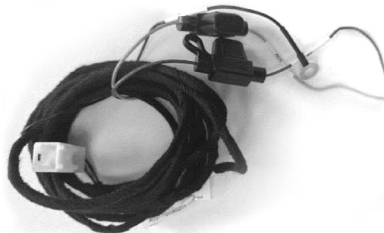
Настройка системы осуществляется через меню изделия. Для осуществления настройки необходимо во включённом изделии нажатием клавиши **П** остановить видеозапись и перейти в меню нажатием клавиши **М**.

Меню изделия имеет следующие разделы:

- **«Видео»**. Содержит настройки параметров видеозаписи.
- **«Настройки»**. Содержит настройки параметров устройства.
- **«ADAS»**. Содержит настройки параметров функций ADAS: включение и выключение функций ADAS, регулировка их чувствительности.
- **«Форматирование накопителя»**. Очистка (форматирование) внешнего накопителя.
- **«Заводские настройки»**. Позволяет вернуться к заводским установкам изделия.
- **«Версия ПО»**. Содержит информацию о текущей версии программного обеспечения, установленного на устройстве.



Внешний вид кронштейна устройства системы помощи водителю и видеорегистрации



Жгут проводов устройства системы помощи водителю и видеорегистрации



Установка устройства на кронштейн

Режимы работы

Основными функциями изделия являются:

- Видеофиксация по ходу движения автомобиля с возможностью аудиофиксации звука в салоне.
- Обнаружение пешеходов.
- Контроль выхода из полосы движения.
- Предупреждение о лобовом столкновении в городе.
- Информирование о начале движения впереди стоящего транспорта.
- Геолокация автомобиля.
- Режим парковки.

Функция «Видеофиксация по ходу движения автомобиля с возможностью аудиофиксации звука в салоне»

- Функция предназначена для видеозаписи спереди автомобиля и сохранения записанных видеофайлов на внешний носитель информации.
- Запись видеоинформации производится в одном из выбранных разрешений — QHD или FHD с частотой записи 30 кадров в секунду, а также в одном из выбранных форматов видеозаписи — h264 или MP4. В состоянии поставки по умолчанию установлено качество записи FHD, формат видеозаписи — h264. Запись видеоинформации доступна, когда включено зажигание.
- Функция отключается нажатием кнопки «VR ON/OFF» на 30 секунд, после чего запускается автоматически.
- Функция записи звука предназначена для записи звука в салоне автомобиля. Она может быть отключена из меню «Настройка записи» в пункте «Запись аудио».

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Функция «Геолокация»

- Функция «Геолокация» предназначена для определения координат автомобиля и его скорости. Эти данные используются другими функциями, могут быть нанесены как штамп (титры) на видеозапись и получены пользователем.
- Установить отображение данных геолокации на видеозаписи можно в меню в разделе «Настройка записи» в пункте «Штамп/дата».
- Получить данные геолокации можно при помощи длительного нажатия кнопки «Вверх».

Функция «Режим парковки»

Функция «Режим парковки» позволяет осуществить запись длиной 30 секунд при срабатывании акселерометра при выключенном зажигании.

Описание работы основных функций изделия

№	Функция	Состояние функции	Визуальная индикация	Звуковая индикация
1.1	LDW Контроль выхода из полосы движения	Контрольное включение сигнализатора (на 5 секунд)		Отсутствует
1.2	LDW Контроль выхода из полосы движения	Отключение функции пользователем (сигнализатор включён постоянно)		Присутствует: звуковой сигнал
1.3	LDW Контроль выхода из полосы движения	Определен выход ТС из полосы движения влево		Присутствует: «Смещение влево»
1.4	LDW Контроль выхода из полосы движения	Определен выход ТС из полосы движения вправо		Присутствует: «Смещение вправо»
2.1	FCW/UFCW Предупреждение о лобовом столкновении	Контрольное включение сигнализатора (на 5 секунд)		Отсутствует
2.2	FCW/UFCW Предупреждение о лобовом столкновении	Отключение функции пользователем (сигнализатор включён постоянно)		Присутствует: звуковой сигнал
2.3	FCW/UFCW Предупреждение о лобовом столкновении	Определена опасность столкновения		Присутствует: «Следите за дистанцией»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

№	Функция	Состояние функции	Визуальная индикация	Звуковая индикация
3.1	PCW Обнаружение пешеходов	Контрольное включение сигнализатора (на 5 секунд)		Отсутствует
3.2	PCW Обнаружение пешеходов	Отключение функции пользователем (сигнализатор включён постоянно)		Присутствует: звуковой сигнал
3.3	PCW Обнаружение пешеходов	Определена опасность столкновения с пешеходом		Присутствует: «Впереди пешеход»
4.1	FVSA Информирование о начале движения впередистоящего транспорта	Контрольное включение сигнализатора (на 5 секунд)		Отсутствует
4.2	FVSA Информирование о начале движения впередистоящего транспорта	Отключение функции пользователем (сигнализатор включён постоянно)		Присутствует: звуковой сигнал
4.3	FVSA Информирование о начале движения впередистоящего транспорта	Определено начало движения впередистоящего транспортного средства		Присутствует: «Автомобиль впереди стартует»

Автоматическая калибровка

Калибровка проводится автоматически при первом ездовом цикле с включённым изделием с целью активации системы помощи водителю (ADAS).

При соблюдении следующих условий калибровка занимает не более минуты:

- ТС осуществляет движение по прямой и ровной дороге с ясно видимыми разделительными линиями.
- Скорость движения выше 20 км/ч.
- На дороге присутствуют другие ТС.
- По возможности следует исключить пересечение линий разметки. Время калибровки — до двух минут.
- По завершении калибровки соответствующий сигнализатор появится на экране.

Работа с устройством

Устройство системы помощи водителю и видеорегистрации устанавливается в конфигурации штатного оборудования, при которой установка производится на сборочной линии производителя ТС. Место установки изделия определяется конструкторской документацией заводов-производителей транспортных средств.

Устройство системы помощи водителю и видеорегистрации подключается к бортовой сети автомобиля при помощи разъёмов и интерфейсов.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Технические характеристики

	Характеристика	Значение
1	Разрешение видеокамеры	QHD (2560*1440 P30 FPS) FHD (1920*1080 P30 FPS)
2	Частота записи (кадров/с)	30 fps
3	Экран	IPS, диагональ 2"
4	Класс пылевлагозащиты	IP52
5	Температура эксплуатации	-30...+70 °C
6	Температура хранения	-40...+75 °C
7	Рабочее напряжение	9...16 В
8	Ток рабочий	<0,35 мА
9	Ток утечки	<0,2 мА
10	Масса изделия	230 г
11	Процессор	NT96580BG-I
12	Оперативная память (ОЗУ)	2 Гб
13	Объём постоянной памяти (ПЗУ)	256 Мб

	Характеристика	Значение
14	Поддержка внешнего накопителя	microSD (до 256 Гб)
15	Wi-Fi (2.4G)	Поддерживается
16	Акселерометр	Трёхосевой
17	Фокусное расстояние камеры	2 м — неограниченно
18	Формат видеозаписи	H.264, MP4
19	Включение видеозаписи	По каналу ACC
20	Формат фотоизображения	jpeg
21	Встроенный динамик	есть
22	Микрофон	есть
23	Язык	Русский, английский
24	Геолокация	ГЛОНАСС, GPS, BDS
25	Система помощи водителю	FCW, PCW, LDV, UFCW, FVSA

Информация, содержащаяся в этой публикации, являлась верной на момент сдачи в печать. В интересах непрерывного развития компания оставляет за собой право в любой момент вносить изменения в технические характеристики, конструкцию или комплектацию своей продукции без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств.

Компания Sollers

Дата публикации: 13.11.2025